

CONSTRUIRE
ENSEMBLE
LE CADRE DE VIE
DE DEMAIN

« Restitution de l'étude sur la fréquentation de la Vélodyssée 2018 »

L'EV1-La Vélodyssée, en bref !



CONTEXTE

Une enquête réalisée en partenariat avec 3 Régions
et 9 Départements

Nos partenaires



Une opération financée dans le cadre d'un
projet européen AtlanticOnBike et co-financé
par l'Union Européenne (Interreg Atlantic Area)

Contenu

1. La présentation de la méthode
2. Une fréquentation
3. Les profils et comportements des cyclistes
4. Une pratique itinérante à chouchouter
5. Une clientèle en recherche de services adaptés
6. Un impact économique considérable
7. Que retenir ? Quels efforts à poursuivre

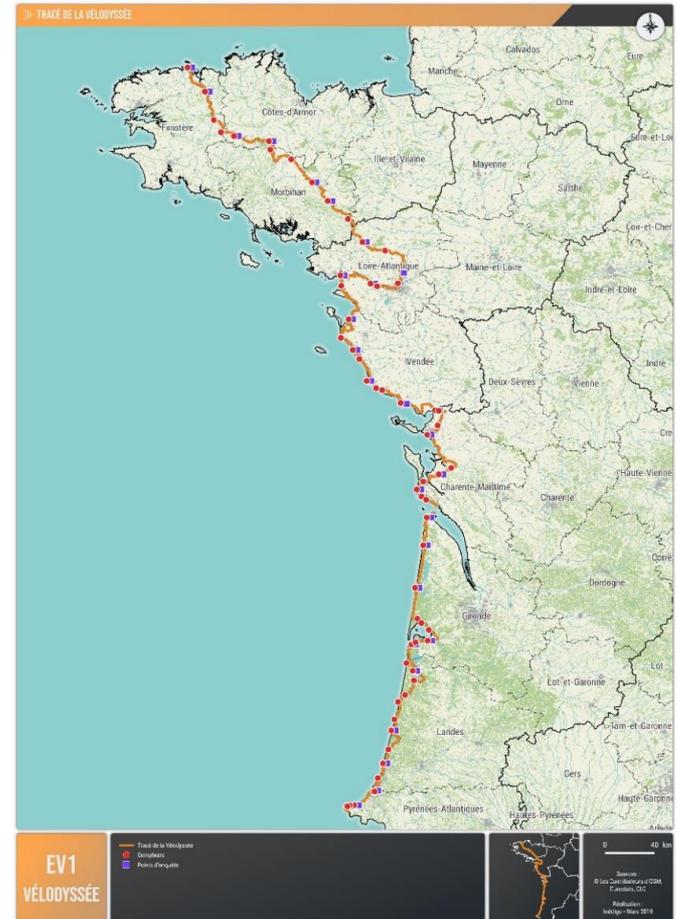


Un dispositif engagé d'avril à novembre 2018

- 29 points d'enquêtes, 75 jours d'enquêtes
- 8 mois d'enquêtes d'avril à novembre
- 58 points de comptage automatique permanents + 2 temporaires
- 74 hébergeurs volontaires ont comptabilisés itinérants et touristes en séjour

4,5 compteurs /100 km

5,8 jours d'enquêtes /100 km



Les définitions clés



Touriste



Excursionniste

Cycliste itinérant :

- Touriste
- Se déplace d'hébergement en hébergement

Cycliste sportif :

