

Loire
Atlantique

Loire-Atlantique
développement
/ tourisme

les·instants·t

#VÉLO

événement
éco-engagé
2023 - Initial

LES INSTANTS T#VÉLO

30 novembre 2023

au Centre d'Hébergement et de Loisirs – Vincent Purkart & Jacques Secrétin

MOTS D'ACCUEIL - INTRODUCTION



Dorothée PACAUD

Maire de Saint-Brevin-les-Pins



Claire LOUERAT

Chargée de mission Oenotourisme et
Rencontres pros
Loire-Atlantique développement



Elise BOUYER

Chargée de mission Itinérances
Loire-Atlantique développement





PROGRAMME



- 9h15** Mot d'accueil
Mise en jambe : panorama du phénomène du tourisme à vélo
- 9h45** Le Grand Tour des itinéraires
- La Vélodyssée / EV1
 - La Loire à Vélo / EV6
 - Vélocéan
 - La V93
 - La Régalante
- 11h00** Pause
- 11h20** Tour de piste des aménagements départementaux
- 11h40** Coup d'accélérateur sur vos projets, les aides
- 11h45** Accueil Vélo, bienvenue aux nouveaux
- 11h50** En roue libre : le forum des acteurs
- 12h30** Déjeuner proposé par Simone&co

PROGRAMME



les·instant·t

13h45 Exploration à vélo

Balade à vélo le long de La Vélodyssée

Aires de services vélo : les nouveaux aménagements de Saint-Brevin-les-Pins

LPO : Les enjeux de biodiversité pour les activités de pleine nature

15h45 Retour au village départ

Fin de la journée

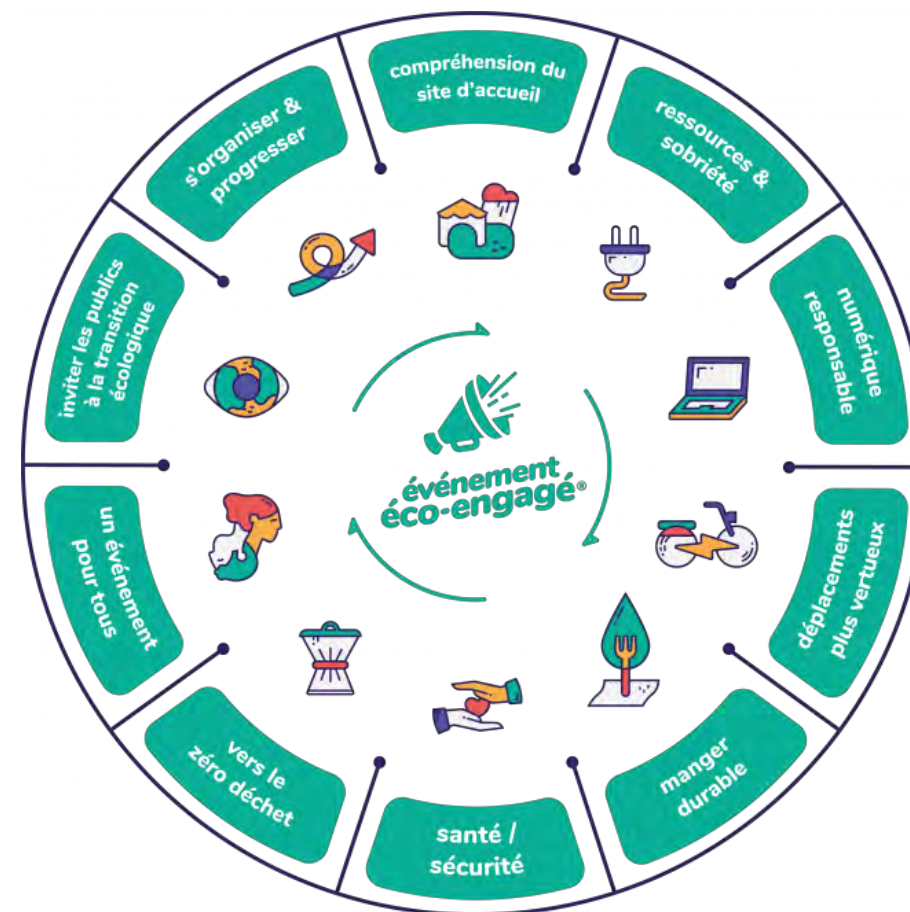


Loire-Atlantique développement - tourisme durable s'engage dans la démarche du label REEVE « événement éco-engagé » niveau 1 – Initial, pour cette édition des **Instants T#Vélo 2023** en se mobilisant sur 33 engagements à respecter.

La liste de nos engagements est affichée dans la salle du déjeuner.



N'hésitez pas à nous faire des suggestions d'amélioration en les déposant dans notre boîte à idées 😊





Mise en jambe :

Panorama du phénomène du tourisme à vélo



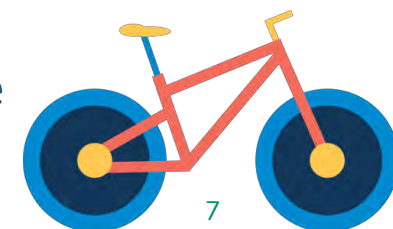
11 %

des émissions de gaz à effet de serre
sont issues du tourisme en France



77 %

de ces émissions sont générées par le
transport pour se rendre
sur le lieu de vacances ou
pour se déplacer sur place



40by



40by



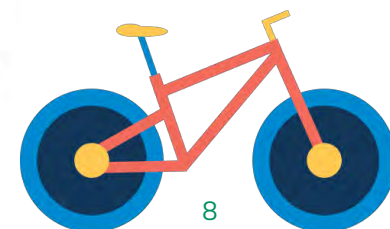
40by



Amount of space required to transport the same number of passengers by car, bus, or bicycle.

Event info at www.facebook.com/Urban.Ambassadors - Photos by www.tobinbennett.com

(Des Moines, Iowa - August 2010)



LES MOBILITÉS DOUCES AU CŒUR DES PRÉOCCUPATIONS DU DÉPARTEMENT



Schéma du tourisme et des loisirs responsables

du Département de Loire-Atlantique

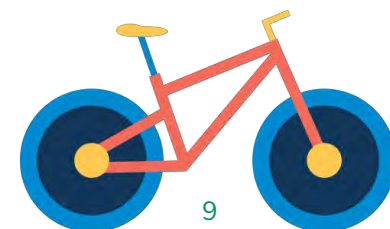
2023-2028

Nouveau schéma du tourisme et des loisirs responsables voté en juin 2023 en faveur **d'un tourisme responsable et de proximité** qui favorise le **développement d'un tourisme écologique et solidaire**.

Le tourisme à vélo s'inscrit pleinement dans ce nouveau schéma.

Poursuivre les actions sur les itinérances et les mobilités décarbonées via la structuration et le maillage des itinéraires cyclotouristiques pour continuer de positionner la Loire-Atlantique comme une « destination vélo ».

- Accompagner la **mise en œuvre** d'itinéraires cyclotouristiques
- Accompagner la **structuration** touristique des itinéraires cyclotouristiques.



UNE AMBITION VÉLO TRÈS FORTE EN LOIRE-ATLANTIQUE

UN NOUVEAU SCHÉMA DES ITINÉRAIRES CYCLABLES

Les itinéraires cyclables en Loire-Atlantique



6 000 km

prévus d'ici 2032

2 100 km

déjà réalisés par le Département et les intercommunalités

3 900 km

à réaliser par le Département et les intercommunalités

470

nouvelles liaisons entre communes à partir de 2022

Déjà fortement engagé en matière de vélo à travers son plan d'actions « **La Loire-Atlantique à vélo** », le Département s'est fixé de nouveaux objectifs encore plus ambitieux avec l'ambition de **relier l'ensemble des communes de Loire-Atlantique par des liaisons cyclables** d'ici 2032 et de **développer de nouveaux itinéraires de vélotourisme**.

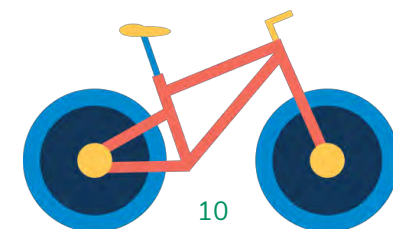
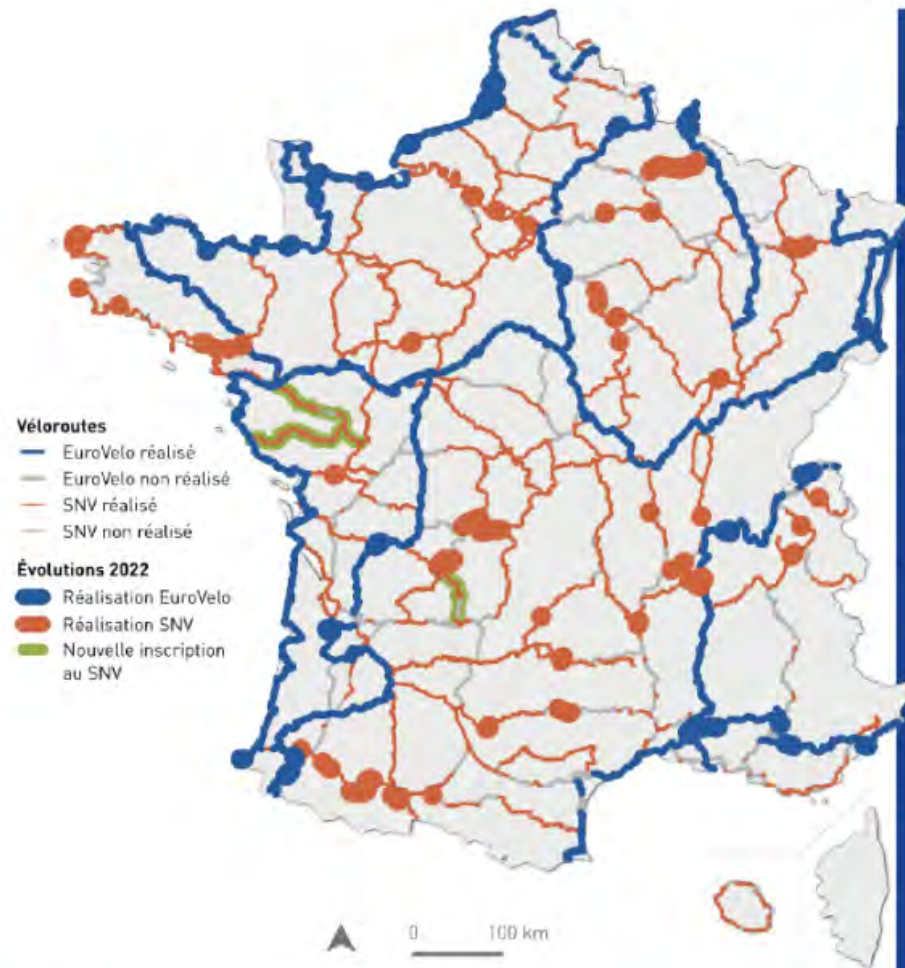


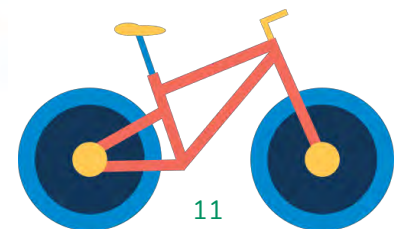
SCHÉMA NATIONAL DES VÉLOROUTES



Réalisation du Schéma national des véloroutes (SNV) en 2022

Réalisation : Vélo & Territoires, juin 2023

Sources : Les collectivités contributrices à l'Observatoire national des véloroutes, Vélo & Territoires

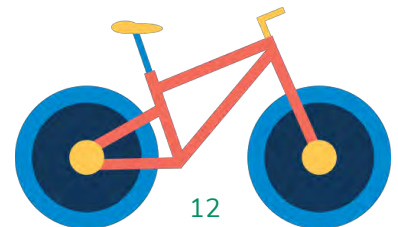
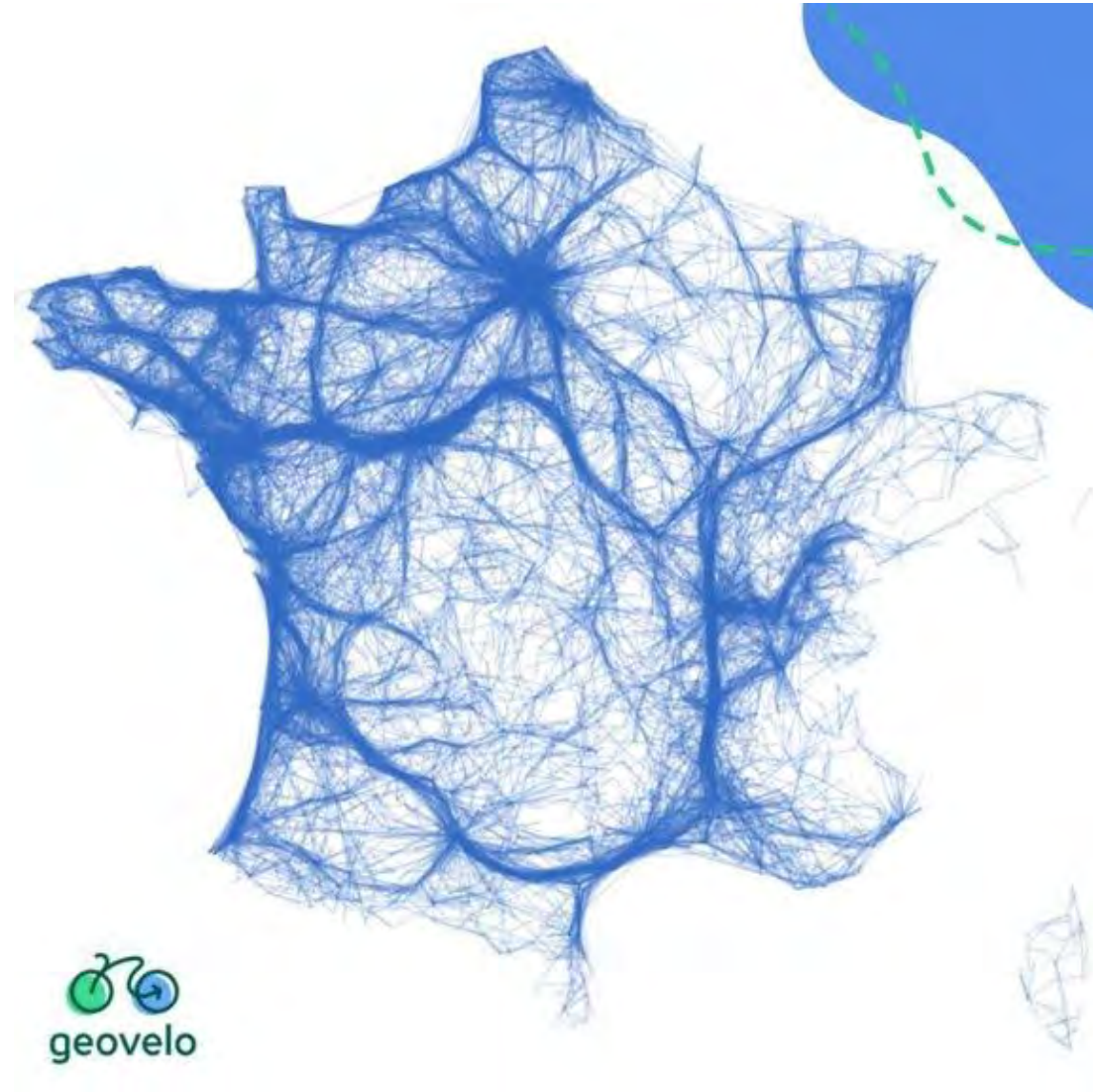


TENDANCE GLOBALE EN EXPLOSION

LES FLUX VELO ENREGISTRÉS SUR GÉOVÉLO CET ÉTÉ

Une mise en lumière :

- Du vaste réseau français
- Des grands itinéraires
- D'une pratique très forte sur le littoral et dans les villes
- Fait ressortir notre avantage concurrentiel pour le vélo : c'est plat et donc facile !



TOURISME A VÉLO EN FRANCE



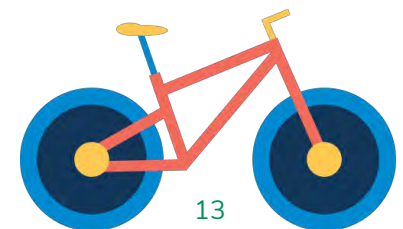
La France est la 2^{ème}
destination mondiale
pour le tourisme à vélo

22 millions de français
pratiquent le vélo
pendant les vacances



La France est la première
destination programmée
par les TO spécialisés
dans les séjours à vélo

Etude « [Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France](#) » - Inddigo et Vertigo Lab - 2020



LES PROFILS DES TOURISTES À VÉLO

Une diversité de touristes à vélo

Les touristes à vélo, français et étrangers, observés sur les véloroutes en France entre 2015 et 2018 peuvent être répartis en quatre catégories :



15%

ITINÉRANTS

Touriste utilisant le vélo pour voyager et découvrir une destination en changeant d'hébergement au fil de sa progression

Cette pratique représente :

- 55% des touristes en 2015 sur La Loire à Vélo contre 38 % en 2010
- 6% en 2018 sur La Vélodyssée, ce qui représente tout de même 202 000 itinérants.



