Bref historique

Le territoire de Saint-Brevin est occupé par l'Homme depuis très longtemps, grâce à une situation géographique privilégiée En effet, nous avons retrouvé sur la commune des traces de bivouacs datant du Paléolithique ainsi que de nombreux mégalithes. Si certains ont disparu une dizaine d'entre eux sont toujours visibles et de nombreuses légendes y sont attachées. On sait également que durant l'époque gallo-romaine, un village était présent puisqu'ici des objets et des villas gallo-romaines ont été découvertes lors de fouilles archéologiques.

À l'époque médiévale, la ville se christianise de plus en plus. Au Vème siècle, Martin de Vertou commença à christianiser la rive sud de la Loire, ce qui amena, au siècle suivant, la construction de l'ancienne église de Saint-Brevin. Le IXème siècle fut tumultueux, marqué par les incursions Vikings au début du siècle, mais aussi par son incorporation à la Bretagne grâce au traité d'Angers en 851. Au XIème siècle, l'église que nous connaissons aujourd'hui (choeur et clocher) fut construite.

Zone stratégique, au nord de la commune, Mindin est fortifiée au gré des guerres contre nos voisins et ennemis anglais. À proximité du fort, se situe la rade de Mindin qui offait un accès à des navires qui étaient trop imposants pour emprunter l'estuaire de la Loire ensablé. À cet endroit, en 1766, la Boudeuse, frégate commandée par Louis-Antoine de Bougainville, s'appareilla pour un tour du monde achevé trois ans plus tard.

La Révolution Française, qui fut tumultueuse dans le secteur, épargna relativement Saint-Brevin, renommée l'Union jusqu'en 1794. Du fait de sa position et par peur d'incursions étrangères, une frégate et des troupes sont déployées à Mindin.

Après ces temps agités, Saint-Brevin doit se concentrer sur les sables qui la menacent depuis longtemps. À cette époque, ils envahissent les rues jusqu'à se rapprocher de l'église du centre. La menace est d'autant plus réelle que de l'autre côté, le bourg d'Escoublac (la Baule) avait dû être totalement abandonné et reconstruit plus loin pour cause d'ensablement. Une première tentative de sauvetage en 1816 échoue. En 1859, on vend des parcelles de dunes à des notables avec obligation de planter des pins maritimes afin de stabiliser la dune. Cette tentative est concluante. En 1876, une liaison fluviale régulière avec Saint-Nazaire est établie. En 1882, on débute la construction du futur quartier de l'Océan, avec villas, casino et même une petite chapelle. Tous ces aménagements permettent l'essor démographique et touristique de la commune. En 1899, pour rendre hommage aux pins ayant sauvé la ville, Saint-Brevin devient Saint-Brevin-les-Pins.

Cet essor se poursuit au XXème siècle avec l'inauguration de la ligne ferroviaire Paimboeuf-Pornic en 1906 et la création du seul temple protestant du Pays de Retz en 1935.

Durant la Seconde Guerre mondiale, la commune se situe sur le mur de l'Atlantique et dans la poche de Saint-Nazaire. Au vu de sa position, face à la base sous-marine de Saint-Nazaire, les côtes de la commune sont considérablement fortifiées. Plusieurs villas sont rasées ou modifiées à ces fins.

Après la guerre la commune poursuit son essor notamment grâce à la construction du pont de Saint-Nazaire en 1975. À noter qu'en 1951, la ville perd son accent pour se rapprocher au plus près du nom originel de la petite cité balnéaire. Aujourd'hui, Saint-Brevin continue à se développer tout en surveillant l'avancée des sables, défi et menace toujours d'actualité pour les Brévinois.

Pour aller plus loin...

Les villas de la côte de Jade
Agathe Aoustin, la Geste - 39.90€
Paimboeuf et son canton - 3 tomes
Mémoires en Images- 17€, 18€, 19€
Les mégalithes de Saint-Brevin
Dépliant sur demande dans nos offices

Visites guidées & balades avec nos habitants possibles,
+ d'infos auprès de nos offices de tourisme.