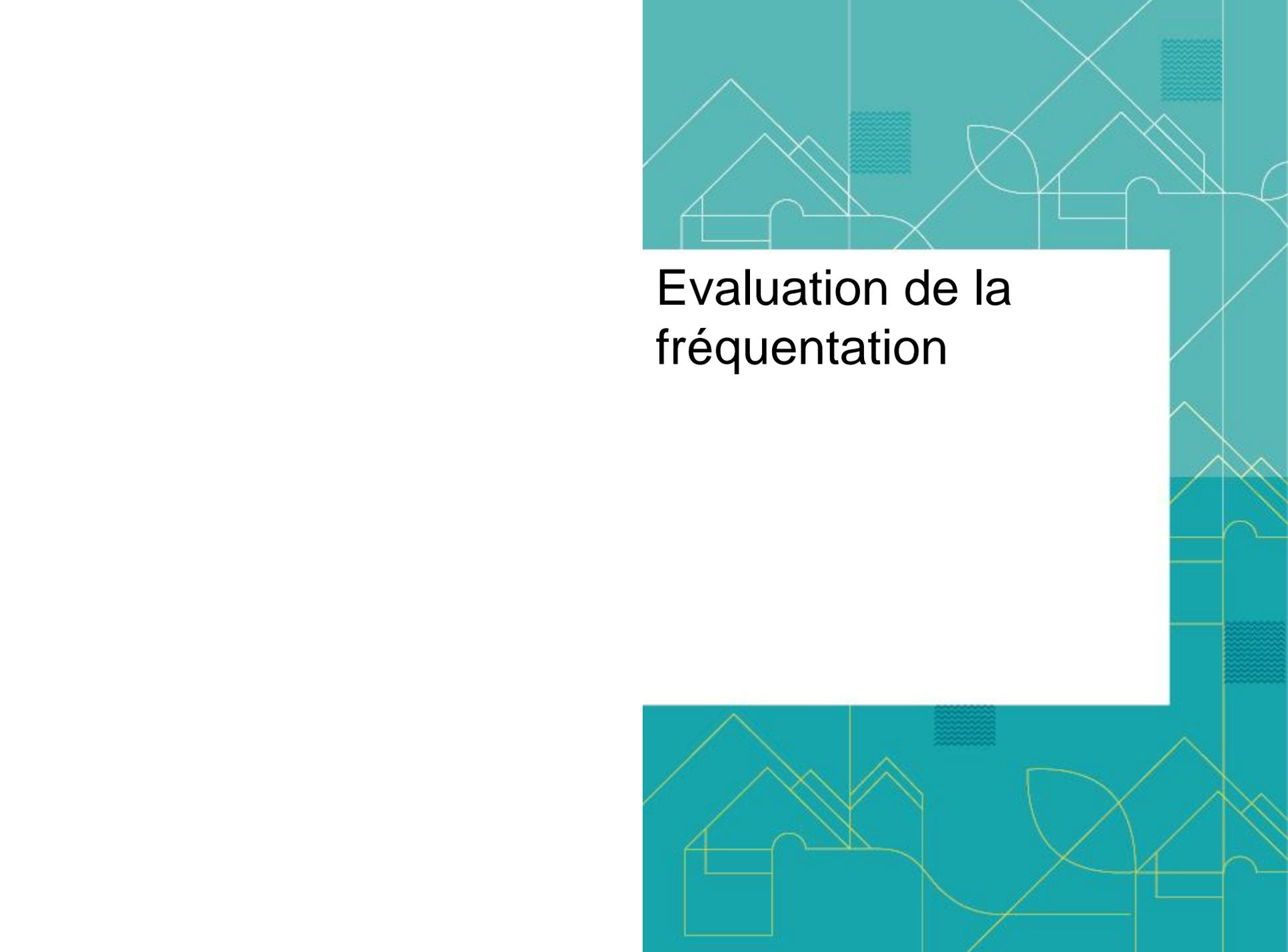
- Touriste ou excursionniste
- + de 50 km

Cycliste utilitaire :

- Touriste ou excursionniste
- Pour se rendre quelque part (travail, école, shopping...)

Cycliste loisir :

- Touriste ou excursionniste
- Pour le plaisir la découverte
- - de 50 km

The background of the slide is a teal color with white line art. The line art depicts stylized houses with gabled roofs and a large leaf. There are also several small, square, wavy patterns scattered throughout the design.

