



Communiqué de presse

Le Club Brévinois de Char à Voile (CBCV) organise le Championnat d'Europe BLOKART à SAINT BREVIN du 16 au 20 octobre 2019. Cette épreuve qui se déroulera pour la deuxième fois de son histoire en France, regroupera plus de 90 pilotes issus de 13 nations .

Saint Brevin le 24/09/2019 : LE CBCV organise une compétition internationale unique sur la plage de Saint Brevin l'océan, l'un des plus beaux spots de France pour la pratique du char à voile, de par sa longueur 8 km, sa qualité de roulage, et son environnement exceptionnel bordé de pins et de dunes . Organisée en collaboration avec la FEDERATION FRANCAISE DE CHAR à VOILE (FFCV) , avec le soutien de la VILLE de SAINT BREVIN, du Conseil Départemental de Loire Atlantique, du Conseil Régional et de France Energie Eolienne. Cette compétition verra s'affronter les meilleurs pilotes Européens dont les Espagnols actuels champions du monde.



LE CBCV a été choisie par l'Association Européenne de Blokart (E.B.A) pour organiser cette dixième édition. Lieven Marques, directeur de course international de nationalité Belge arbitrera les courses qui se déroulera du jeudi au dimanche.

- Le Blokart un char à voile en vogue :

Le Blokart est un char à voile léger (35 kgs) qui peut se ranger aisément dans le coffre d'une voiture une fois replié. Contrairement à la majorité des supports existants, il a la spécificité de se conduire au guidon . Il a été conçu en 1999 en Nouvelle-Zélande par Paul Becket qui nous fera l'honneur de sa présence pendant le championnat. Avec plus de 20 000 exemplaires répartis sur les cinq continents , il est actuellement le char à voile le plus répandu dans le monde. En tant que char monotype , seules les qualités de pilotage des compétiteurs font la différence, sur ces bolides qui peuvent dépasser les 90 Km/h. Le record de vitesse étant à ce jour de 108km/h.





Communiqué de presse

-Deux catégories en course :

Le Blokart se décline en deux catégories Production et Performance.

Le premier est plus abordable au niveau du prix d'achat avec un mât en fibre et une petite roue à l'avant, avec des performances moindres que la catégorie Performance. Le Blokart Performance se distingue du Production par son mât en carbone, sa grosse roue à l'avant et surtout par son carénage le rendant beaucoup plus aérodynamique. Ces deux chars sont équipés de voiles de tailles différentes en fonction des conditions de vent (de 2 m² à 5,5 m²).

Le Classement se fait par catégorie de poids (Light, Middle, Heavy et Super heavy)



Un format de course qui favorise l'action :

Chaque course comprend une phase préparatoire de 2 minutes avant le départ suivie d'une course d'une durée de 10 à 12 minutes. Les départs sont lancés, les chars ne doivent pas être à l'arrêt. Le pilote ne peut pas descendre de son char pour pousser. Chaque char est équipé d'un transpondeur facilitant le pointage et permettant un classement automatisé quelques minutes seulement après chaque course. Le port du casque est obligatoire et la ceinture de sécurité dont sont munis les Blokarts doivent être bouclées. En fin la priorité à droite est une des règles principales à respecter.

Pour en savoir plus : <http://cbcv.eu/>

<https://www.facebook.com/cbcvsaintbrevin/>

Contacts : clubbrevinoischarvoile@gmail.com Philippe Bourry Chargé de communication du CBCV au 06.26.36.74.31
Bernard Duval président du CBCV au 06 10 36 10 75



Communiqué de presse