15%

SPORTIFS

Touriste ayant une pratique du vélo intense (+ de 50km par sortie), avec l'utilisation d'un équipement particulier (vélo de route, chaussures à cale, vêtements adaptés)



5%

UTILITAIRES

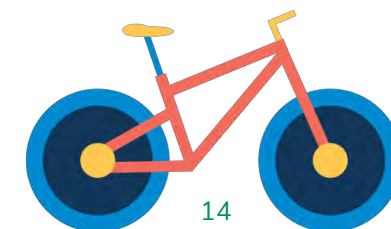
Touriste utilisant le vélo comme moyen de transport sur son lieu de vacances, pour effectuer des déplacements du quotidien à but utilitaire (courses, accès à la plage, accès à des sites de visite)



65%

LOISIRS

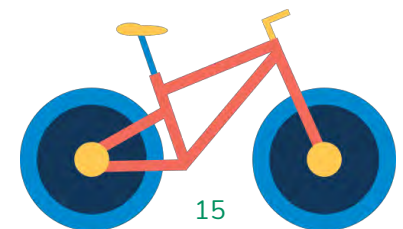
Touriste pratiquant le vélo dans un objectif de promenade, de faible intensité (25 km par sortie environ)



LE VÉLO EN PLEIN ESSOR

+ 35 %

de passages à vélo au niveau national
en 2022 par rapport à 2019
(loisirs et utilitaire)



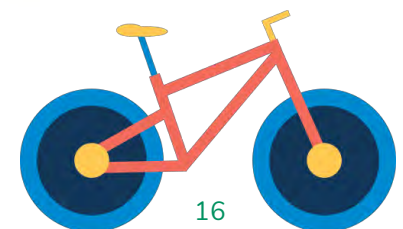
LES ITINÉRAIRES LES PLUS CONSULTÉS SUR FRANCE VÉLO TOURISME

TOP 3 DES MARQUES BLANCHES LES PLUS CONSULTÉES



TOP 6 DES PAGES ITINÉRAIRES LES PLUS CONSULTÉES SUR FRANCE VÉLO TOURISME

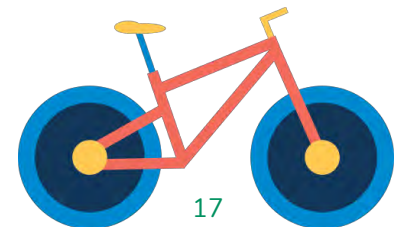
- 
- | | | |
|--------------------|----------------------|---------------------------|
| 1. La Loire à Vélo | 2. La Vélodyssée | 3. La Vélomarine |
| 4. EuroVelo 6 | 5. Tour de Bourgogne | 6. La Méditerranée à vélo |



DISTANCE PARCOURUE

58 km parcourus en
moyenne par les
itinérants sur
La Loire à Vélo.

Plus faible que sur les autres itinéraires.
L'arrivée du VAE n'a pas allongé la distance,
les pratiques sont principalement mixtes.

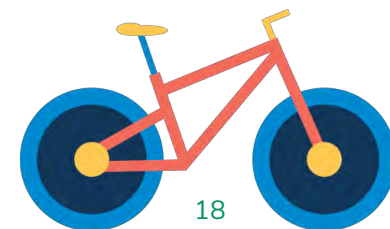




LA PRISE EN COMPTE DES ALÉAS CLIMATIQUES

Incendies, inondations, submersions,
recul du trait de côte.

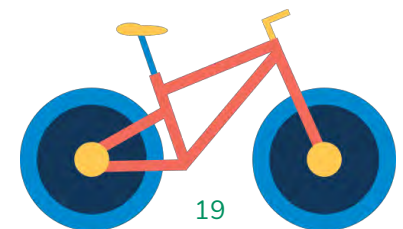
=> Nécessité d'anticiper et de s'organiser en conséquence
(chaîne d'information, itinéraires bis,...)



DES BESOINS QUI ÉVOLUENT

LES ITINÉRAIRES À L'OMBRE EN ÉTÉ

Un élément différenciant

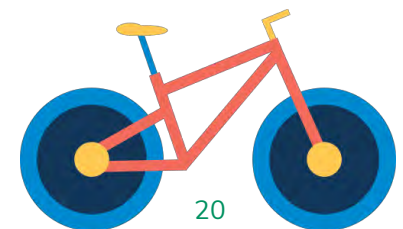


MIXER PLUSIEURS ITINÉRAIRES



LES TOURISTES SUIVENT DE MOINS EN MOINS UN SEUL ITINÉRAIRE

Besoin d'adapter nos outils et nos communications pour faciliter ces interconnexions, travailler sur des suggestions d'itinéraires,...



DES VÉLOS QUI ÉVOLUENT

ET NÉCESSITENT DES ÉQUIPEMENTS
ET/OU DES PARCOURS ADAPTÉS



Le VAE
Vélo à Assistance
Electrique

=> réassurance et information sur
les solutions de recharge

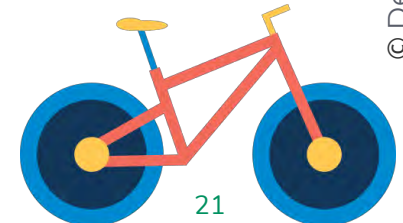
Le gravel

=> propositions de
nouveaux parcours
mixant plusieurs usages ?



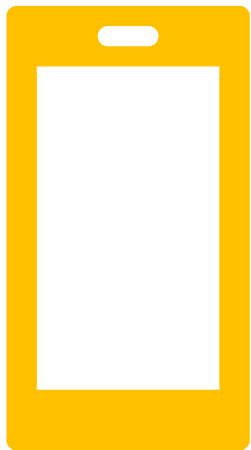
Le vélo rallongé
ou long-tail

=> des stationnements
adaptés



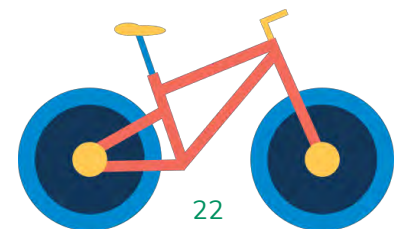
LES OUTILS NUMÉRIQUES

ADAPTER SA PRÉSENCE



Environ 1 cycliste sur 2 utilise une appli pour se guider.*

- Besoin de réassurance sur la recharge du téléphone.
- Nécessite d'avoir une stratégie pour référencer les itinéraires officiels sur les plateformes utilisées par le grand public.
- Offre de nouvelles opportunités pour personnaliser les offres :
ex: flasher un QR et être guidé depuis son hébergement jusqu'à une boucle locale jalonnée,...
- Le papier continue d'être apprécié





FRANCE VÉLO TOURISME

Nicolas Pinson





CAP 2030

UNE AMBITION NATIONALE

Hisser la France au rang de 1^{ère} destination mondiale pour le tourisme à vélo



Faire de FVT la plateforme de référence pour la promotion du tourisme à vélo et d'Accueil Vélo la marque qualité des services aux touristes à vélo en passant de 8 600 à 20 000 offres labellisées en 2030

LES DÉFIS

de France Vélo Tourisme et Accueil Vélo

Consolider et développer la marque Accueil Vélo

➔ Actualiser les référentiels qualité

- Recentrer la marque autour des besoins fondamentaux des touristes à vélo
- Critère fondamental de la sécurité de la liaison entre l'itinéraire et le labellisé

➔ Consolider le processus de labellisation.

- Simplifier la lecture des référentiels par les professionnels et les utilisateurs
- Quelles Ressources Humaines nécessaires pour passer de 8 600 offres labellisées à 20 000 offres en 2030 ?
- Comment passer à l'échelle tout en conservant les valeurs et la qualité de la marque ?
- Comment répondre aux demandes de labellisation groupées de plusieurs labels/ groupements hôteliers ?

➔ Développer des outils de gestion et d'animation nationale de la marque

- Se doter d'une base de données animateurs / référents / labellisés
- Mettre en place une plateforme de marque Accueil Vélo



LES DÉFIS

de France Vélo Tourisme et d'Accueil Vélo

- **Se doter d'une stratégie de promotion sur les marchés français et internationaux**
 - À L'étranger avec Atout France et les Comités Régionaux du Tourisme
 - Sur les marchés français avec les Destinations & Itinéraires



LA MÉTHODE

et le calendrier

- Juin 2023 :** Le travail entre les copropriétaires de la marque est engagé
- Fin octobre :** Un courrier d'information présentant les chantiers d'Accueil Vélo est envoyé à tous les animateurs de la marque
- Novembre - :
Décembre** La concertation avec les animateurs, référents : la semaine prochaine
- Fin décembre :** Finalisation du travail des copropriétaires de la marque
- Printemps 2024 :** Campagne *Explore France 2024* autour du tourisme à vélo et d'Accueil Vélo





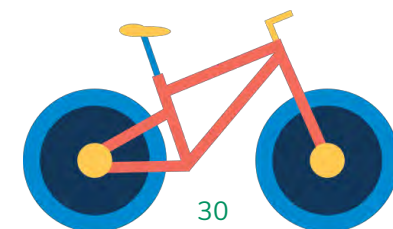
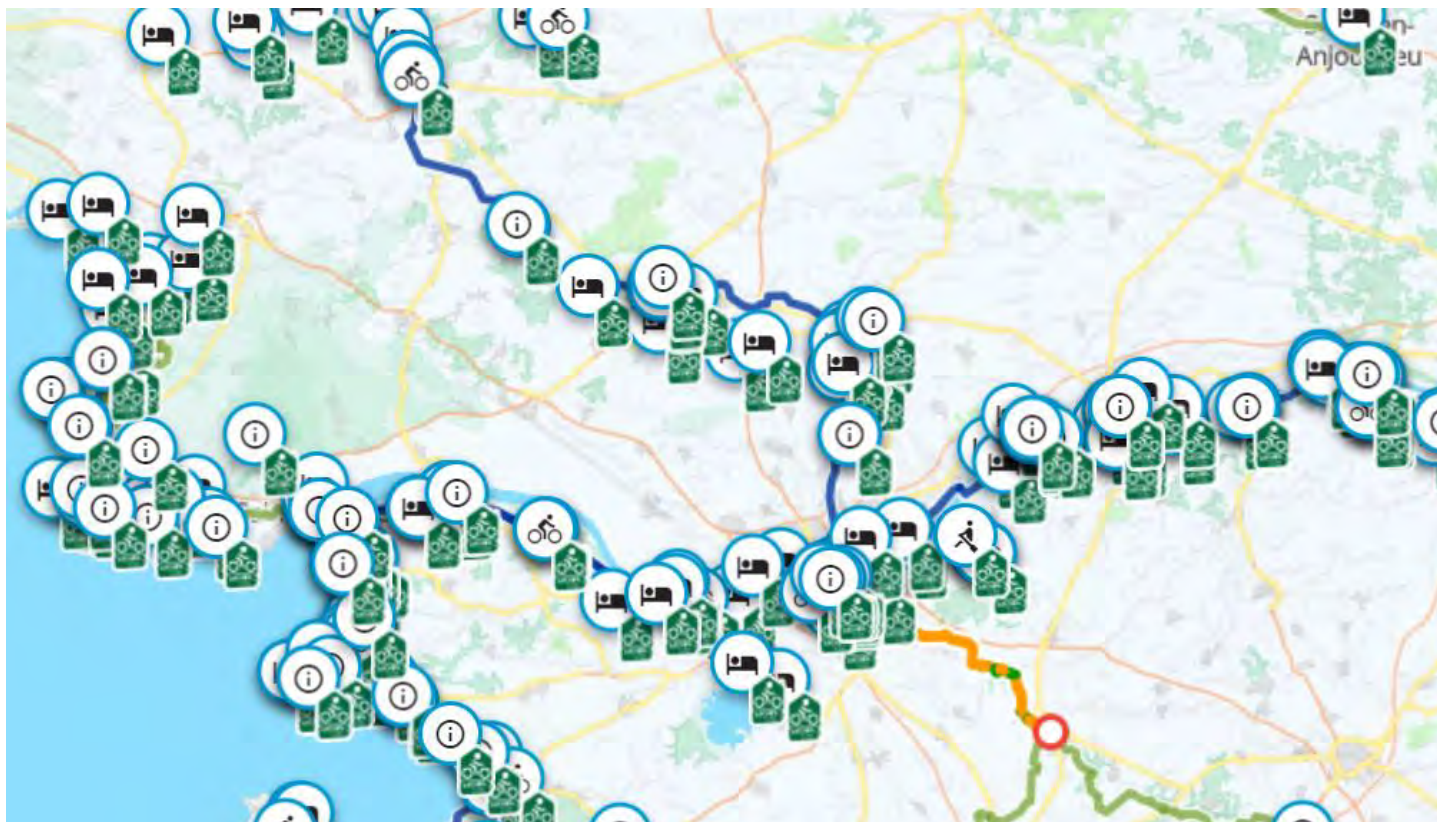
ACCUEIL VÉLO EN LOIRE-ATLANTIQUE





ACCUEIL VELO EN LOIRE-ATLANTIQUE

UN RESEAU QUI SE DENSIFIE ...

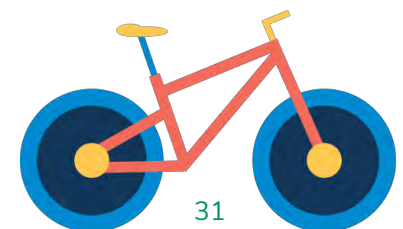
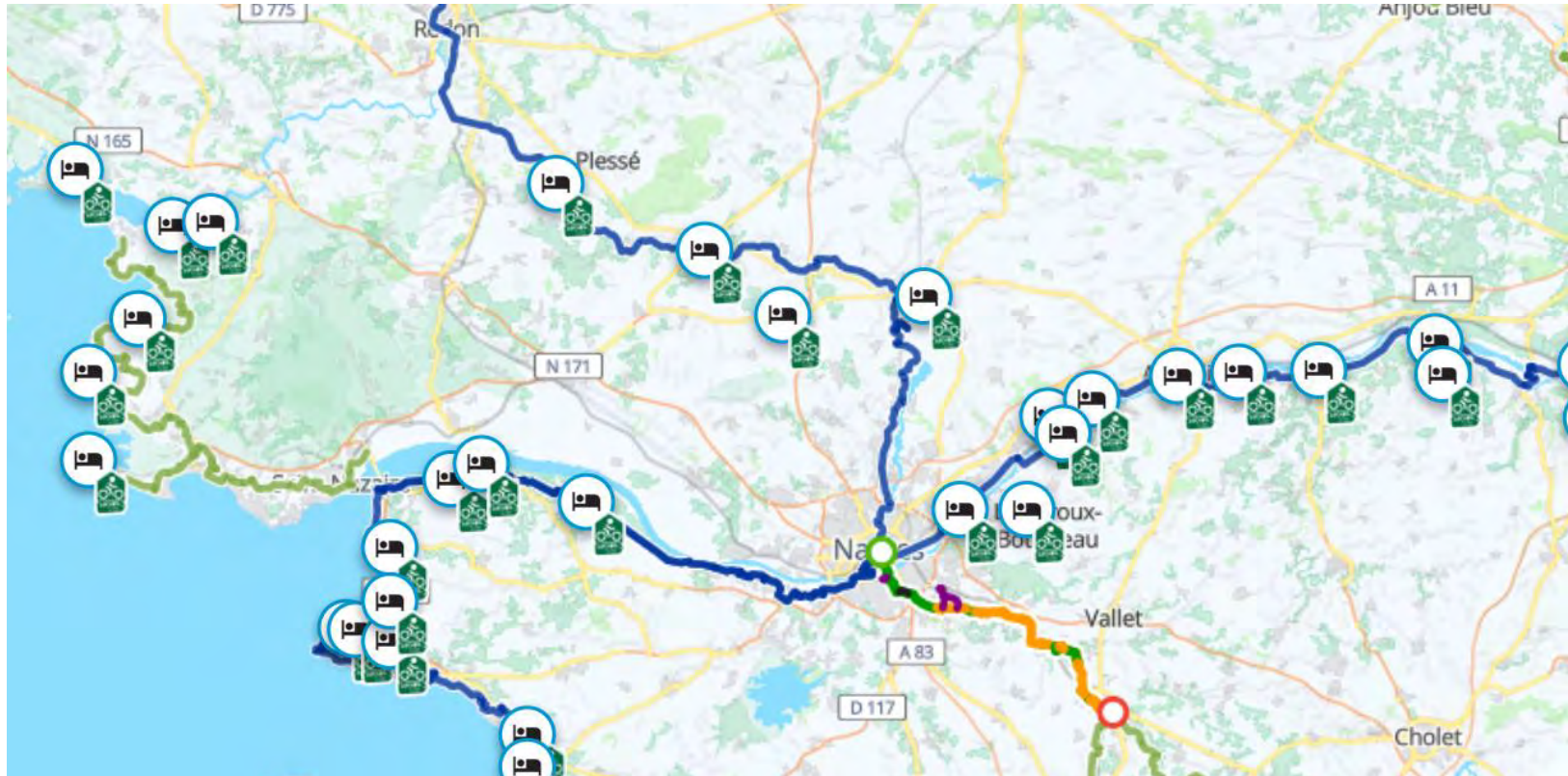