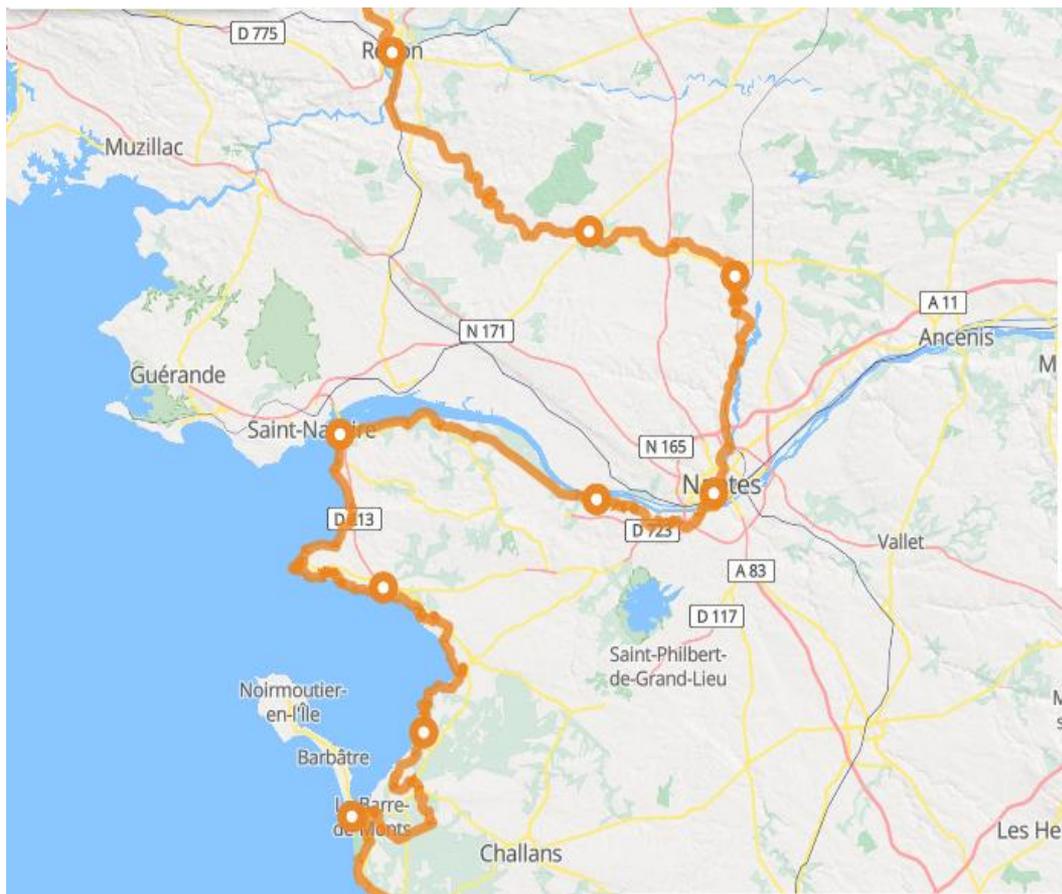
Evaluation de la fréquentation

Un niveau de fréquentation prometteur pour la Loire Atlantique

315 000 sorties cyclistes sur la Velodyssée en 2018 sur notre département .

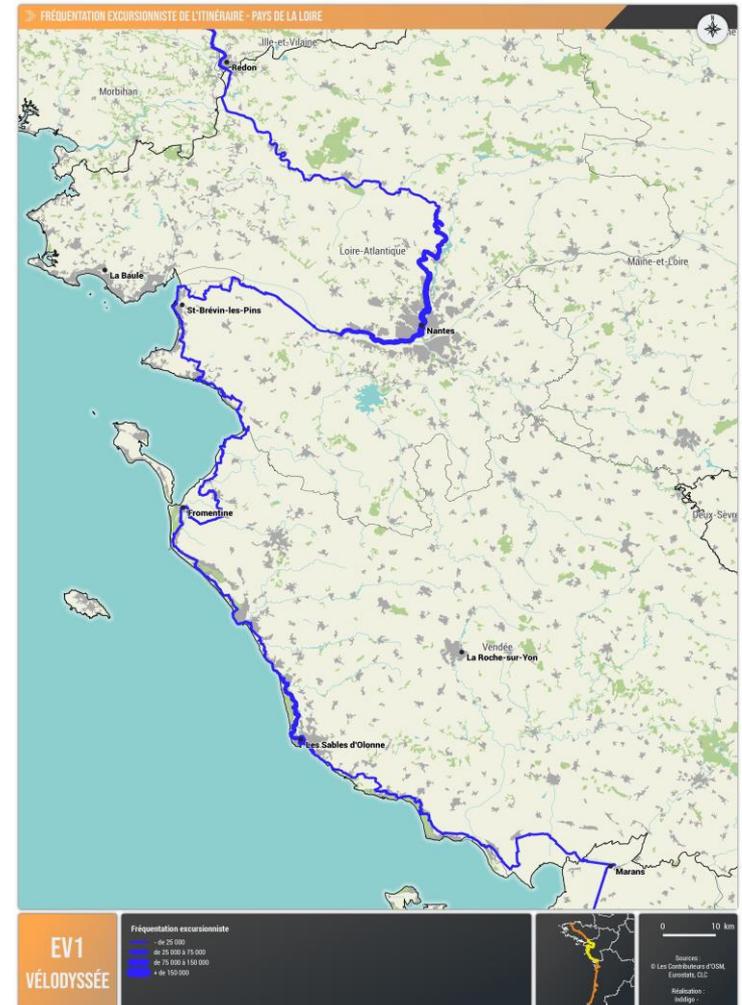
Un itinéraire sur le département en 3 niveaux :

- **Au nord** une partie, excursionniste et de connexion itinérante avec la Bretagne
- **Au centre**, la traversée de l'agglomération nantaise et un tronçon commun avec La Loire à Vélo
- **Au sud**, une section littoral très touristique.



