

LES PANNEAUX INSTALLÉS (suite)

- 21/04/2016 - Pont Saint Martin

Crash Wellington et Hampden

GPS : 47°08'36.32"N - 1°35'19.64"W

- 18/06/2016 - Préfailles-Pte. Saint-Gildas

Naufrage du Lancastria

GPS : 47°8'6.52"N - 2°14'45"

- 02/10/2016 - Saint-Viaud

Explosion de la Brosse le 12 mai 1945

GPS : 47°13'49.14"N - 1°59'25.19"W

- 03/06/2017 - Saint-Père-en-Retz

Résistants déportés de Saint-Père-en-Retz

GPS : 47°12'26.94"N - 2°02'37.30"W

LES PANNEAUX EN COURS DE RÉALISATION ou en PROJET

2017 - Saint-Brévin-les-Pins - B24 "The Oklahoman" - Inauguration le 21 octobre 2017

201. - Pornic - Prise d'otages 26 août 1944 sur le Môle du port de Pornic

201. - La Sicaudais - Combats et libération de la Poche sud de Saint-Nazaire

...



Le projet

Installer des panneaux historiques sur des sites liés à la Seconde Guerre mondiale en Pays de Retz.

Le *Chemin de la mémoire 39-45* en Pays de Retz est un circuit de tourisme mémoriel. Il inscrit le souvenir de faits marquants de la Seconde Guerre mondiale dans le territoire et même dans le paysage. Des panneaux de pierre de lave émaillée portant le récit et des photos de chaque fait de guerre sont installés sur les lieux mêmes où ils se sont déroulés ou au plus près. Une dizaine sont déjà installés dont six figurent sur ce dépliant.

Ce projet se développe à l'initiative de l'Association Souvenir Boivre Lancaster – ASBL en partenariat avec les communes et les communautés de communes qui assurent son financement ; les associations locales, dont celles regroupant les anciens combattants, sont parties prenantes. Il permet d'associer aussi les écoles, collèges et lycées du périmètre concerné.

Pour réaliser chaque panneau, l'ASBL s'appuie sur les archives, les historiens spécialistes du sujet et la parole des derniers témoins. La plus grande rigueur est recherchée et permet une validation par l'ONAC-VG.

Le fil rouge de ce projet est le logo « *Chemin de la mémoire 39-45 en pays de Retz* ». Il figurera sur un balisage qui permettra d'inscrire ce circuit dans la documentation des offices de tourisme de notre région.

Enfin, un site internet accueille la présentation plus détaillée des différents panneaux, avec témoignages, cartes, photos... :

<http://chemin-memoire39-45paysderetz.e-monsite.com/> (contact : 06 81 94 27 66)



ASBL

Association Souvenir Boivre Lancaster
Siège social : Mairie Saint-Père-en-Retz - 44320

LES PANNEAUX INSTALLÉS

- 18/03/2006 et 21/03/2015 (2 panneaux)
Saint-Brévin-les-Pins – L'Ermitage
Catastrophe du Boivre (L'Ermitage)
GPS : 47°12'31.96"N - 2°09'26.57"W

- 06/04/2013 - Saint-Père-en-Retz
Crash Lancaster (la Pichonnais-Lande Popine)
GPS : 47°13'34.94"N - 2°03'02.22"W

- 12/10/2013 - Saint-Viaud
Crash Lockheed Hudson (Les Bretèches)
GPS : 47°14'39.97"N - 2°00'45.54"W

- 02/05/2015 - Saint-Père-en-Retz
Crash B-17 "Black Swan" (Les Morandières)
GPS : 47°12'21.65"N - 2°05'24.67"W

- 29/11/2014 - La Bernerie-en-Retz
Échange de prisonniers de la Rogère
GPS : 47°05'47.60"N - 2°02'47.58"W

Chemin de la Mémoire 39-45 en Pays de Retz

La catastrophe du Boivre du 17 mars 1945

15 paysans morts au Champ d'honneur du travail pendant la Poche de Saint-Nazaire

Le 17 mars 1945, la Kommandantur de Saint-Nazaire-Pays de Retz a ordonné à la garnison de Saint-Nazaire de creuser une tranchée de 100 mètres de long et de 10 mètres de large, à l'extrémité de la dune de la Poche de Saint-Nazaire. Les paysans ont commencé à éventrer la dune à L'Ermitage à Saint-Brévin. Au matin du troisième jour, sur le bord de la tranchée, on vient de faire une étrange découverte : une mine oubliée la veille, ou surgie du sable pendant la nuit... Mais déjà une pelle vient de jeter l'engin sur le tas... Quinze paysans vont mourir.