ACCUEIL VELO EN LOIRE-ATLANTIQUE

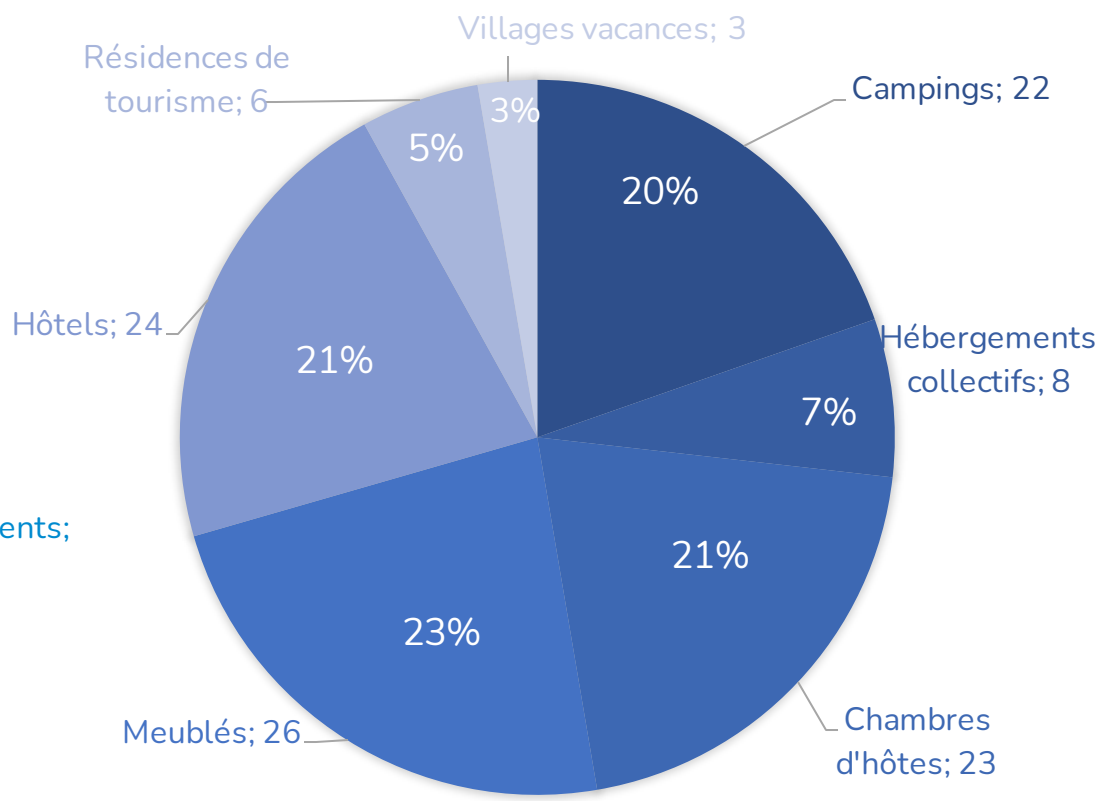
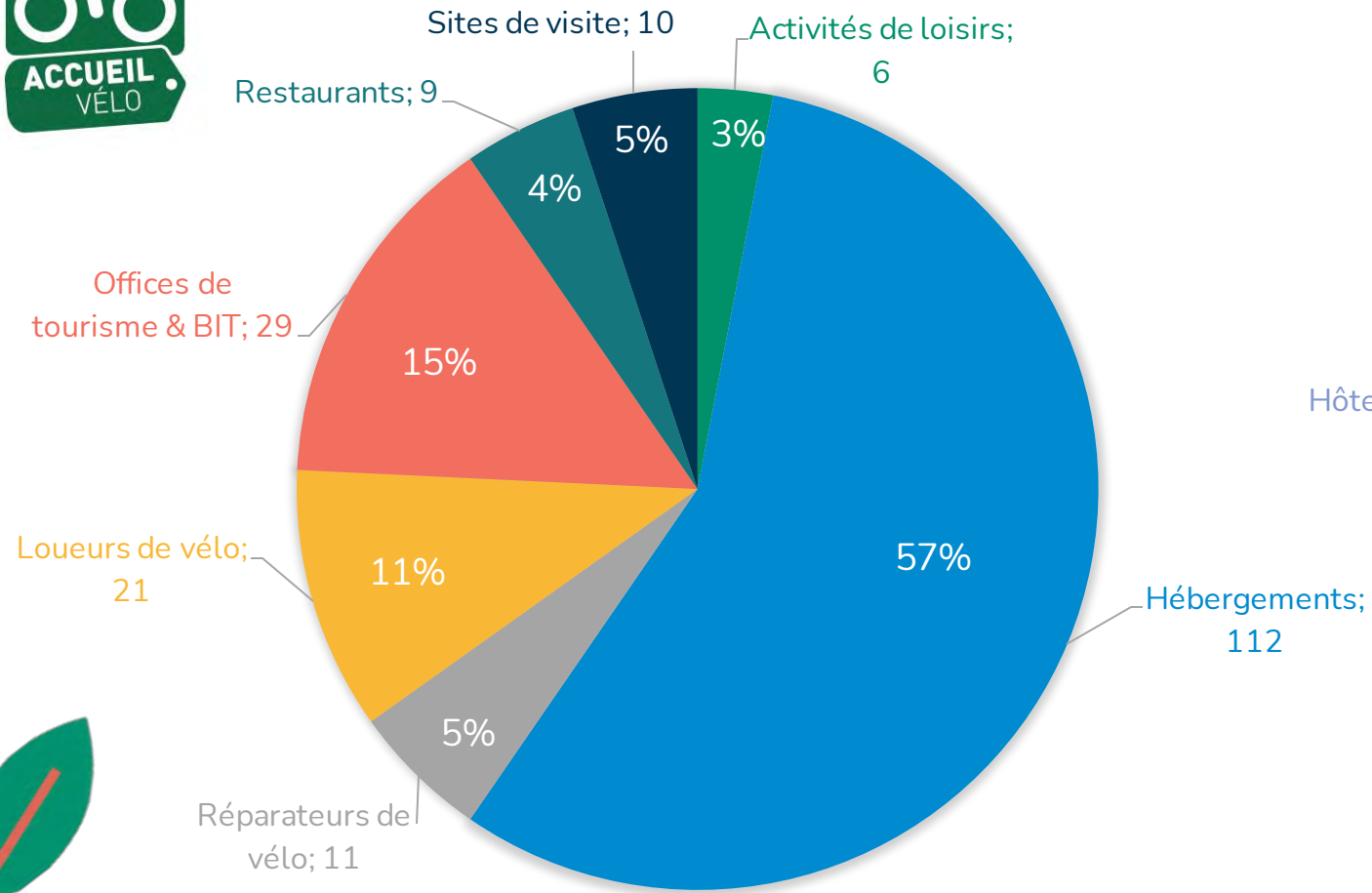
... MAIS AVEC ENCORE UNE CAPACITÉ DE DÉVELOPPEMENT

L'exemple des campings avec des portions sans offre.

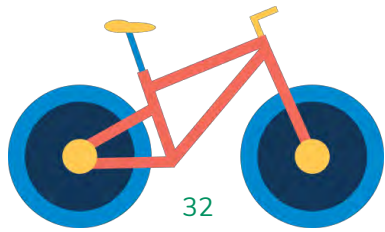




ACCUEIL VELO EN LOIRE-ATLANTIQUE



198 prestations labellisées Accueil Vélo



GROUP'AVÉLO EN PAYS DE LA LOIRE & CENTRE-VAL DE LOIRE

www.groupavelo.fr

Acteurs du **Tourisme Social et Solidaire**, les hébergements Group'AVélo, tous labellisés **Accueil Vélo**, garantissent un accueil et des services de **qualité** auprès des cyclistes.

Gérés par des associations, les hébergements permettent de vivre un **tourisme engagé et respectueux de l'environnement**.



Découvrez nos hébergements !



*Pour les groupes
à partir de 10 pers.*



*Avec votre club,
votre association,
votre entreprise*



*Entre amis,
en famille*



*Avec un groupe
d'enfants, de jeunes
Des séjours « Sans Pénalité à Vélo »*

INCLUS DANS LE TARIF MAX

- Nuit en chambre de 3/4 personnes
- Equipements et service Accueil Vélo®
- Petit-déjeuner adapté à l'effort
- Linge de lit et de toilette
- Ménage à l'issue du séjour
- Taxe de séjour
- Espace collectif pour le groupe

EN OPTION

- Repas sur place
- Panier pique-nique
- Location de vélos (dont vélo adapté)
- Transport de bagages / vélos



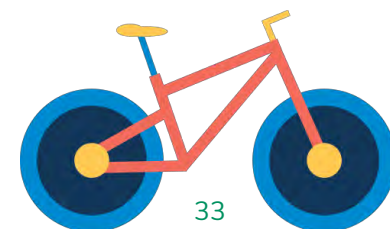
Group'AVélo est un réseau coordonné par l'Union Nationale des Associations de Tourisme des Pays de la Loire - www.unat-paysdelaloire.fr

Contacts en Pays de la Loire
06 27 80 11 49
groupavelo.unatpdl@gmail.com

En Centre-Val de Loire
02 38 62 13 55
centre-valdeloire@unat.asso.fr

RÉSEAU GROUP'AVÉLO

=> DÉPLOIEMENT EN COURS SUR
LA RÉGION CENTRE VAL DE LOIRE



Ma Checklist

ACCUEIL VELO



Pour contribuer à la mise en avant du label Accueil Vélo et du cyclotourisme sur mon site web

EST - CE QUE JE ...

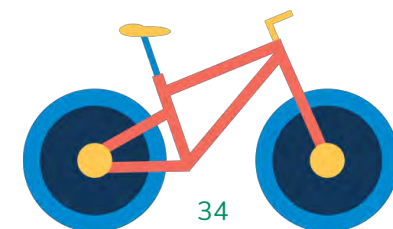
- ☐ Rends visible le **logo AV** au sein de mon établissement et sur mon site Web
- ☐ Mets clairement en avant les **services dédiés** aux cyclotouristes sur mon site Web (pompe à vélo, garage sécurisé...), idéalement sur une page dédiée
- ☐ Mets en avant les **itinéraires cyclables connectés** à mon établissement avec une présentation de l'itinéraire ainsi que de son logo
- ☐ J'ai mis en place un **lien direct** depuis mon site web vers le site web des itinéraires vélos connectés à mon établissement
- ☐ Je propose depuis mon site un **accès sécurisé** entre l'itinéraire et mon établissement



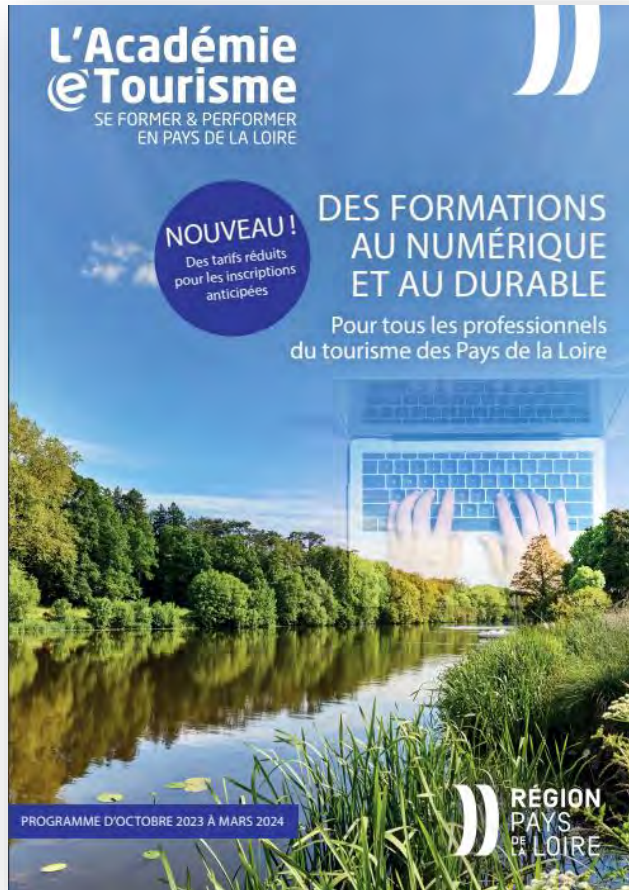
COMMUNIQUER SUR LA MARQUE ACCUEIL VÉLO



- **Mieux informer** les touristes à vélo
- Améliorer son **taux de transformation** sur ce public.
- Participer à la **notoriété** des itinéraires et de la marque, un cercle vertueux .



COMMUNIQUER SUR LA MARQUE ACCUEIL VÉLO



FORMATION ACADEMIE E-TOURISME SPÉCIALE VÉLO

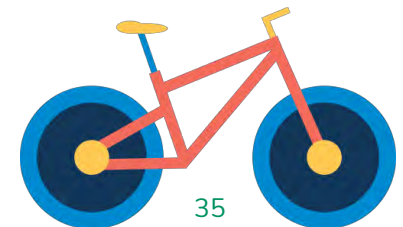
Développer votre activité et l'accueil des cyclistes via le Web

Lundi 29 janvier, 9h - 12h30
+ le mardi 30 janvier, 9h - 12h30
+ vendredi 9 février, 9h - 11h

Développer vos communautés vélo avec ces contenus dynamiques sur Facebook et Instagram

Vendredi 15 mars, 9h - 17h30
+ le jeudi 21 mars, 9h - 11h

En distanciel et gratuit



COMMUNIQUER SUR LA MARQUE ACCUEIL VÉLO

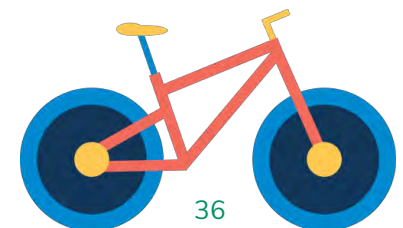


GUIDE PRATIQUE

Valoriser vos services Accueil Vélo auprès des cyclistes

En téléchargement sur www.solutions-pro-tourisme-paysdelaloire.fr

ou sur demande à Stéphanie Chabot ou Elise Bouyer





Etude Reflet :

Zoom sur les données vélo par Emeline Lozevis,
chargée de mission observation touristique

ENQUÊTE REFLET MÉTHODOLOGIE



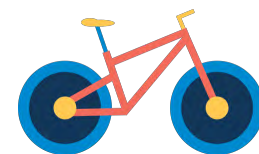
14 vagues d'enquêtes entre février et décembre 2022
6 000 questionnaires analysés pour la Loire-Atlantique



15 points d'enquête prioritaires avec
enquêteurs (Cabinet Symetris)
Aéroport, gares, marchés, sites de visite

64 points d'enquête complémentaires :
distribution de coupons dans le cadre
d'un jeu concours
Office de tourisme, bases nautiques, autres sites...

Champ de l'analyse : ensemble des touristes ayant passé à minima une nuit au sein du département de Loire-Atlantique en 2022.
Le nettoyage et le traitement statistique des données ont été réalisés par Tourisme Bretagne.