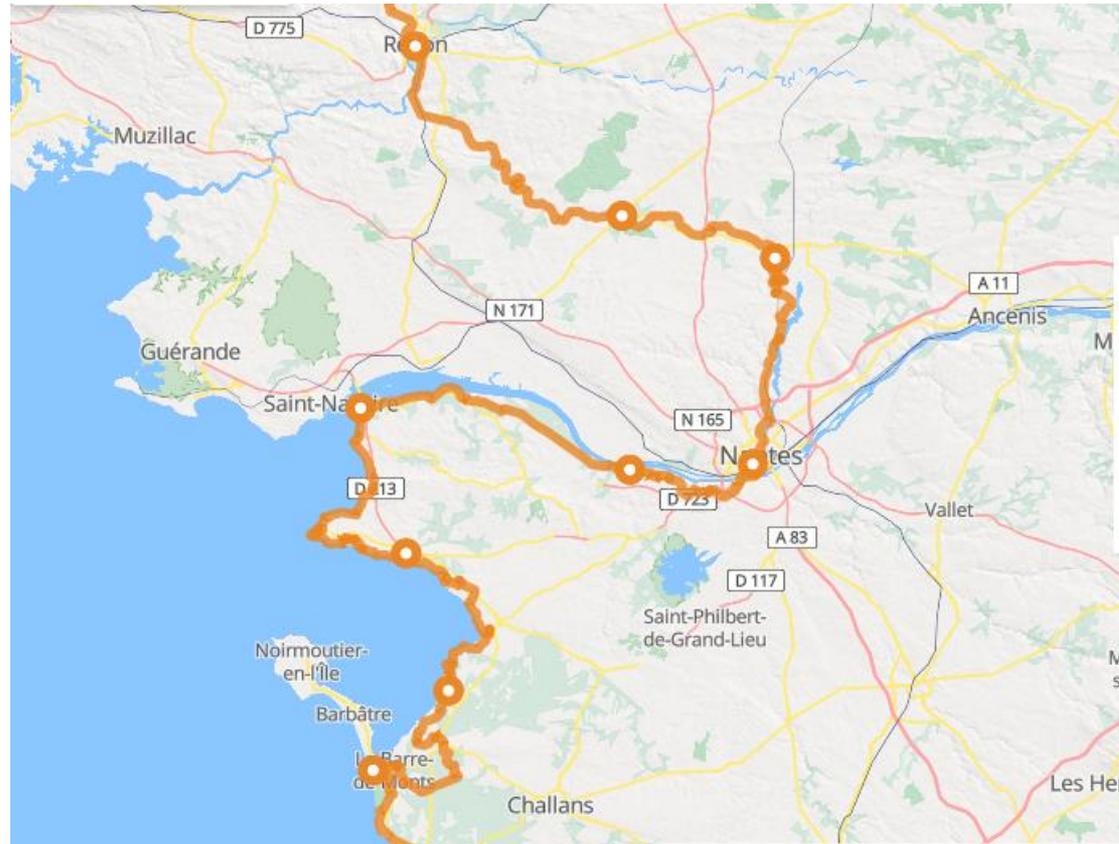
Des pratiques excursionnistes renforcées

58% d'excursionnistes au lieu de 35% en moyenne sur l'ensemble de l'itinéraire



Une pratique touristique sur le littoral

65% de touristes profitant d'un itinéraire sur le littoral, d'une offre d'hébergement conséquente

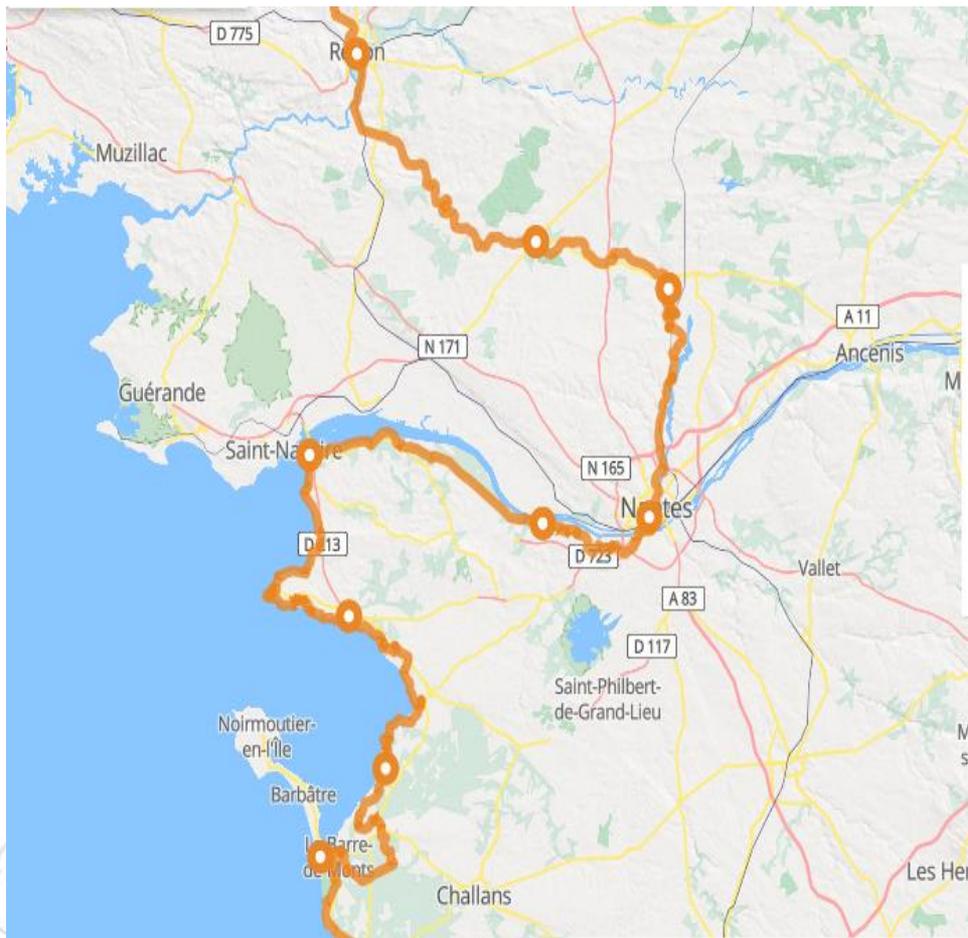


Une pratique itinérante très développée

La pratique itinérante est fortement représentée en Loire-Atlantique.