Le 1^{er} mai 1943, 19 bombardiers B17 décollent d'Angleterre pour une mission de bombardement de Saint-Nazaire. L'un d'eux s'appelle "Black Swan" et compte 10 membres d'équipage : STERLING, NEILL, ROACH, PARKER, FIELDS, GRIFFIN, McCORMACK, WHALON, CASHMANN, CLEVELIN.

Atteint par la FLAK et la chasse allemande, le B17 explose et s'écrase aux Morandières à Saint-Père-en-Retz. Six aviateurs périssent, les autres sont sauvés par leur parachute.

Le 29 novembre 1944, à La Bernerie-en-Retz (au carrefour de la Rogère) 54 prisonniers allemands sont échangés contre 32 prisonniers français, 19 Américains et 3 Britanniques, à la suite de négociations secrètes entre le capitaine Andrew Hodges, responsable de la Croix-Rouge américaine, et l'état-major allemand de la poche de Saint-Nazaire.

Panneaux historiques du Chemin de la Mémoire 39-45 en Pays de Retz inaugurés le 22 octobre 2014.

1

Chemin de la Mémoire 39-45 en Pays de Retz

Crash du B-17F 42-5780 GN-N Black Swan

abattu par la chasse allemande le samedi 1^{er} mai 1943

En ce lieu sont morts pour notre liberté 6 jeunes aviateurs américains

Le 1^{er} mai 1943, 19 bombardiers B17 décollent de la base de Wendling en Angleterre. L'un d'eux s'appelle "Black Swan" et compte 10 membres d'équipage : STERLING, NEILL, ROACH, PARKER, FIELDS, GRIFFIN, McCORMACK, WHALON, CASHMANN, CLEVELIN.

Atteint par la FLAK et la chasse allemande, le B17 explose et s'écrase aux Morandières à Saint-Père-en-Retz. Six aviateurs périssent, les autres sont sauvés par leur parachute.

Le 29 novembre 1944, à La Bernerie-en-Retz (au carrefour de la Rogère) 54 prisonniers allemands sont échangés contre 32 prisonniers français, 19 Américains et 3 Britanniques, à la suite de négociations secrètes entre le capitaine Andrew Hodges, responsable de la Croix-Rouge américaine, et l'état-major allemand de la poche de Saint-Nazaire.

Panneaux historiques du Chemin de la Mémoire 39-45 en Pays de Retz inaugurés le 22 octobre 2014.

2

Chemin de la Mémoire 39-45 en Pays de Retz

L'échange de prisonniers de la Rogère

(La Bernerie-en-Retz) le 29 novembre 1944

Un échange unique de la Seconde Guerre mondiale

Le 29 novembre 1944, au carrefour de la Rogère à La Bernerie-en-Retz, 54 prisonniers allemands sont échangés contre 32 prisonniers français, 19 Américains et 3 Britanniques.

Le 17 mars 1945, la catastrophe du Boivre a eu lieu à Saint-Nazaire. 15 paysans ont été tués par une mine oubliée pendant la nuit.

Le 1^{er} mai 1943, 19 bombardiers B17 décollent d'Angleterre pour une mission de bombardement de Saint-Nazaire. L'un d'eux s'appelle "Black Swan" et compte 10 membres d'équipage.

Panneaux historiques du Chemin de la Mémoire 39-45 en Pays de Retz inaugurés le 22 octobre 2014.

3

1 - 17 mars 1945. Plus aucun soldat allemand sur le sol français, hormis dans les « poches »... La Kommandantur autorise le creusement d'une tranchée à la mer pour abaisser le niveau du « lac du Boivre ». Les paysans ont commencé à éventrer la dune à L'Ermitage à Saint-Brévin. Au matin du troisième jour, sur le bord de la tranchée, on vient de faire une étrange découverte : une mine oubliée la veille, ou surgie du sable pendant la nuit... Mais déjà une pelle vient de jeter l'engin sur le tas... Quinze paysans vont mourir.

2 - Le 1^{er} mai 1943, 19 bombardiers B17 décollent d'Angleterre pour une mission de bombardement de Saint-Nazaire. L'un d'eux s'appelle "Black Swan" et compte 10 membres d'équipage : STERLING, NEILL, ROACH, PARKER, FIELDS, GRIFFIN, McCORMACK, WHALON, CASHMANN, CLEVELIN.

Atteint par la FLAK et la chasse allemande, le B17 explose et s'écrase aux Morandières à Saint-Père-en-Retz. Six aviateurs périssent, les autres sont sauvés par leur parachute.

3 - Le 29 novembre 1944, à La Bernerie-en-Retz (au carrefour de la Rogère) 54 prisonniers allemands sont échangés contre 32 prisonniers français, 19 Américains et 3 Britanniques, à la suite de négociations secrètes entre le capitaine Andrew Hodges, responsable de la Croix-Rouge américaine, et l'état-major allemand de la poche de Saint-Nazaire.