ENQUETE REFLET

LES TOURISTES EN LOIRE-ATLANTIQUE

99% ont pratiqué des loisirs

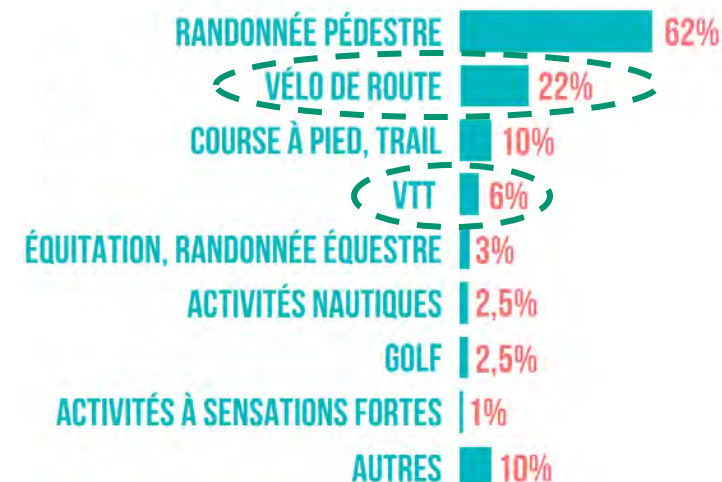


LOISIRS
(TOP 10)



SPORTS

52% ont fait du sport



5%

des touristes de Loire-Atlantique
sont venus sur le territoire à vélo



ENQUETE REFLET – LES TOURISTES EN LOIRE-ATLANTIQUE

ZOOM SUR LES TOURISTES QUI ONT FAIT DU VÉLO DURANT LEUR SÉJOUR



80%



20%



ENCOUPLE

42%



ENFAMILLE

38%



ENTREAMI.ES

15%



SEULES

9%

1.CADRES
2.RETRAITÉS
3.EMPLOYÉS

4 sur 10
ont plus
de 55ans

CŒUR DE SAISON 39%

BORD DE SAISON 41%

HORS SAISON 20%

LOIRE A VELO

28%

VELODYSSEE

22%

VELOCEAN

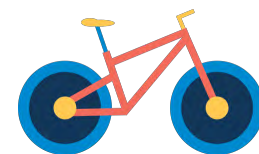
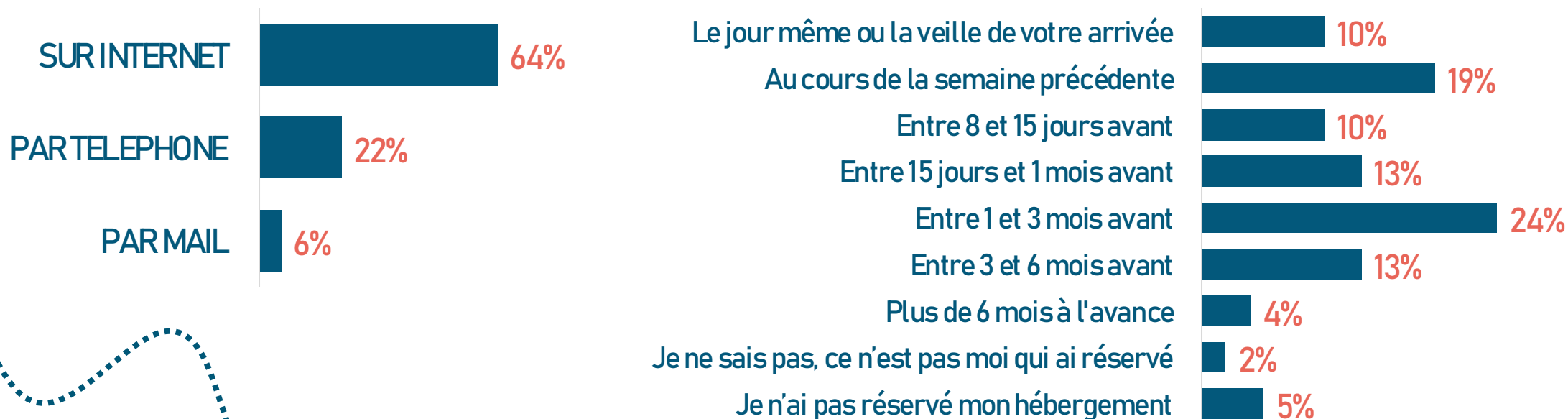
20%



ENQUETE REFLET – LES TOURISTES EN LOIRE-ATLANTIQUE

ZOOM SUR LES TOURISTES QUI ONT FAIT DU VÉLO DURANT LEUR SÉJOUR

MA RÉSERVATION



ENQUETE REFLET – LES TOURISTES EN LOIRE-ATLANTIQUE

ZOOM SUR LES TOURISTES QUI ONT FAIT DU VÉLO DURANT LEUR SÉJOUR

DURÉE DE SÉJOUR



6 NUITS



50€

PAR/JOUR/PERSONNE



944€

PAR/GROUPE/SEJOUR

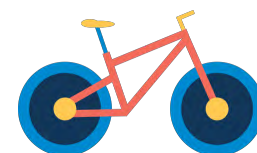
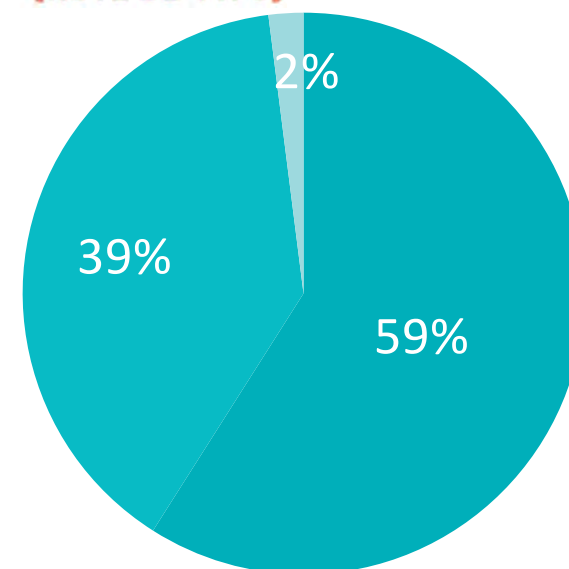
8,7/10

NOTE DE SATISFACTION GLOBALE

PEU OU PAS SATISFAIT·E·S
(NOTE DE 1 À 6)

SATISFAIT·E·S
(NOTE DE 7 À 8)

TRÈS SATISFAIT·E·S
(NOTE DE 9 À 10)



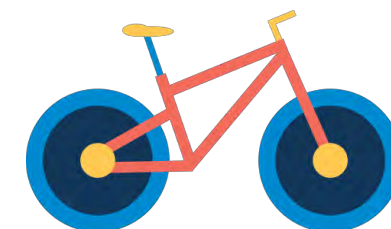
Point sur les ENQUETES par itinéraire

2022

- Loire à Vélo

2023

- Vélodyssée
- Régalante
- Vélocéan (+ V93 jusqu'à Nantes)





Le Grand Tour des itinéraires :

La Vélodyssée – La Loire à Vélo – Vélocéan – La Régalante – La V93



LA VÉLODYSSÉE

Corentin NIORT,
chargé de communication pour La Véloodyssée





La Vélodyssée



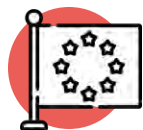
Zoom

La Vélodyssée, son actualité et ses projets



Corentin NIORT, chargé de communication pour La Vélodyssée

L'itinéraire



Partie française de l'Atlantic Coast Route (EV1)



1300 km donc près 80% en site propre



100% balisé dans les 2 sens



Roscoff (Finistère) – Hendaye (Pyrénées Atlantiques)





Première journée d'enquête, Les Sables d'Olonne

Une étude de fréquentation et des retombées économiques



Lancement en avril 2023



52 journées d'enquêtes



+ de 4000 enquêtes longues validées



80 questionnaires / jour (moyenne)



Phase terrain terminée depuis mi-novembre



Restitution des résultats prévue pour mi-juin



Un **Passeport** salué par les voyageurs de La Véloodyssée



Un nouveau support gratuit + léger + résistant



3 500 Passeports commandés (x5 /2022) + 4 000ex



35 000 coups de tampons distribués par les OT



59 points relais et 37 tampons à collectionner



138 retours d'expériences utilisateurs, +++



5 évolutions majeures prévues pour 2024

3 Passeports tamponnés par un seul et même itinérant !



Un **certificat** pour valoriser les petites et grandes aventures



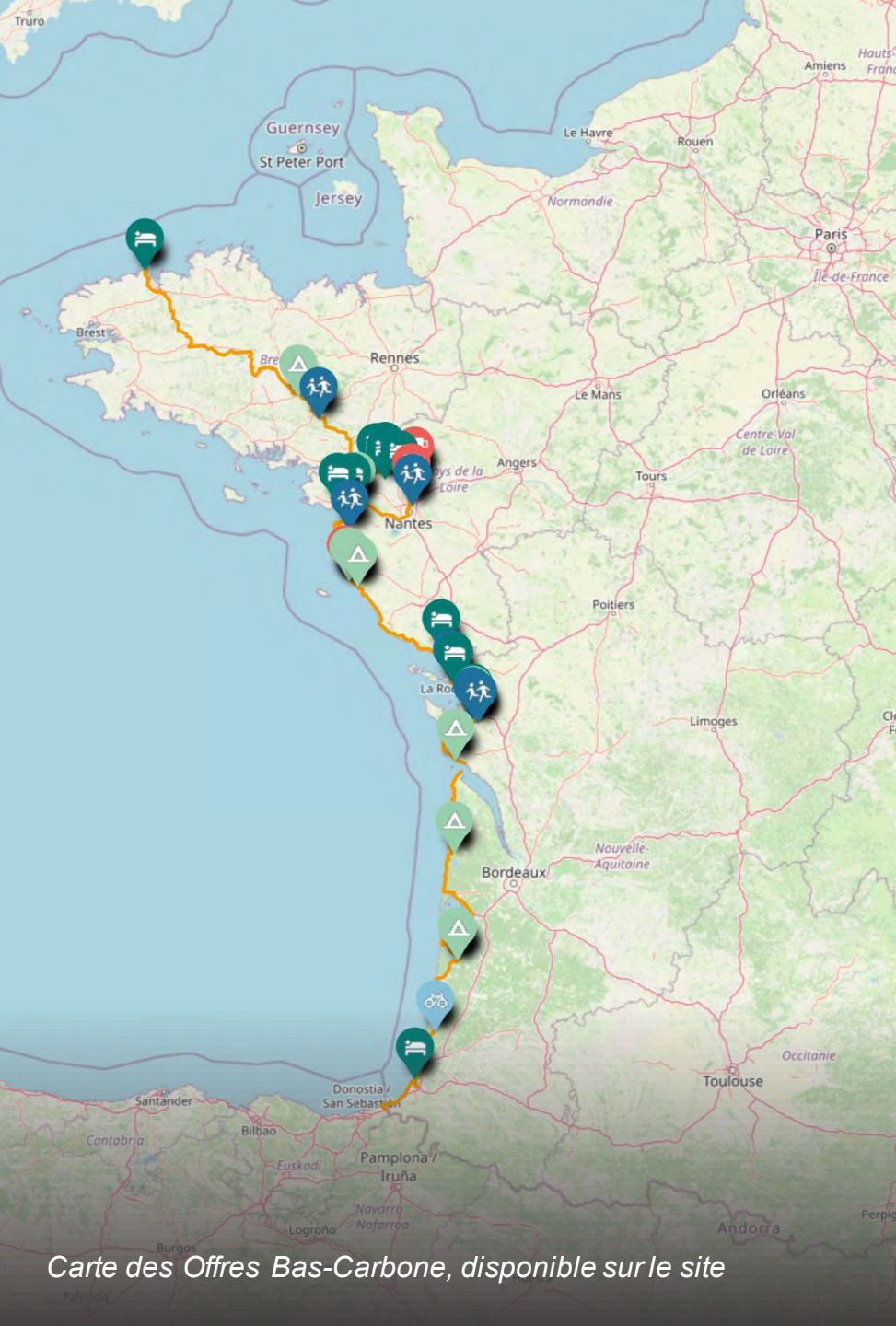
Lancement tardif mi-septembre 2023



106 commandes recueillies, dont 32 familles



*Maquette de l'édition
2023 du certificat*



Carte des Offres Bas-Carbone, disponible sur le site

Les Offres **Bas-Carbone**



Avantages accordés aux détenteurs du Passeport



36 Offres Bas-Carbone, dont 11 en Loire-Atlantique



2 350 vues de la page dédiée sur le site web

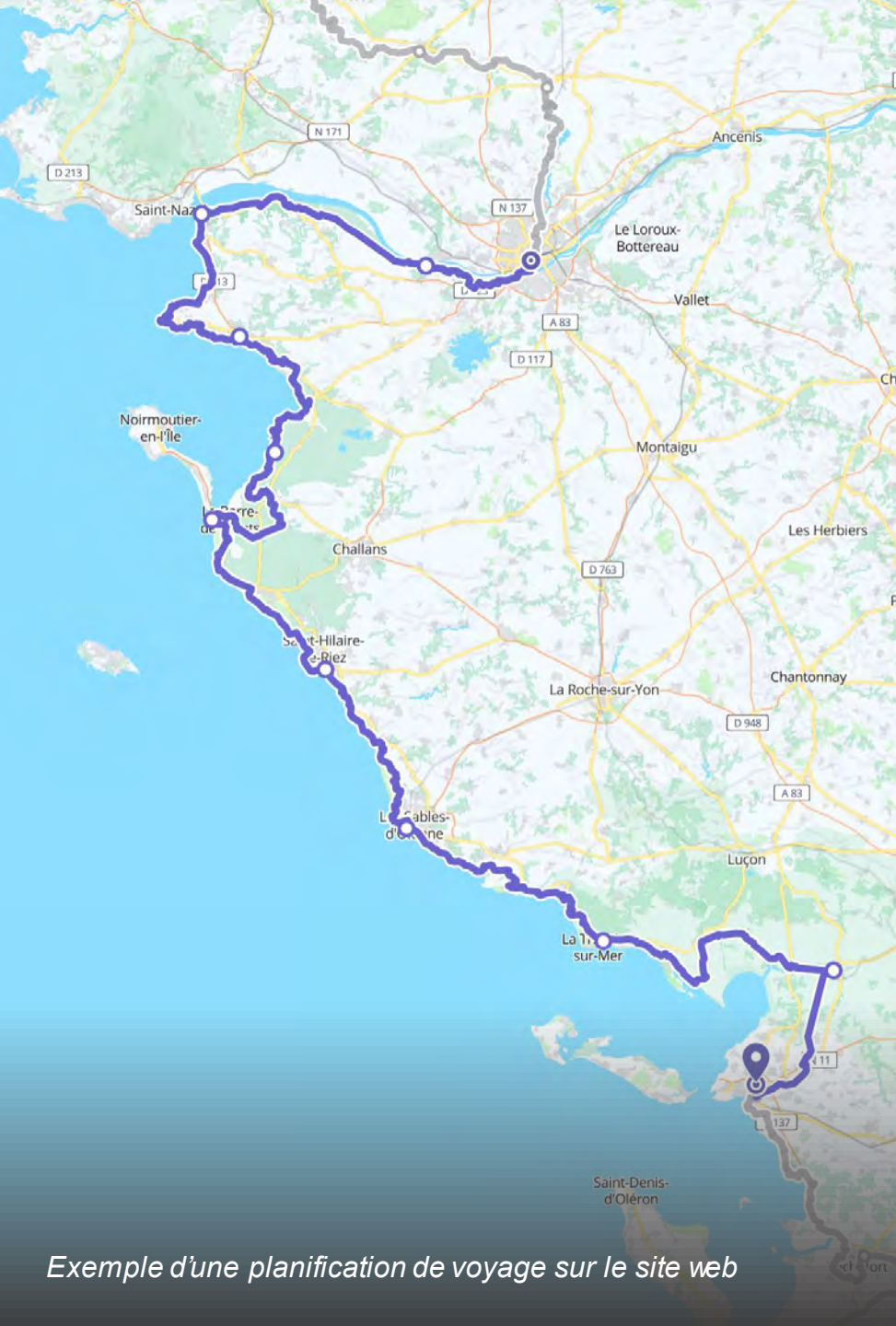


230 clics sur la carte interactive



Aurélie PERIGAUD

developpement@lavelodyssee.com



Des développements web et des outils de com renouvelés



570 000 visites sur le site



2,5 millions de pages vues



Nouveau planificateur de voyage



Développement d'une FAQ « voyageurs »
+ FAQ « partenaires » et « prestataires » pour 2024



Création de contenus pour épauler la com

Exemple d'une planification de voyage sur le site web



Photo prise dans la forêt des Landes

Les **éditeurs** renouvellent leurs éditions pour 2024



Renouvellement par 3 éditeurs



4 ouvrages prévus pour le printemps 2024

 **Chamina**
EDITION

Éditions Ouest-France

VERLAGESTERBAUER

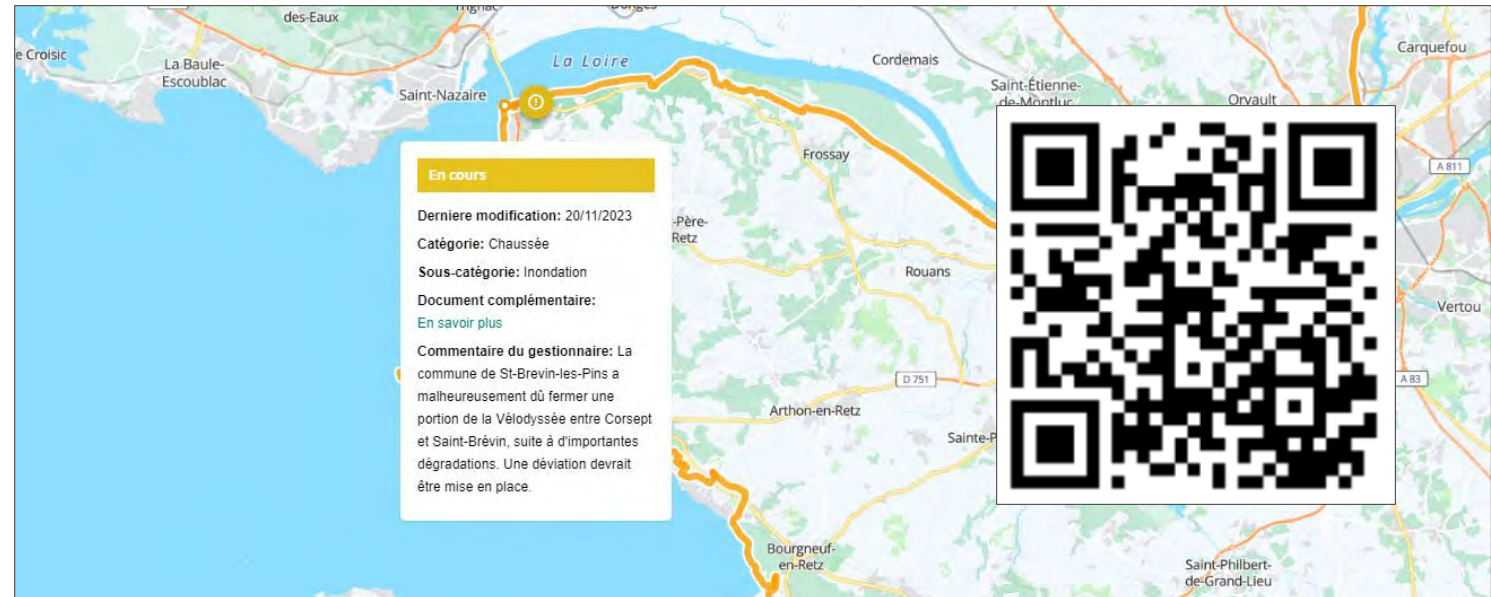
L'outil de signalement, un outil apprécié mais encore peu connu



Lancement en 2019, disponible sur notre site



Permet de signaler un obstacle, une voie fermée, une signalisation manquante, etc...