11% des cyclistes sont des itinérants contre 6% en moyenne.

Nantes est la principale porte d'entrée de l'itinéraire de l'EV1 la Vélodyssée.



The background is a teal color with white line art depicting houses and leaves. A large white rectangular area is positioned in the upper right, containing the text.

Profil des cyclistes

Une clientèle majoritairement française sur l'ensemble de l'année

92% de Français



8% de cyclistes étrangers, contre 18% sur le reste de l'itinéraire.



Les étrangers sont principalement des itinérants.

Un étalement de la pratique sur l'ensemble de l'année, beaucoup plus important que sur le reste de l'itinéraire, lié à la forte pratique excursionniste

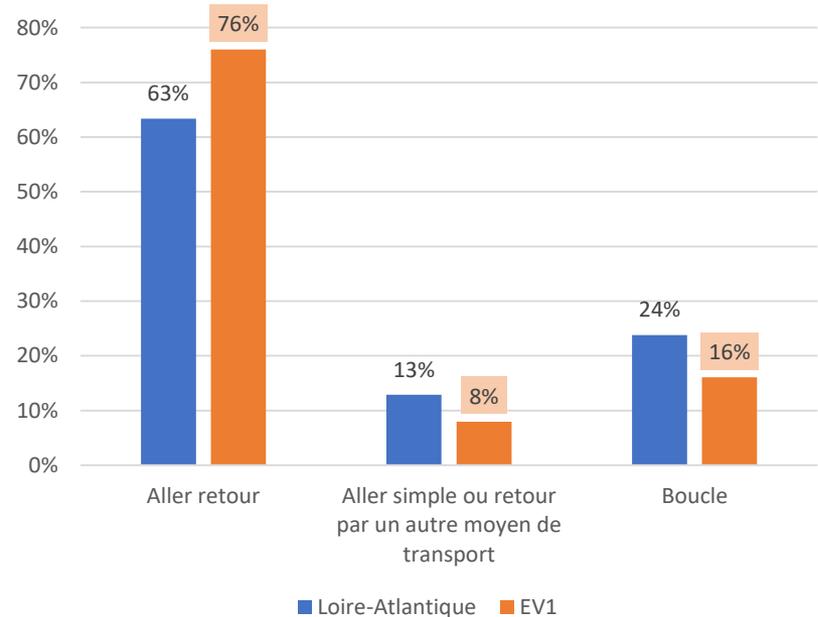


Une pratique en aller-retour (hors itinérance)

2/3 des cyclistes pratiquent des aller-retour sur les aménagements.

24% - Un bon développement des boucles sur le département par rapport à l'itinéraire, qui permettent de valoriser le territoire.

Type de sortie (hors itinérance)