Les parcours à découvrir sur la commune

Circuit de l'Estuaire : 10,1 km
Circuit du Pointeau : 3,5 km
Circuit du Boivre : 12,7 km

Vous trouverez également trois parcours d'orientation consacrés au patrimoine brévinois : le Pointeau, Mindin et les Bords de Loire, ainsi qu'un circuit patrimoine de 3.9km, pour découvrir les villas du quartier de l'océan.

La commune est également traversée par la Loire à Vélo, la Vélodyssée, la Vélocéan et les chemins de Saint-Jacques de Compostelle par la Côte Atlantique.

Saint-Brevin
émotions brutes

SAINT-BREVIN-LES-PINS

entre Loire & Atlantique

Avec la collaboration de Remi Halgand.
Crédits photos : B.BOUDON, D.DUFOUR, V.FRASIAK, Agence OUTREMER, Office de tourisme Intercommunal

Merci de ne pas jeter sur la voie publique.

Office de Tourisme Intercommunal
10 rue de l'Église, 44250 Saint-Brevin-les-Pins
02 40 27 24 32 - www.saint-brevin.com

Points d'intérêts

Le Serpent d'Océan

Pointe du Nez de Chien

À la croisée entre la Loire et l'Océan Atlantique, surgit l'immense Serpent d'Océan, une sculpture en aluminium monumentale de 128m de long qui joue avec les flots au rythme des marées. Cette oeuvre a été réalisée par Huang Yong Ping (1954-2019), un artiste libre et figure majeure de l'art avant-gardiste chinois des années 1980. Il crée ce projet in situ dans le cadre de l'édition 2012 du festival d'art contemporain "Estuaire". La ligne des vertèbres du serpent joue avec la courbe du pont de Saint-Nazaire et la manière dont il est posé rappelle l'architecture des carrelets, ces pêcheries typiques de la côte atlantique. Positionné sur l'estran, le squelette accueille faune et flore marine. Imprégné de mystères et de contrastes, on peut l'imaginer reprendre vie par une nuit de pleine lune et repartir explorer les océans. Ne le manquez pas.

Visite guidée possible. Plus de renseignements auprès de nos offices de tourisme.

Le Lazaret

Chemin bord de loire après avenue de Nantes

Un lazaret est construit à Saint-Brevin en 1862 par décret de Napoléon III, suite à l'épidémie de fièvre jaune de 1861 à Saint-Nazaire. À cette époque, de nombreux navires arrivent de l'étranger rapportant dans leurs cales des maladies mal connues ou dangereuses. Le lazaret accueillait et permettait la mise en quarantaine des passagers, équipages et marchandises en provenance des ports où sévissaient des maladies contagieuses. En 1899, il est fermé, les hôpitaux de Saint-Nazaire prenant le relais. Il trouve par la suite de nouvelles utilités dont celle de soigner les soldats blessés durant la Première Guerre mondiale, Ensuite, il est ensuite transformé en sanatorium, puis maison de convalescence et de repos. Il sera également occupé par les Allemands en 1935-1945 avant de retrouver une destination médicale.

Du bâtiment originel, il ne subsiste que cette belle porte et ses deux ailes, symbole de toutes les vies passées du lieu. Actuellement, un projet de restauration mené par la mairie est en cours de réflexion afin que ce patrimoine remarquable subsiste.

Les mégalithes

On trouve une dizaine de mégalithes sur la commune de Saint-Brevin. Ces menhirs ou dolmens, datant de plusieurs milliers d'années, sont les témoignages silencieux d'une époque lointaine. Remplies de légendes et de mystères, ces pierres, en traversant les âges ont également traversé les esprits et l'imagination des habitants.

Partez en visite avec nos greeters et apprenez-en plus sur nos mégalithes. Plus d'infos sur www.saint-brevin.com. Dépliant également disponible dans nos offices de tourisme.