La Vēlo
dyssée

Corentin NIORT
Chargé de communication



Des questions ?

Venez me voir pendant le forum !

LA VELODYSSÉE

(6 compteurs)

SAISON AVRIL-OCTOBRE 2023

Stable vs saison 2022

+41% vs saison 2019



PARTIE CANAL DE NANTES À BREST

Saison avril-octobre

+2% vs 2022

+34% vs 2019



PARTIE LOIRE (Le Pellerin)

Saison avril-octobre

+11% vs 2022

+65% vs 2019



PARTIE LITTORAL

Saison avril-octobre

-2% vs 2022

+40% vs 2019





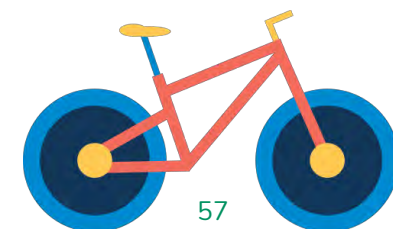
POINT INFRASTRUCTURES

DÉGRADATION DE L'ITINÉRAIRE ENTRE CORSEPT ET MINDIN SUITE À LA TEMPÊTE DE NOVEMBRE

Une partie s'est effondrée, le revêtement est dégradé.

Mise en place d'une déviation par l'intérieure des terres.

Besoin d'évaluer l'étendue des travaux pour savoir si la portion pourra être réouverte avant l'été prochain.



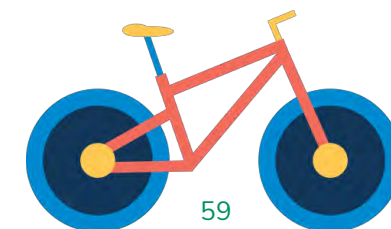
LE NOUVEAU MOBILIER DU CANAL DE NANTES À BREST

ENTRE NORT-SUR-ERDRE ET REDON



LE NOUVEAU MOBILIER DU CANAL DE NANTES À BREST

ENTRE NORT-SUR-ERDRE ET REDON



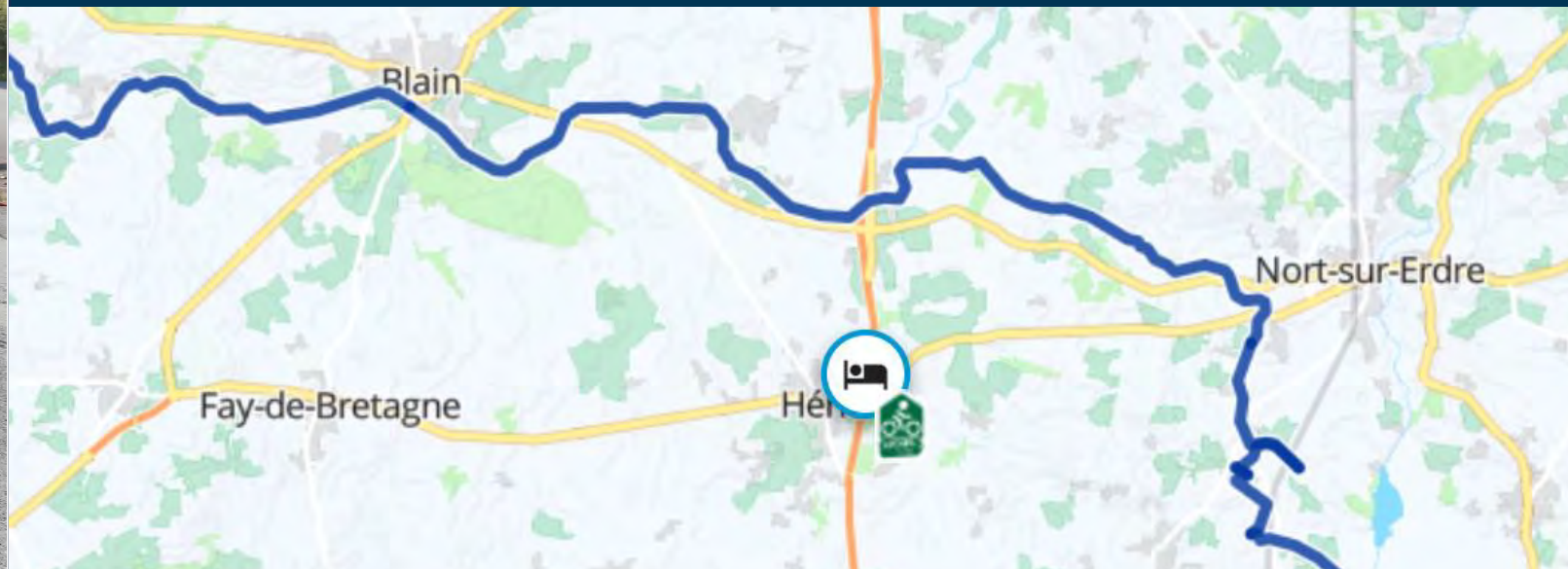


LES ECHAPPÉES

HÔTEL L'ABREUVOIR

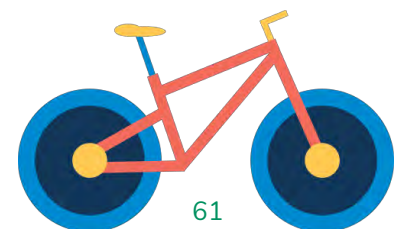
Elise Godard

 Héric



HÔTEL L'ABREUVOIR

Le tarif « bas carbone »



Page dédiée Accueil vélo
sur le site web

HÔTEL L'ABREUVOIR

Le tarif « bas carbone »

The screenshot shows the website for Hôtel L'Abreuvoir. At the top, there's a navigation bar with links: Accueil, Hôtel, Soirées étapes, L'Abreuvoir, Restaurant, Réceptions, and Groupes. The main header features a large image of a cyclist on a path with the text 'Accueil vélo'. Below this, there's a dark blue section with contact details: ADRESSE (La Croix Blanche 44810 HERIC), HORAIRES (Ouvert 7j/7, Fermé dimanche soir), and TÉLÉPHONE (02 40 57 63 81). To the right is a red 'Réservation hôtel' button. A reservation pop-up is visible on the right, showing dates (Arrivée: 24 novembre 2023, Départ: 25 novembre 2023), 1 night, 2 adults, and a price of 75,00 €. Below the contact section, the text 'La Vélodyssée' is displayed with three stars. A paragraph describes the hotel's location on the Canal de Nantes à Brest and its proximity to the Vélodyssée route. A small icon of a cyclist is also present.

Tarif
spécifique

LA LOIRE À VÉLO



ROSCOFF

La Vélodyssée



Parc naturel régional de Brière

Le Croisic
Guérande
La Baule
St-Nazaire
St-Brevin-les-Pins
Paimboeuf
Pornic
Frossay
Le Pellerin

Nantes

Légendes

La Loire à Vélo

Eurovéloroute

Vignoble du Val de Loire

Périmètre du Val de Loire inscrit Patrimoine mondial par l'UNESCO

Espaces naturels

Aéroport

Gare TGV

Gare directement accessible à vélo depuis l'itinéraire

Liaison par navette bus

Mauves-sur-Loire
Oudon
Ancenis
Varades
Ingrandes
Champtocé-sur-Loire
Béhuard
Brissac
St-Rémy-la-Varenne
Le Thoureil
Genes
Chênehutte-Trèves-Cunault
Allonnes
Port Boulet
Bourgueil
Bréhémont
Rigny-Ussé
Azay-le-Rideau
Lemercé

Angers

Saumur

Chinon

Parc naturel régional Loire Anjou Touraine

HENDAYE

La Vélodyssée



LA
SCAN

LA LOIRE À VÉLO

Actualités par Stéphanie Chabot
Chargée de développement tourisme à Solutions & CO



Version GLOBAL (Du 1er Janvier au 31 Octobre 2023)

622 133 visites **+21%**

1 649 694 pages vues **-1%**

Version FRANCAISE (Du 1er Janvier au 31 Octobre 2023)

558 527 visites **+35%**

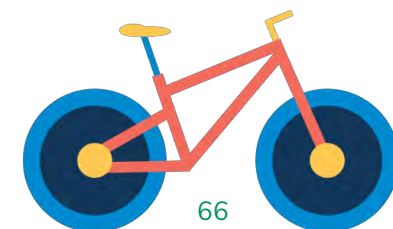
1 510 609 pages vues **+11%**

VENTES À PARTIR DU SITE WEB LA LOIRE À VÉLO (AU 15/11/2023)

2021 44 269 €

2022 41 384 €

2023 51 608 €





PASSEPORT LA LOIRE À VÉLO



2023 = 1ère saison

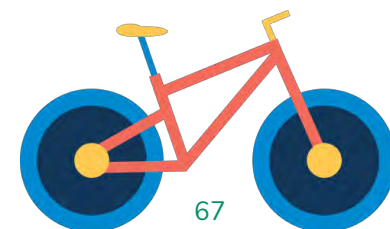
24 tampons à collectionner

38 lieux de vente (OTSI)

43 lieux de tamponnage (OTSI et leurs antennes)

Bilan en cours,
Objet plutôt bien apprécié

Réflexion sur réseau de diffusion en
cours pour l'année prochaine



UN NOUVEAU DOCUMENT DE PROMOTION

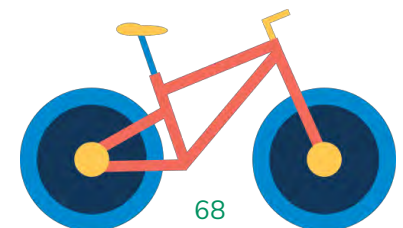


Version FR : 30 000 ex.

Version GB : 10 000 ex.

Version ESP : 5 000 ex.

Diffusion : via les OTSI, sur les évènements...





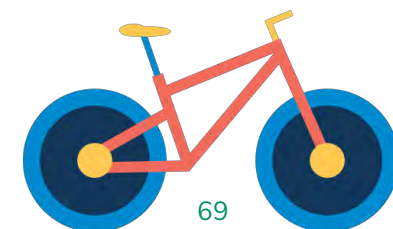
UNE COLLECTION DE 8 PODCASTS SUR 4 DÉPARTEMENTS

Mise en valeurs d'acteurs

Hébergeurs, bateliers, vigneron...

En ligne sur le site web La Loire à Vélo et via

Viens on y Va !





LE GRAND DÉPART DU TOUR DE FRANCE À BILBAO

29, 30 juin et 1er juillet

GRAND-PUBLIC

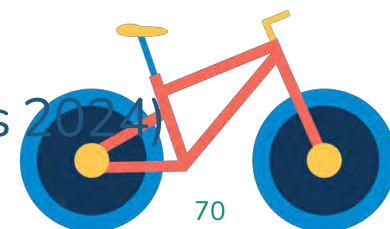
Animation Fanzone
100 000 visiteurs

BtoB : Afterwork avec TO (20 TO)

RP : Temps presse & bloggeurs (20 pers)

RETOMBÉES

- 3 articles parus (CVP 11 354 ex)
- 1 interview
- 1 accueil de presse (sept. 2023)
- 1 accueil de 3 journalistes (printemps 2024)



VERS UNE NOUVELLE AMBITION



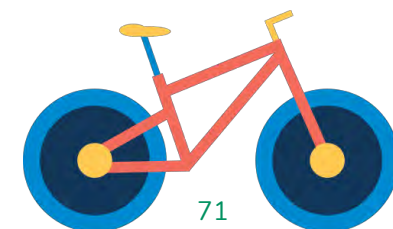
UNE NOUVELLE GOUVERNANCE :

8 partenaires = 2 Régions + 6 départements

- Création d'un Comité d'itinéraire
- Recrutement d'une coordinatrice

UNE NOUVELLE AMBITION :

« Positionner La Loire à Vélo dans le top 3 des itinéraires vélo en Europe en proposant une expérience écoresponsable et une qualité de services optimum »



LA LOIRE À VÉLO

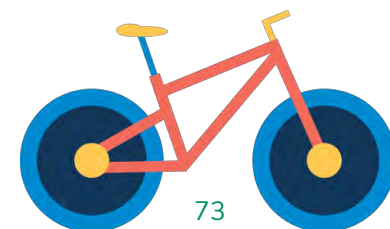
Focus sur l'étude de fréquentation Loire à Vélo 2022
Claire Clément, nouvelle Coordinatrice de La Loire à Vélo



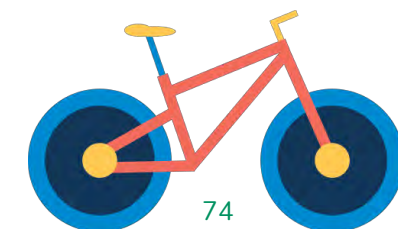
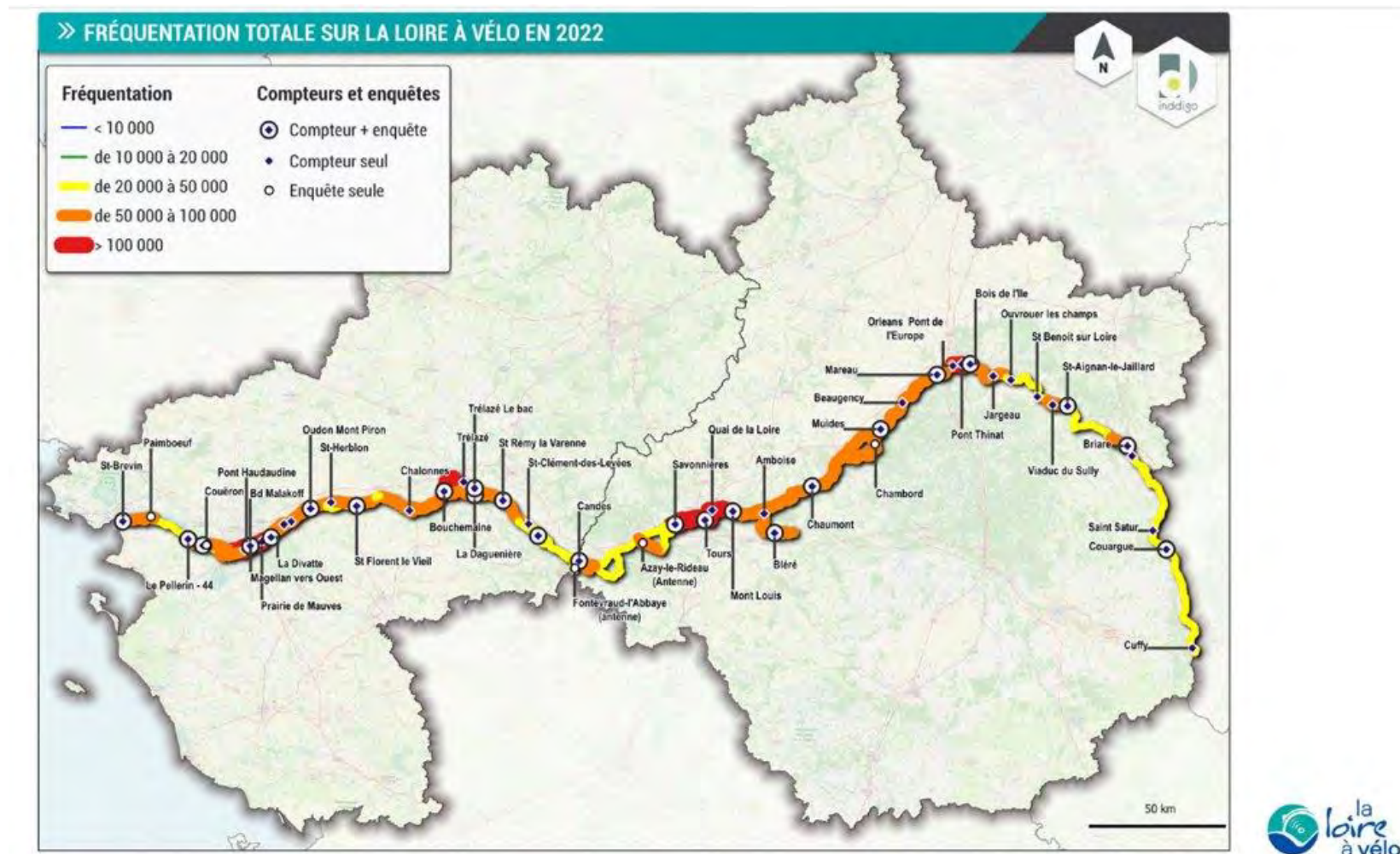
ETUDES DE FRÉQUENTATION ET DE RETOMBÉES ÉCONOMIQUE 2022



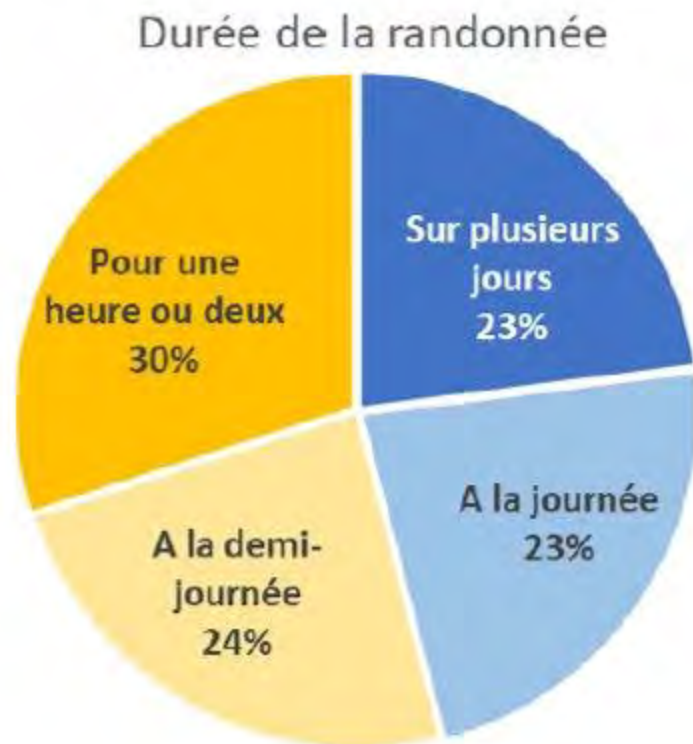
- 44 Compteurs
- 30 site d'enquêtes, 53 jours d'enquête de mars à novembre 2022
- 3 032 questionnaires pour 14 745 cyclistes observés durant les journées d'enquête
- Actualisation des chiffres de 2015



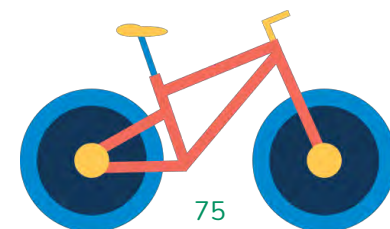
FRÉQUENTATION SUR LA LOIRE À VÉLO



QUELLE PRATIQUE ?