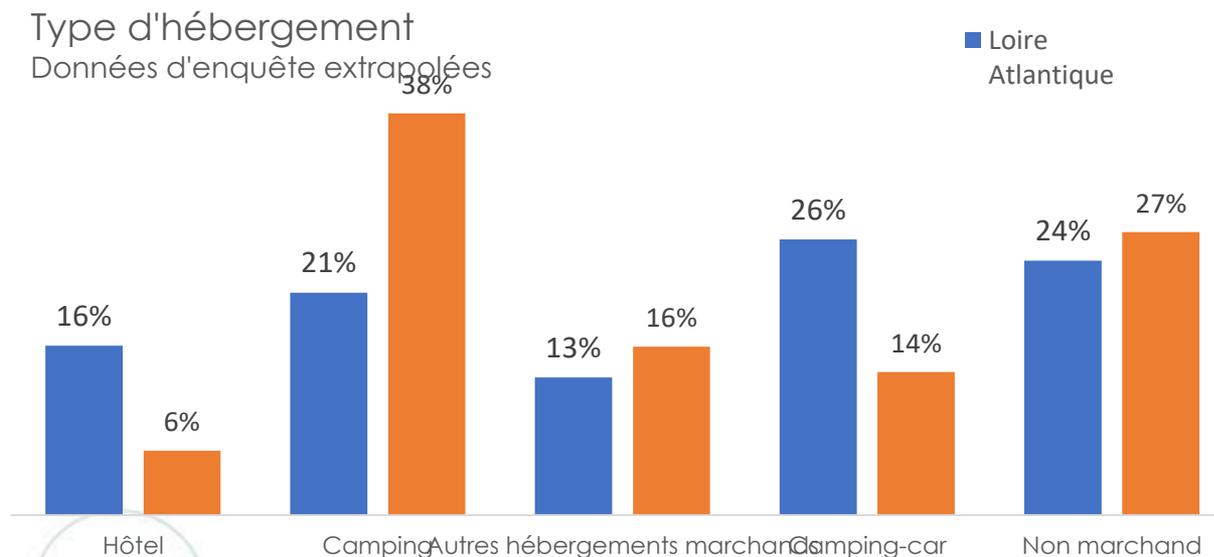


Des comportements d'hébergements atypiques

26% des cyclistes est en camping-car (contre 14%)

16% séjourne à l'hôtel au lieu de 6%

Le camping est beaucoup moins sollicité : 21% au lieu 37%



Des séjours plus longue sur la Velodyssée que sur la Loire à Vélo



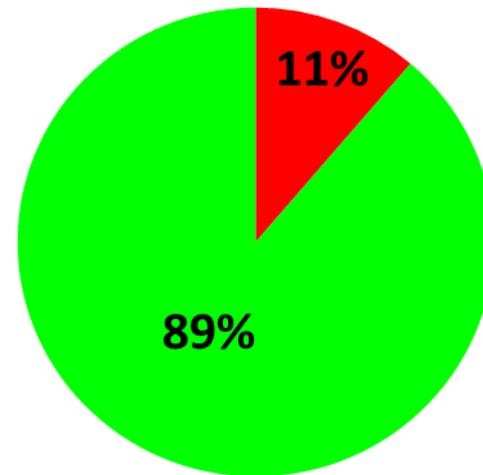
➤ Durée de séjours selon les profils **en Loire-Atlantique**