PANNEAUX HISTORIQUES

Existants ● **En projet** ○

4 - Le 17 juin 1940, 4 bombes larguées par un Junker J88 allemand s'abattent sur le **Lancastria** dans la baie de Saint-Nazaire. Au moins 6 000 hommes du corps expéditionnaire anglais sont à bord pour tenter de regagner l'Angleterre. On va sauver 2477 rescapés mais pendant des mois on va repêcher des milliers de cadavres enterrés dans 53 cimetières de la côte.

5 - Le 11 mai 1945, la reddition de la poche de Saint-Nazaire a eu lieu à Bouvron. 30 000 soldats allemands viennent de se constituer prisonniers et ont été dirigés vers des centres de regroupement dont celui du village de la Brosse à Saint-Viaud où ils sont gardés par des FFI du Limousin. Le lendemain 12 mai 1945, l'explosion accidentelle de munitions dans une grange provoque la mort de 5 jeunes de ces FFI et de deux facteurs.

6 - En septembre 1943 un réseau de résistance du Pays de Retz appartenant au réseau **Buck Alex** est démantelé suite à une trahison.

Cinq hommes du groupe de Saint-Père-en-Retz, se préparant à des sabotages sont arrêtés **entre le 8 et le 12 septembre** par la Gestapo et les miliciens francistes de Marcel Buecard. Lucien Godfrin, Vital Bahuau, Pierre Coquenlorge, Henri Dousset et Jean Labédie sont transférés à la prison Lafayette à Nantes et torturés avant d'être envoyés en camps de concentration dont les trois derniers ne reviendront pas.

Chemin de la Mémoire 39-45 en Pays de Retz

Naufrage du LANCASTRIA

au large de la Pointe-Saint-Gildas, le 17 juin 1940

Le 17 juin 1940, 4 bombes larguées par un Junker J88 allemand s'abattent sur le **Lancastria** dans la baie de Saint-Nazaire. Au moins 6 000 hommes du corps expéditionnaire anglais sont à bord pour tenter de regagner l'Angleterre. On va sauver 2477 rescapés mais pendant des mois on va repêcher des milliers de cadavres enterrés dans 53 cimetières de la côte.

Le 11 mai 1945, la reddition de la poche de Saint-Nazaire a eu lieu à Bouvron. 30 000 soldats allemands viennent de se constituer prisonniers et ont été dirigés vers des centres de regroupement dont celui du village de la Brosse à Saint-Viaud où ils sont gardés par des FFI du Limousin. Le lendemain 12 mai 1945, l'explosion accidentelle de munitions dans une grange provoque la mort de 5 jeunes de ces FFI et de deux facteurs.

Panneaux historiques du Chemin de la Mémoire 39-45 en Pays de Retz inaugurés le 22 octobre 2014.

4

Chemin de la Mémoire 39-45 en Pays de Retz

L'explosion de la Brosse le 12 mai 1945

En ce lieu sont tombés six jeunes militaires et civils de la Poche de Saint-Nazaire, morts à mort pour la France et Le serviteur d'Oradour-sur-Glane, par un geste, épargne les prisonniers allemands.

Le 11 mai 1945, la reddition de la poche de Saint-Nazaire a eu lieu à Bouvron. 30 000 soldats allemands viennent de se constituer prisonniers et ont été dirigés vers des centres de regroupement dont celui du village de la Brosse à Saint-Viaud où ils sont gardés par des FFI du Limousin. Le lendemain 12 mai 1945, l'explosion accidentelle de munitions dans une grange provoque la mort de 5 jeunes de ces FFI et de deux facteurs.

Panneaux historiques du Chemin de la Mémoire 39-45 en Pays de Retz inaugurés le 22 octobre 2014.

5

Chemin de la Mémoire 39-45 en Pays de Retz

Les résistants déportés de Saint-Père-en-Retz

En septembre 1943 un réseau de résistance du Pays de Retz appartenant au réseau **Buck Alex** est démantelé suite à une trahison. Cinq hommes du groupe de Saint-Père-en-Retz, se préparant à des sabotages sont arrêtés **entre le 8 et le 12 septembre** par la Gestapo et les miliciens francistes de Marcel Buecard. Lucien Godfrin, Vital Bahuau, Pierre Coquenlorge, Henri Dousset et Jean Labédie sont transférés à la prison Lafayette à Nantes et torturés avant d'être envoyés en camps de concentration dont les trois derniers ne reviendront pas.

Panneaux historiques du Chemin de la Mémoire 39-45 en Pays de Retz inaugurés le 22 octobre 2014.

6