- Une pratique avant tout conviviale, en famille ou entre amis (à 2, à 4...)
- 41 kms/jour en moyenne
- Nette progression des vélos en location (11% des vélos)



LA NORMALISATION DE LA PRÉSENCE DES VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

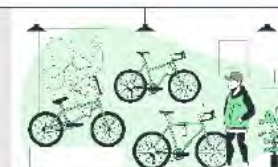


24% de vélos à assistance électrique sur tous les types de pratique.



Une évolution des pratiques initiée par les loueurs :

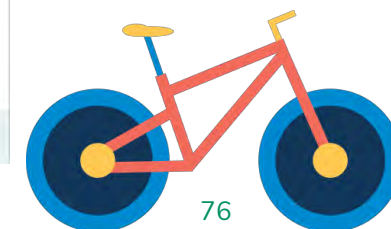
- 11% des vélos sur La Loire à Vélo sont des vélos de location.
- 31% des vélos loués sont des vélos à assistance électrique.



Les groupes sont majoritairement mixtes VAE et musculaires.

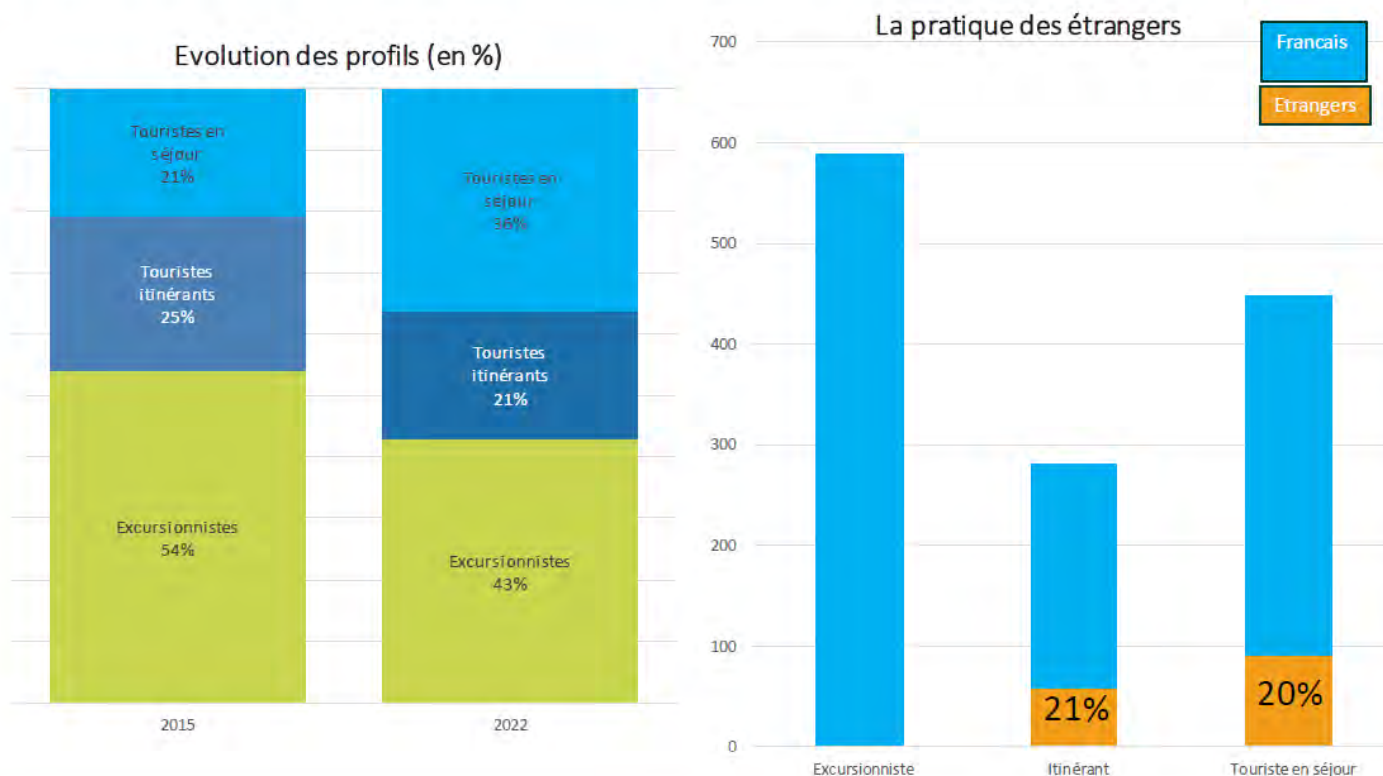


Les pratiques sont similaires, il n'y a pas d'augmentation du nombre de kilomètre parcourus.

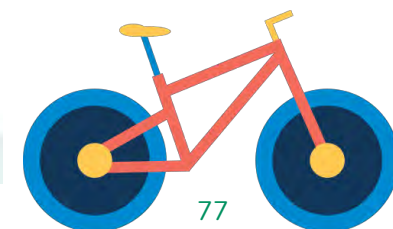


QUELS PROFILS ?

Le vélo, une pratique de plus en plus fréquente pour les touristes en séjour



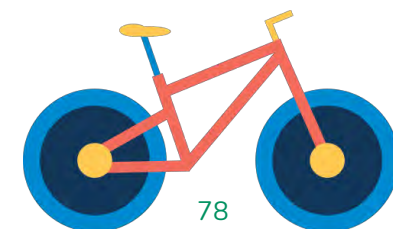
On constate une augmentation des touristes étrangers mais une diminution de la représentation liée à la très forte croissance de la pratique française.



ORIGINES DES TOURISTES



- 20 % des touristes à vélo sont des étrangers (Allemagne, Pays Bas, Royaume Uni)
- Importance de la clientèle régionale : une belle opportunité pour s'approprier sa région



DES CIBLES À CONFORTER

Les clientèles étrangères



20% des touristes à vélo sont des étrangers.

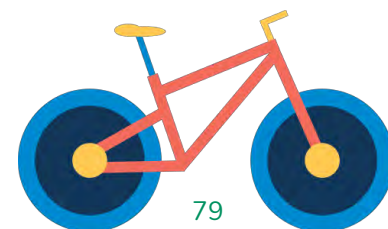
Conforter la bonne image de l'itinéraire dans les pays historiques (Allemagne, Pays-Bas,)

Capitaliser sur le développement depuis 2015 des clientèles britanniques et belges

Un développement de **la pratique du tourisme à vélo au sud de l'Europe** à accompagner.

Reconquérir les extra-européens, en chute de 30%, en partie liée à la crise sanitaire.

	Nb de sorties (en milliers)		Evolution 2015/2022
	2015	2022	
Allemagne	26	43	69%
Pays-Bas	23	24	9%
Royaume-Uni	17	21	25%
Belgique	12	20	61%
Sud Europe	6	13	106%
Suisse	12	12	1%
Hors UE	11	8	-30%
Autre UE	6	7	24%
Total	113	149	32%



UNE IMPORTANTE FRÉQUENTATION PAR DES FRANÇAIS

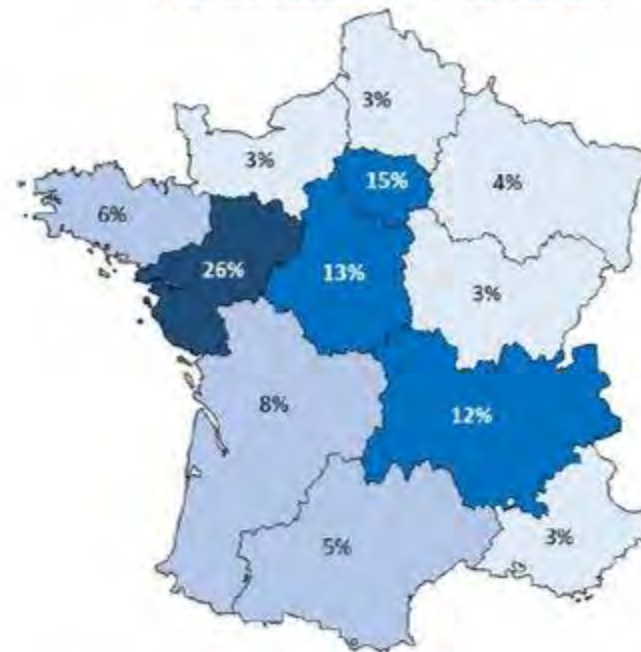
80% des touristes en séjours sont français

Régions d'origine des touristes en séjours :

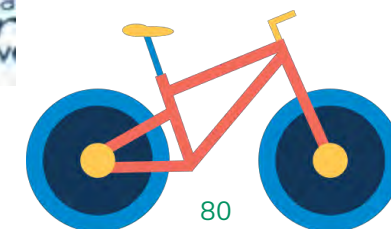


79% des touristes itinérants sont français

Régions d'origine des touristes itinérants :



Des franciliens en progression, mais pas assez présents, notamment ramené au nb d'habitants par région et au regard de la proximité et de la desserte routière et ferroviaire



L'AVIS SUR LA RANDONNÉE



La note est sur 4.



Un itinéraire apprécié



Une interpellation collective et unanime sur la question des services



Une communication à faire sur les services (réparateur, point de charge) pour rassurer plutôt que de développer

Paysage, environnement

3.7

(97% Répondants)

Sécurité sur l'itinéraire

3.5

(95% Répondants)

Présence services(eau,...)

2.9

(69% Répondants)

Intérêt patrimonial

3.6

(75% Répondants)

Présence restaurant, héberg...

3.2

(72% Répondants)

Présence réparateurs

2.7

(44% Répondants)

Cohabitation entre les usagers

3.5

(92% Répondants)

Présence location de vélo

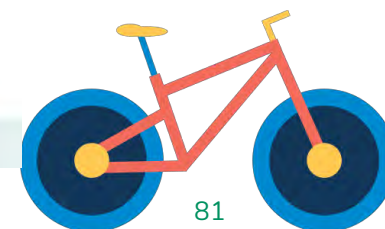
3.1

(30% Répondants)

Présence recharge VAE

2.7

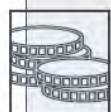
(23% Répondants)



UN ITINÉRAIRE PERFORMANT

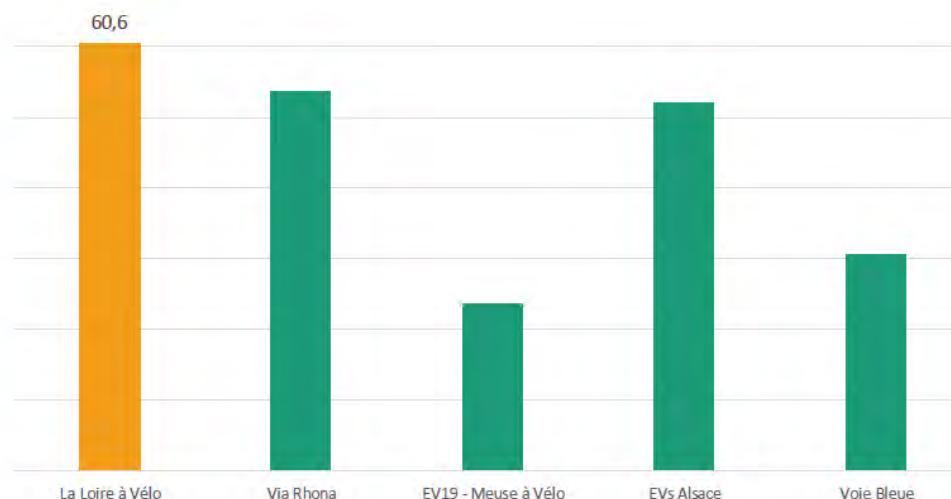


Un **rendement au km très performant** lié à la maturité de l'itinéraire et à son attractivité.



Des niveaux de dépenses moyens conformes aux moyennes nationales.

Retombées économiques* /km de l'itinéraire principal (en k€)



*Retombées économiques niveau II

Dépense
moyenne par
jour

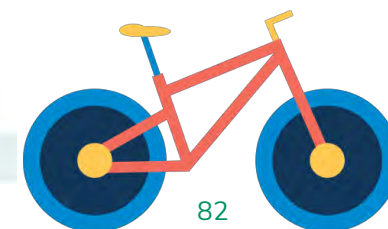
69€/jour

69€/jour

68€/jour

73€/jour

68€/jour



DES CIBLES A CONFORTER



Des Franciliens trop peu présents

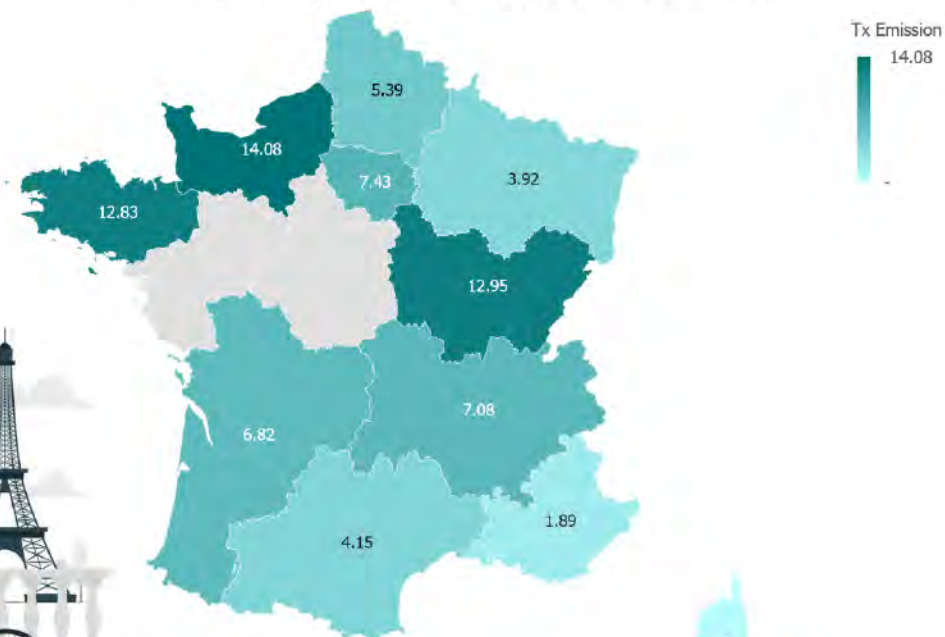
Constat

- L'Ile-de-France est limitrophe. Elle bénéficie d'un très bon accès routier et ferroviaire, d'une population dans la cible de la pratique (Age et CSP).