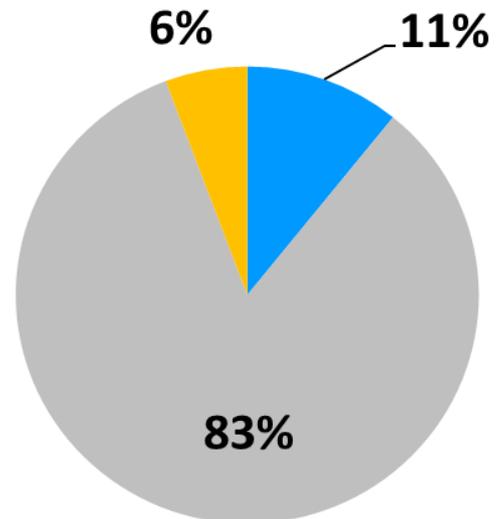
TYPE DE VÉLOS

11% de VAE*

11% de recours à la location



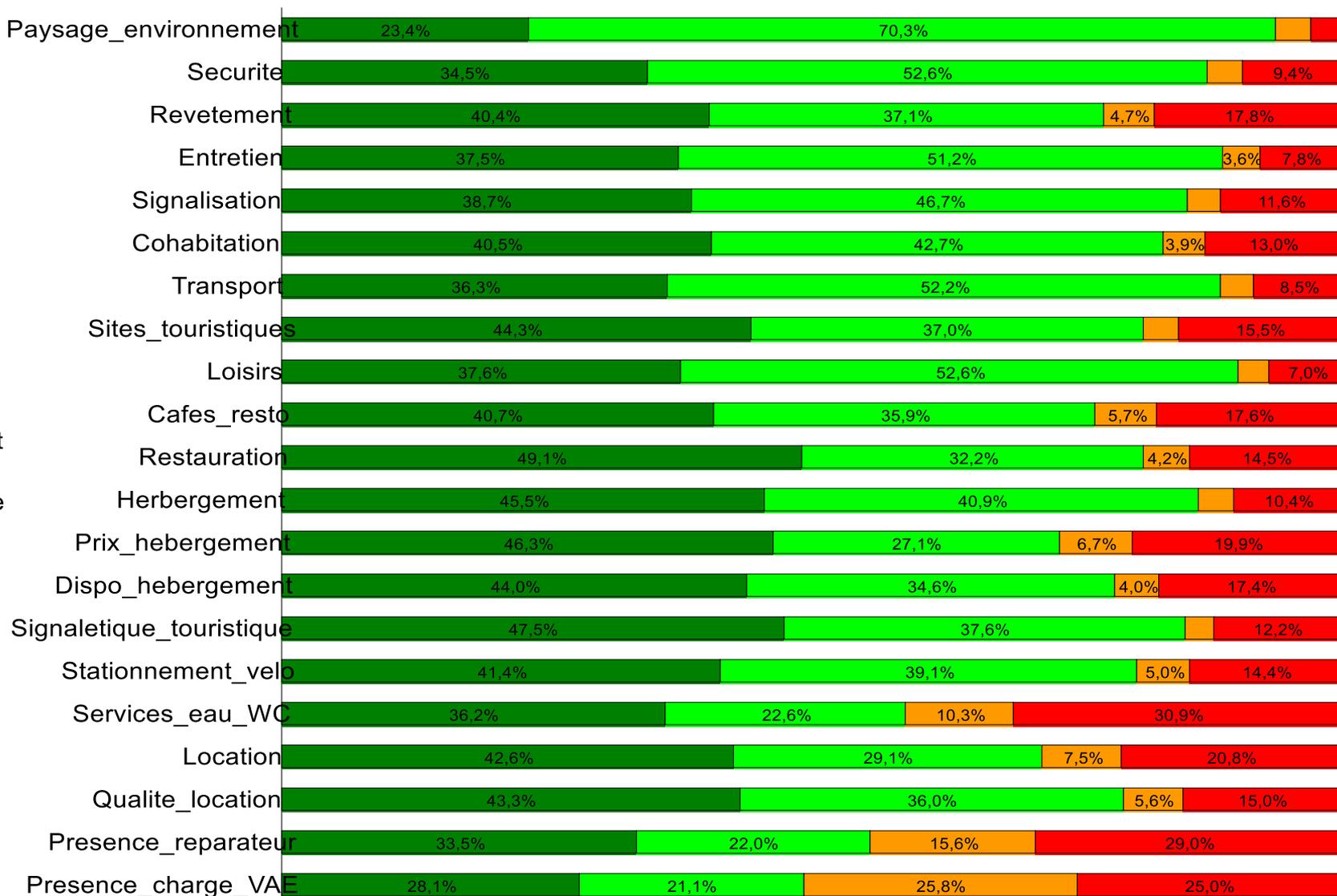
■ VAE
■ Vélo



■ Location
■ Perso
■ Prêté

Niveau de Satisfaction

Niveau de satisfaction

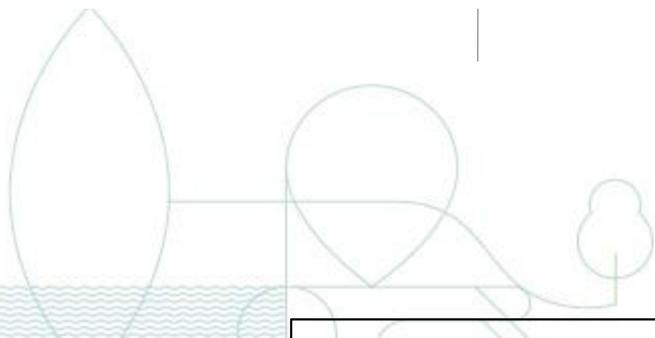


Données d'enquête extrapolées

Activités pratiquées pendant la randonnée

Type d'activité pratiquée en fonction du statut du cycliste

	Excursionniste	Touriste/Étranger	Touriste/France
Visite ville, village, musée, château...	<u>26,4%</u>	<u>40,4%</u>	<u>34,8%</u>
Baignade, plage	<u>20,1%</u>	<u>23,2%</u>	<u>26,5%</u>
Aucune	<u>28,1%</u>	<u>3,3%</u>	<u>7,8%</u>
Shopping	<u>8,0%</u>	<u>11,2%</u>	<u>9,7%</u>
Restaurant, ferme-auberge	<u>4,9%</u>	<u>11,9%</u>	<u>10,1%</u>
Activités sportives	<u>4,9%</u>	<u>5,0%</u>	<u>4,0%</u>
Autres	<u>5,7%</u>	<u>1,7%</u>	<u>3,5%</u>
Visite de cave, dégustation de produits du terroir	<u>0,4%</u>	<u>2,4%</u>	<u>2,0%</u>
Participation à un événement ou une manifestation	<u>1,5%</u>	<u>0,7%</u>	<u>1,6%</u>