Église paroissiale

Rue de l'église

L'église de Saint-Brevin, située dans le bourg des Pins, a été construite au XIe siècle sur l'emplacement d'une ancienne église du VIe siècle. Sa partie la plus ancienne (chœur et clocher) date du XIe siècle et est de style roman. L'église, appartenant à la paroisse Saint-Nicolas de l'Estuaire, a été entièrement restaurée en 1648, puis rénovée en 1913 et 1972. On peut y admirer le remarquable ensemble du maître-autel datant de 1661, comprenant le retable, l'autel et le tabernacle, classé monument historique depuis 1972.

On trouve également dans le quartier de l'Océan le seul temple protestant du Pays de Retz. Inauguré en 1935, il a failli être détruit en 1944. Vous pourez également y découvrir la chapelle Saint-Louis, datant de 1889 et agrandie en 1960 avec l'utilisation de matériaux modernes tels que le béton.

Casemate 105c

Chemin de la Marine

Situé sur le mur de l'Atlantique et dans la poche de Saint-Nazaire, Saint-Brevin possède un important patrimoine militaire lié à la Seconde Guerre mondiale. En effet, on estime qu'il y a eu plus de 220 ouvrages fortifiés construits entre 1940 et 1945 sur la commune. La casemate 105c est l'un d'entre eux. Elle a été entièrement restaurée par l'association Bunker Archéo44 en 2017. Vous trouverez également à proximité un parcours découverte avec 10 panneaux expliquant ce patrimoine historique. *La casemate se visite à certaines dates de l'année, plus d'infos auprès de nos offices de tourisme.*

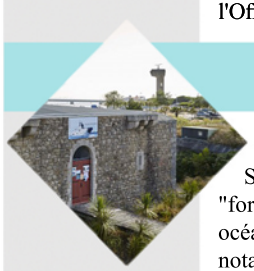
Les villas balnéaires

L'architecture balnéaire est liée à l'essor du tourisme balnéaire au début du XXe siècle. Les villas brévinoises témoignent d'un désir d'évasion et d'une nouvelle façon d'habiter. Il s'agit de petits chalets, cottages, castels, villas régionalistes ou modernes. Portant des noms pittoresques, drôles, parfois mystérieux et le plus souvent affectifs, toutes ses maisons aux inspirations variées font le charme de Saint-Brevin. Elles peuvent être découvertes à travers des panneaux ou des visites guidées !

Plus d'infos dans nos offices de tourisme.

La forêt de la Pierre Attelée

La forêt de la Pierre Attelée est un véritable trésor naturel de 41 hectares et un paradis pour les amoureux de la nature. En effet, elle est la seule forêt dunaire de Loire-Atlantique, ce qui en fait un joyau exceptionnel. Cette vaste étendue boisée au bord de la mer offre une expérience immersive au cœur d'un écosystème riche et diversifié où cohabitent l'écureuil roux, le pin maritime et l'océan, tous symboles indissociables de notre belle commune. Ses dunes ont été plantées de pins maritimes et de pins laricio afin de fixer le sable. Ce site naturel protégé appartient depuis 1977 au Conservatoire du littoral et son entretien est assuré par les services de la Ville en lien avec l'Office National des Forêts (ONF).



Le fort de Mindin

Place Bougainville

Situé à Mindin, nom d'origine celte signifiant "fortification de pierre", cet endroit entre Loire et océan revêt une grande importance stratégique, notamment pour la surveillance du trafic sur le fleuve. Vauban a commencé le fortifier en 1696 avec des tranchées et des canons, puis des fortifications en maçonneries sont ajoutées par l'ingénieur Touros en 1754. Le fort que l'on connaît aujourd'hui a été construit en 1861 sous l'impulsion de Napoléon III. Pendant l'occupation allemande, l'étage a été détruit pour y installer une batterie de défense anti-aérienne (partie non reconstruite).

Depuis 1983, le fort de Mindin abrite le Musée de la Marine, géré par une association de passionnés du patrimoine maritime local. Ils vous feront voyager dans le temps grâce à leurs splendides maquettes.