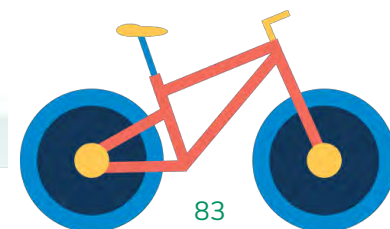
Enjeux

- **Doubler la pratique des Franciliens permettrait de gagner 90 000 cyclistes.**

Tx d'Emission (Nb de sortie pour 1 000 hab)



Avec Bing
© GeoNames, Microsoft, TomTom

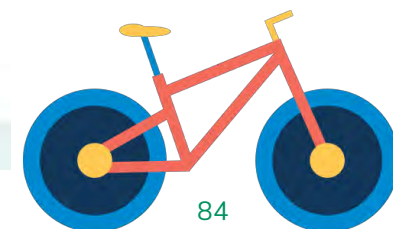
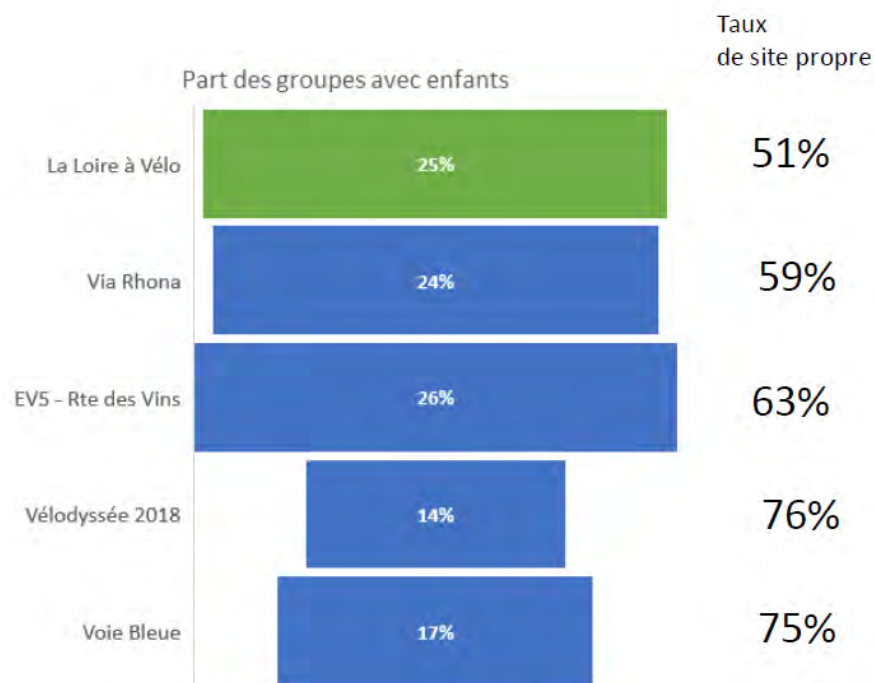


DES CIBLES À CONFORTER

Un tourisme en famille à conforter

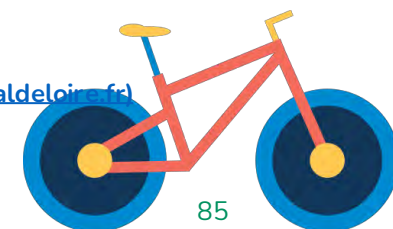


- **25% des groupes d'usagers** incluent au moins un enfant.
- Ce bon résultat est d'autant plus intéressant que l'itinéraire de La Loire à Vélo n'est pas l'itinéraire ayant le plus de site propre.
- **Il faut encore renforcer les sections sécurisées et accueillantes.**



- Un potentiel important chez les **franciliens**,
- Un **tourisme en famille** à conforter: poursuivre le développement des sites propres
- Conforter le **train** pour les itinérants mais aussi pour des aller-retours au niveau régional et ne pas négliger les **accès en voiture**
- Accompagner le développement du **Vélo à Assistance Electrique**
- Conforter et valoriser les **boucles, les liaisons vers les villages** et les autres véloroutes pour enrichir la première expérience, conforter la seconde, prolonger le séjour
- Poursuivre le **développement numérique**

Pour visionner la présentation de l'étude c'est ici : [Présentation « Qui sont les cyclistes sur La Loire à Vélo ? » - Tourisme Pro \(tourisme-pro-centre-valdeloire.fr\)](https://www.tourisme-pro-centre-valdeloire.fr)



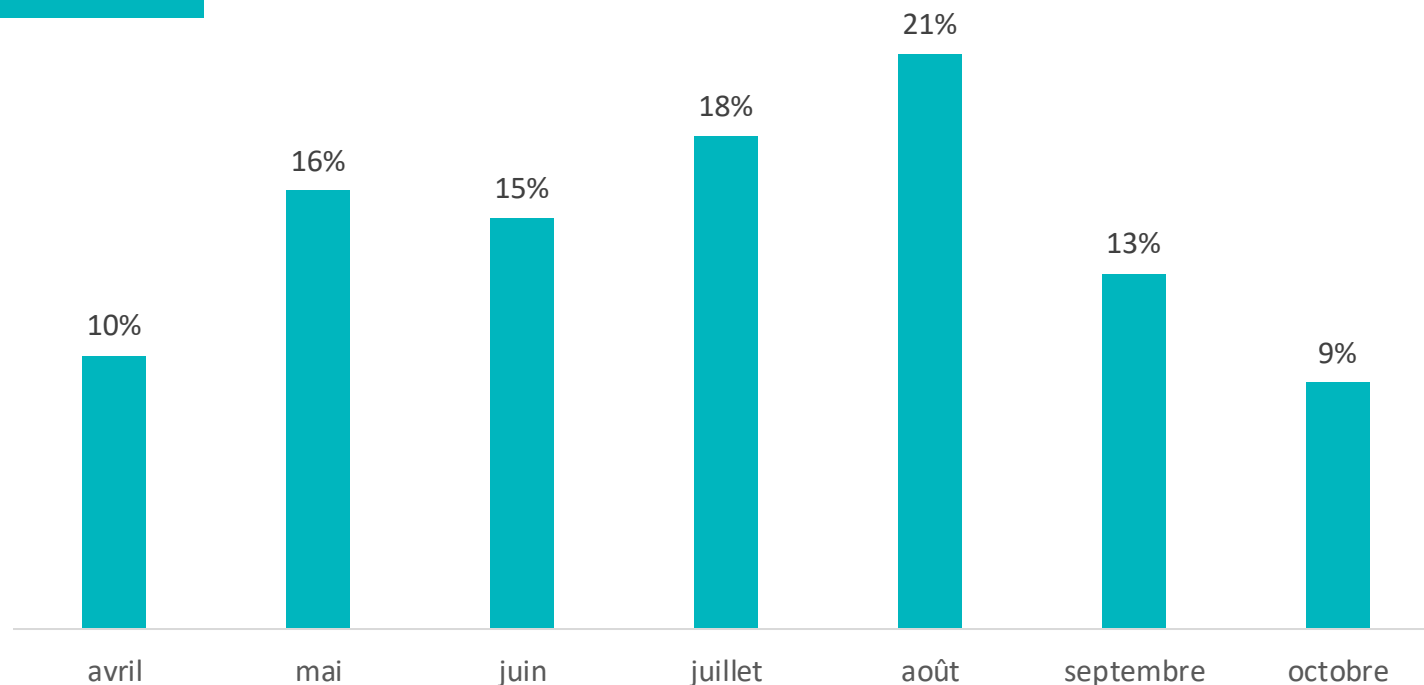
LOIRE À VÉLO

(6 compteurs)

Saison
avril-octobre 2023

+9% vs saison 2022
+34% vs saison 2019

Répartition mensuelle des passages 2023
sur la Loire à vélo



Evolution Vs 2022

+11%

+13%

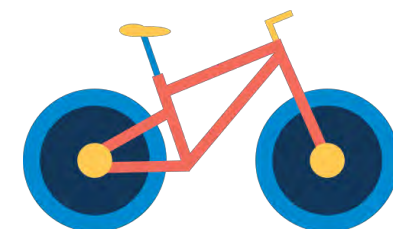
+27%

-3%

+6%

+13%

+9%



Source : éco-compteurs du département de Loire-Atlantique



POINT INFRASTRUCTURES

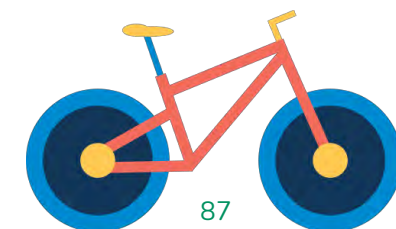


PONT D'LOUDON

Mise en place d'une CVCB

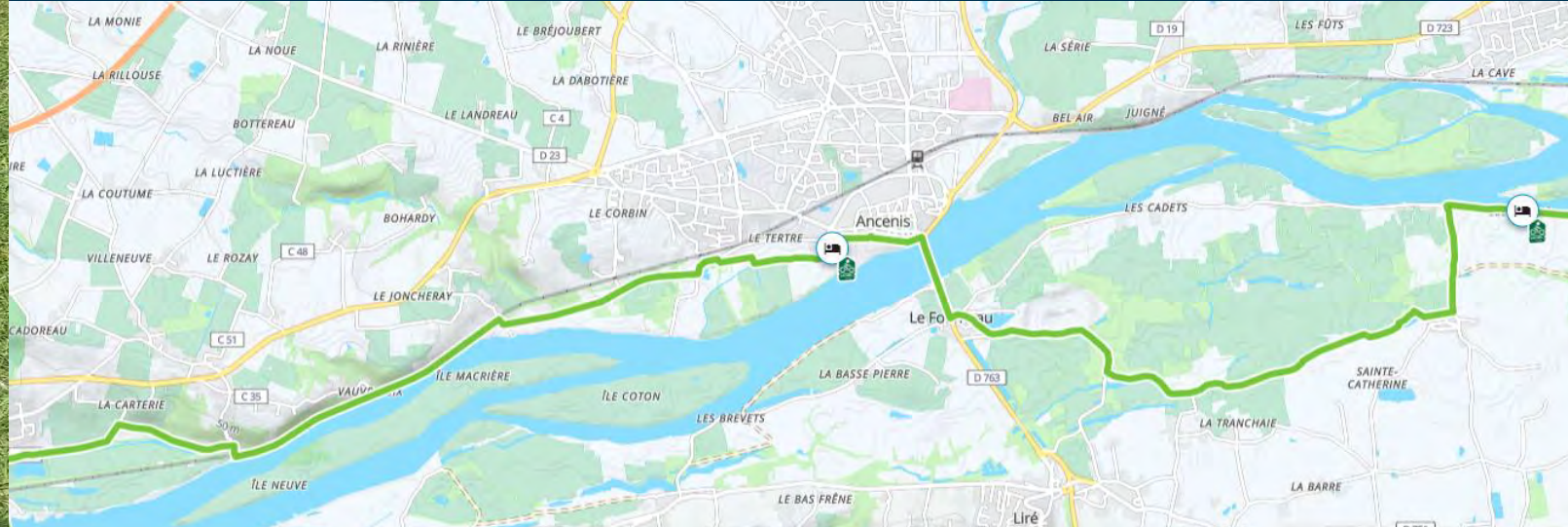
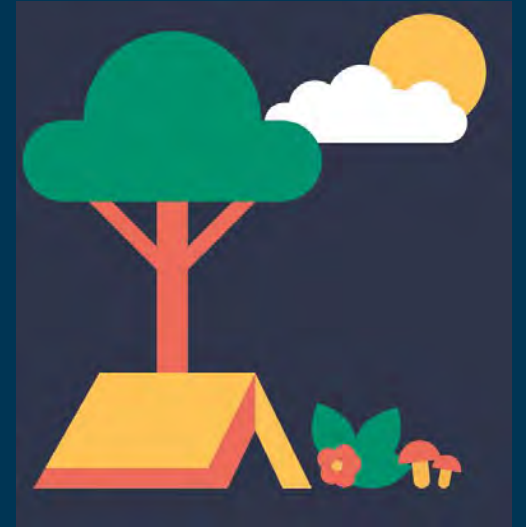
PONT DE VARADES

Réalisation d'aménagements tactiques sur le pont de Varades dans l'attente de la réalisation de passerelles en encorbellement entre 2027 et 2029 (limitation de vitesse, radar pédagogique, directionnelle renforcée..).





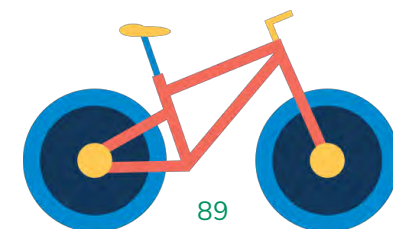
Emmanuelle Robineau





CAMPING DE L'ILE MOUCHET

Les hébergements légers à la
nuitée





VÉLOCÉAN NORD

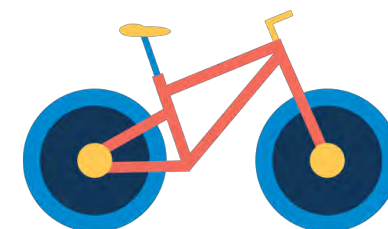


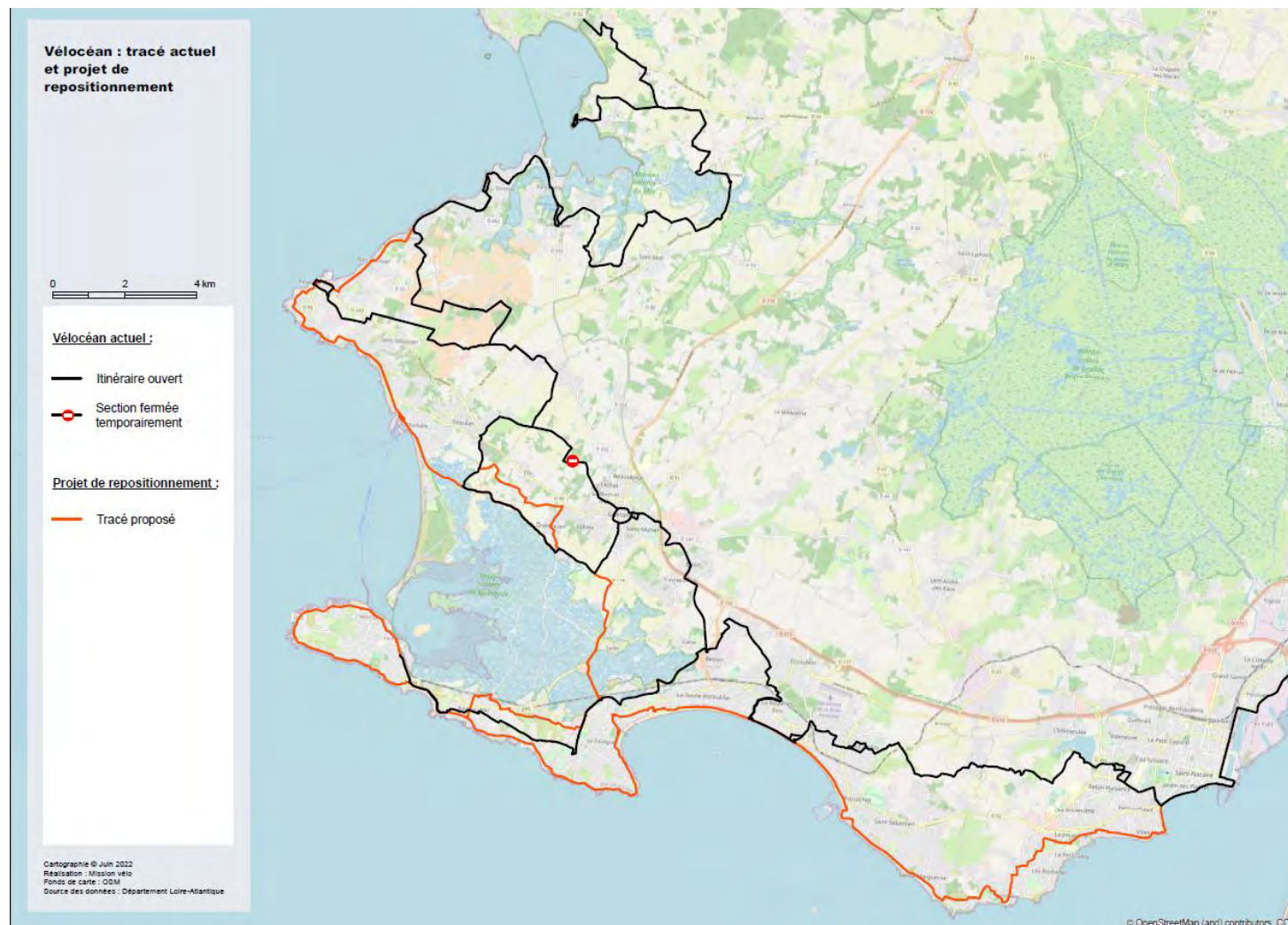
TOP 10 DES ÉCO-COMPTEURS DE LOIRE-ATLANTIQUE (sur 21)

Saison
avril-octobre 2023

+3% vs saison 2022
+35% vs saison 2019

1. Ponts-de-Mauves-sur-Loire
2. Trignac
3. Préfailles
4. Oudon
5. La Divatte (St Julien-de-Concelles)
- 6. Piriac-sur-Mer**
7. Saint-Michel-Chef-Chef
8. La Chapelle-Basse-Mer
9. Saint-Herblon (Vair-sur-Loire)
10. Saint-Brévin

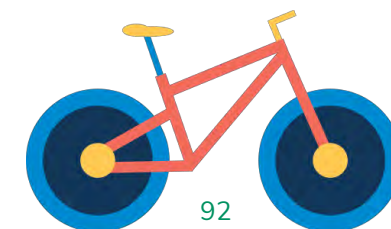




REPOSITIONNEMENT DE L'ITINÉRAIRE

Fin de la concertation sur le tracé.

Vote du nouvel itinéraire en 2024 et début des études techniques et environnementales.