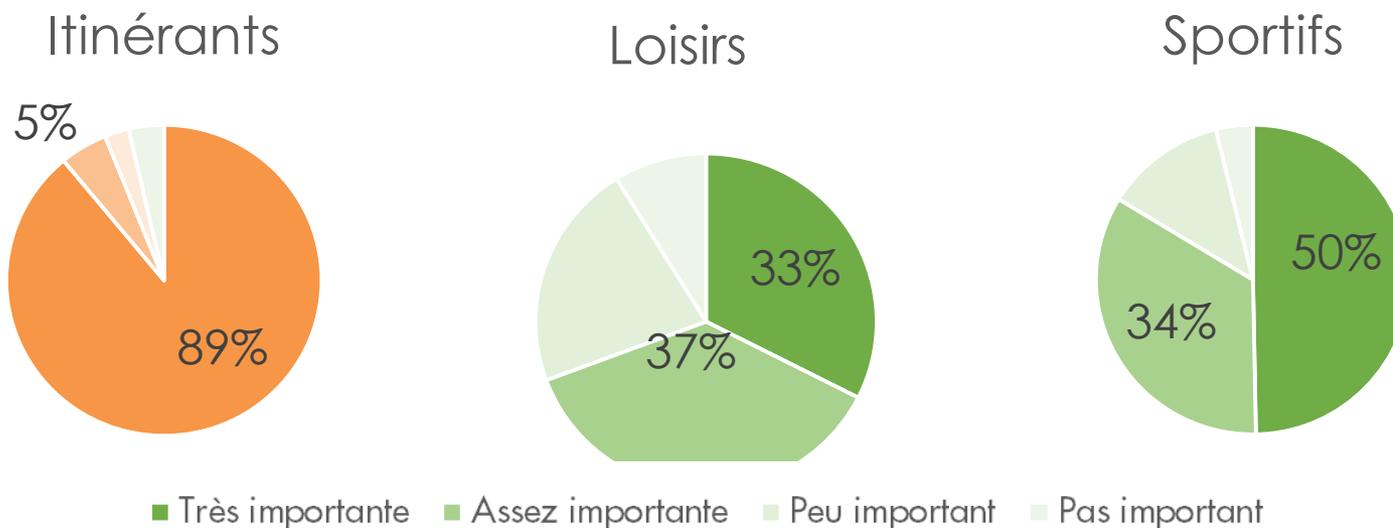


Des touristes qui viennent pour le vélo

en Loire Atlantique c'est 71 %

Importance de la pratique du vélo dans le choix de la destination sur l'EV1

Données d'enquêtes extrapolées (base des touristes uniquement)



74% des touristes ont une pratique régulière pendant le séjour

La Loire-Atlantique, un tronçon stratégique

Nantes, principale porte d'entrée et de sortie de l'itinéraire

St Brevin et Redon, deux autres accès dans le top 10

62% des itinérants arrivent en train en Loire-Atlantique.



A pratique spécifique, comportements spécifiques



La marque Accueil vélo apparaît comme une marque de référence

- 68% des itinérants connaissent la marque
- 43% la trouve importante (très ou assez importante)



51% séjournent en hôtellerie de plein air

- Principalement en tente (48%)



42% réservent avant le séjour

- 5 km distance médiane acceptable pour rejoindre un hébergement



93% des itinérants pratiquent des activités annexes



L'IMPACT ECONOMIQUE

Des retombées économiques importantes

Un niveau d'impact économique directe

6.8 Millions d'euros par an pour près de 240 km, soit 25 000 € du km/an soit un retour sur investissement réalisé en 2 ans .

Le poids de l'itinérance très important

2.4 Millions d'euros soit 35% des impacts économiques contre 12% sur l'itinéraire





Analyse de la restitution

Un volume et un profil de fréquentation atypique de la Veloddysée

3,6 millions de sorties cyclistes, premier itinéraire en France

103,6 millions d'euros d'impact direct (dépense de 71 €/j/pers)

Une fréquentation dopée par la clientèle touristique en séjour...

... et 202 000 itinérants (un volume proche de celui de La Loire à Vélo)

Des cyclistes satisfaits mais des axes d'amélioration existent :

- Aires de services, points d'eau... à développer et faire connaître
- Poursuivre le développement des services dédiés (bornes VAE, réparateurs, transport...)



En Loire-Atlantique

- Porte d'entrée
- Point d'interconnexion des Véloroutes de Bretagne, de La Loire à Vélo
- Une partie nord et le long de la Loire dédiée aux cyclotourismes et à l'itinérance
- Une partie centrale dédiée à la pratique de loisirs de l'agglomération nantaise
- Une partie sud proposant des séjours vélo-littoral



LES FORCES

- La part très importante des touristes dans la fréquentation et ceux sur l'ensemble de l'année (en nombre de sorties).
- 11% sont des itinérants contre 6 % sur l'itinéraire national
- La place très importante du vélo dans le choix de la destination.
- Un niveau d'impact direct de 6.8 Millions d'euros par an pour près de 240 km, soit 25 000 € du km soit un amortissement sur 2 ans des aménagements réalisés

LES PISTES D'ÉVOLUTION

- favoriser l'excursion à la journée auprès des habitants avec la création de boucles connectées à l'itinéraire de la Velodyssée
- Renforcer la promotion des touristes étrangers Poursuivre la communication à l'international
- Encourager et Faciliter la pratique familiale avec enfants.
- Développer les services de proximité : points d'eau, toilettes,
- Favoriser l'adaptation des villes étapes



**Et vous,
Qu'en Pensez
vous ?**

CONSTRUIRE
ENSEMBLE
LE CADRE DE VIE
DE DEMAIN

Sandrine Fourret

Tél. 02 40 99 00 85

S,fourret@loireatlantique-developpement.fr

Loire-Atlantique développement
2 Boulevard de l'estuaire
44262 Nantes Cedex 2