S'abonner à la newsletter

Votre adresse mail

JE M'INSCRIS



Carnet de voyage



Espace personnel



France vélo
TOURISME

ITINÉRAIRES

IDÉES PARCOURS

DESTINATIONS

CONSEILS

SÉJOURS

ACCUEIL VÉLO





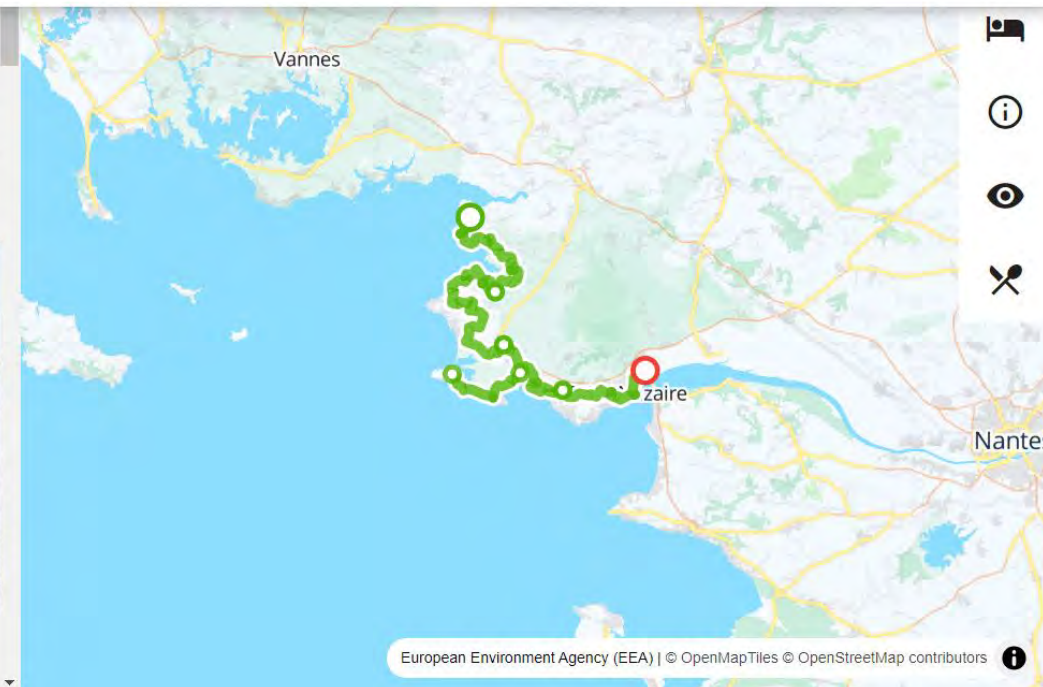
Vélocéan



 DÉTAILS
  ÉTAPES
  AVIS (2)



 PLANIFIER UN VOYAGE
  TÉLÉCHARGER GPX



=> MISE A JOUR DES CONTENUS SUR FRANCE VÉLO TOURISME





LES ÉCHAPPÉES

DU VENT DANS LES
RAYONS

Benoît Dalmar



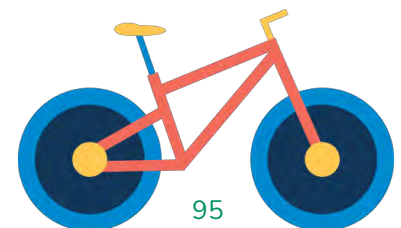
📍 300 km autour de Nantes



LES ÉCHAPPÉES

UN SERVICE SUR-MESURE DE TRANSPORT DES CYCLISTES ITINÉRANTS

- + Un service personnalisé, jusque dans les moindres détails
- + Très bonne connaissance des territoires desservis
- + Carnet d'adresse fourni pour des tuyaux ou des solutions dans tous les domaines.



UNE SOLUTION ... DE MULTIPLES COMBINATIONS POSSIBLES

- Jusqu'à 8 passagers
- Jusqu'à 10 vélos (classiques)
Transport possible de
Tandem, Cargo, Tricycles
Adultes...
- Un conducteur qui est aussi
Mécanicien Cycle





MES CLIENTS

- Des particuliers (majoritairement des groupes ou des familles)
- Des Loueurs
- Des Agences de Voyages « Itinérance Vélo »

MON RAYON D'ACTION

Env. 300 km
autour de Nantes



Itinérance
à Vélo
TRANSPORT
CONSEIL
LOCATION

06.72.46.42.80
duventdanslesrayons.fr

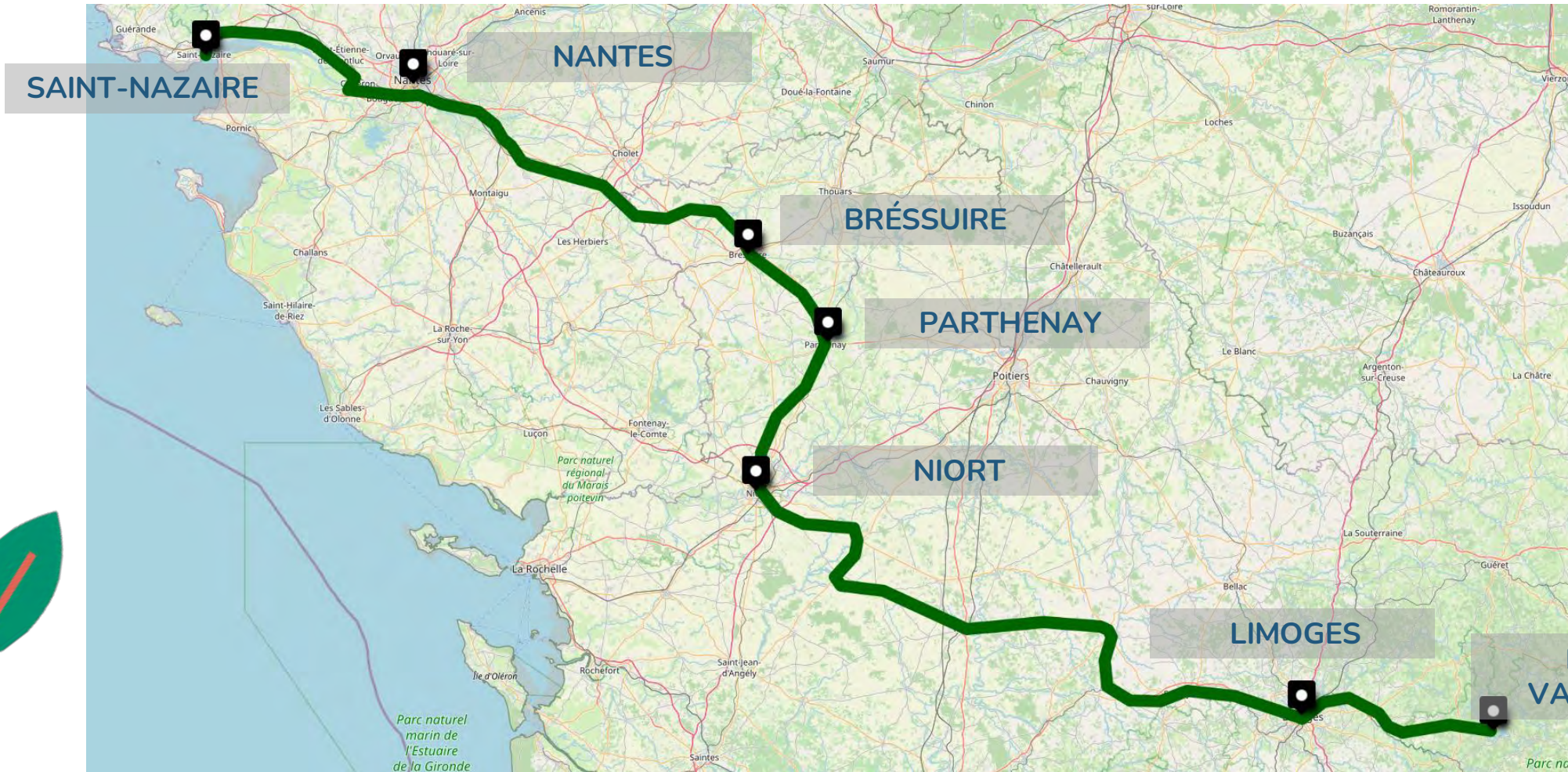




LA V93



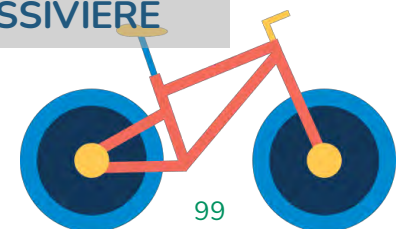
PROJET DE TRACÉ DE LA V93



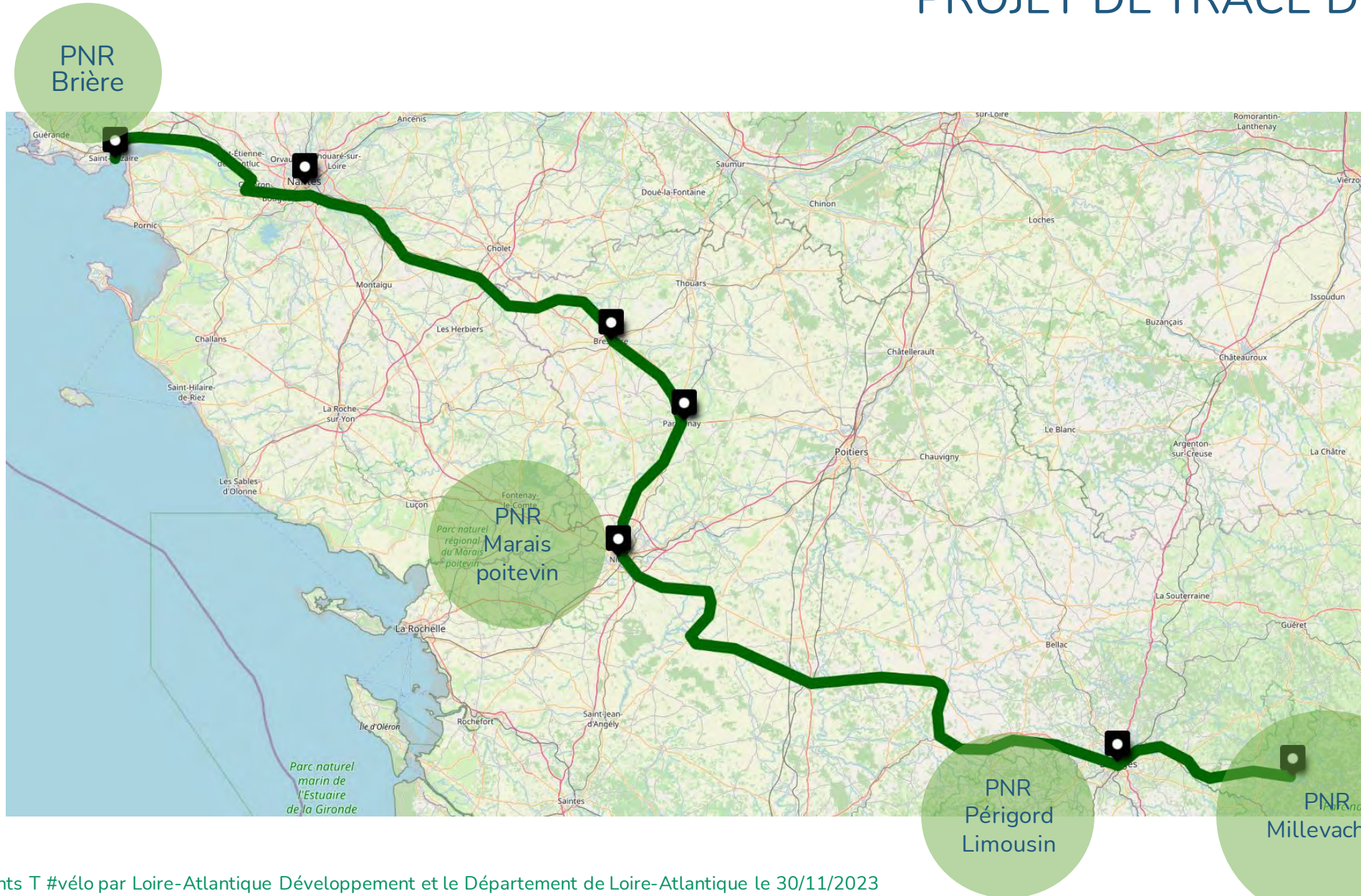
638 km

Du Lac de Vassivière (PNR de Millevaches dans la Creuse) à Saint-Nazaire.

Inscrit au Schéma National des Véloroutes.



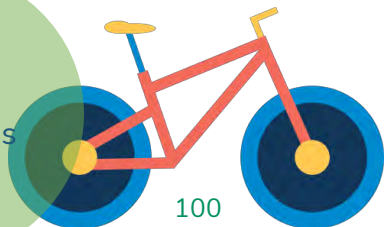
PROJET DE TRACÉ DE LA V93



6 DÉPARTEMENTS TRAVERSÉS

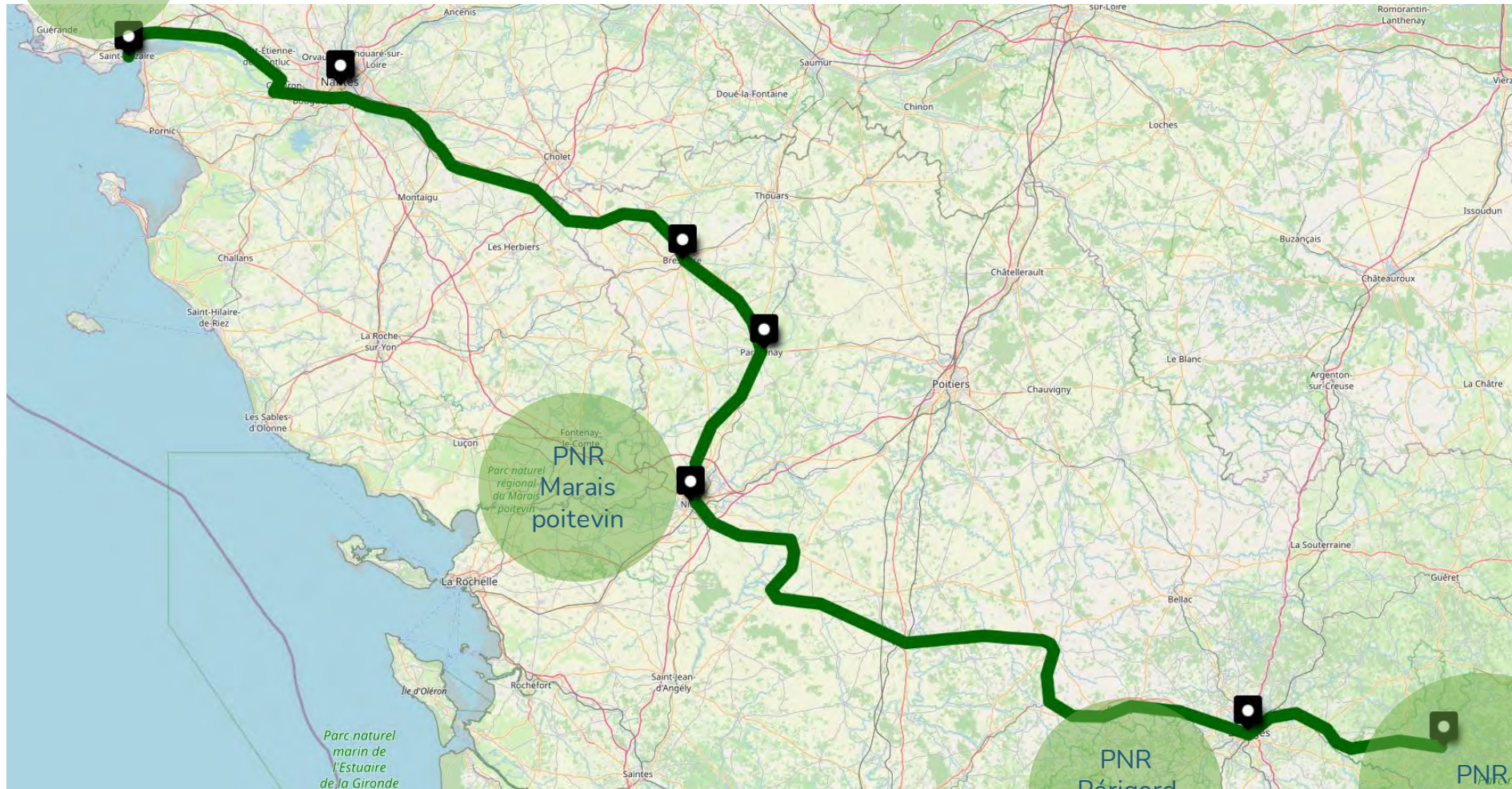
- Creuse
- Haute Vienne
- Charente
- Deux-Sèvres
- Vendée
- Loire-Atlantique

4 PNR CONNECTÉS



PROJET DE TRACÉ DE LA V93

PNR
Brière



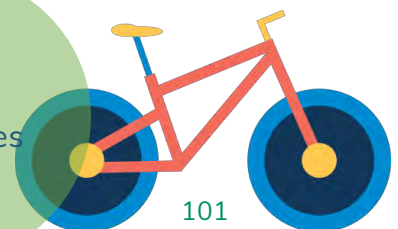
9 VÉLOROUTES CONNECTÉES

- La Scandibérique (EV3)
- La Vélo Francette
- La Loire à Vélo,
- La Vélodyssée
- La Vagabonde
- Vélocéan
- ..

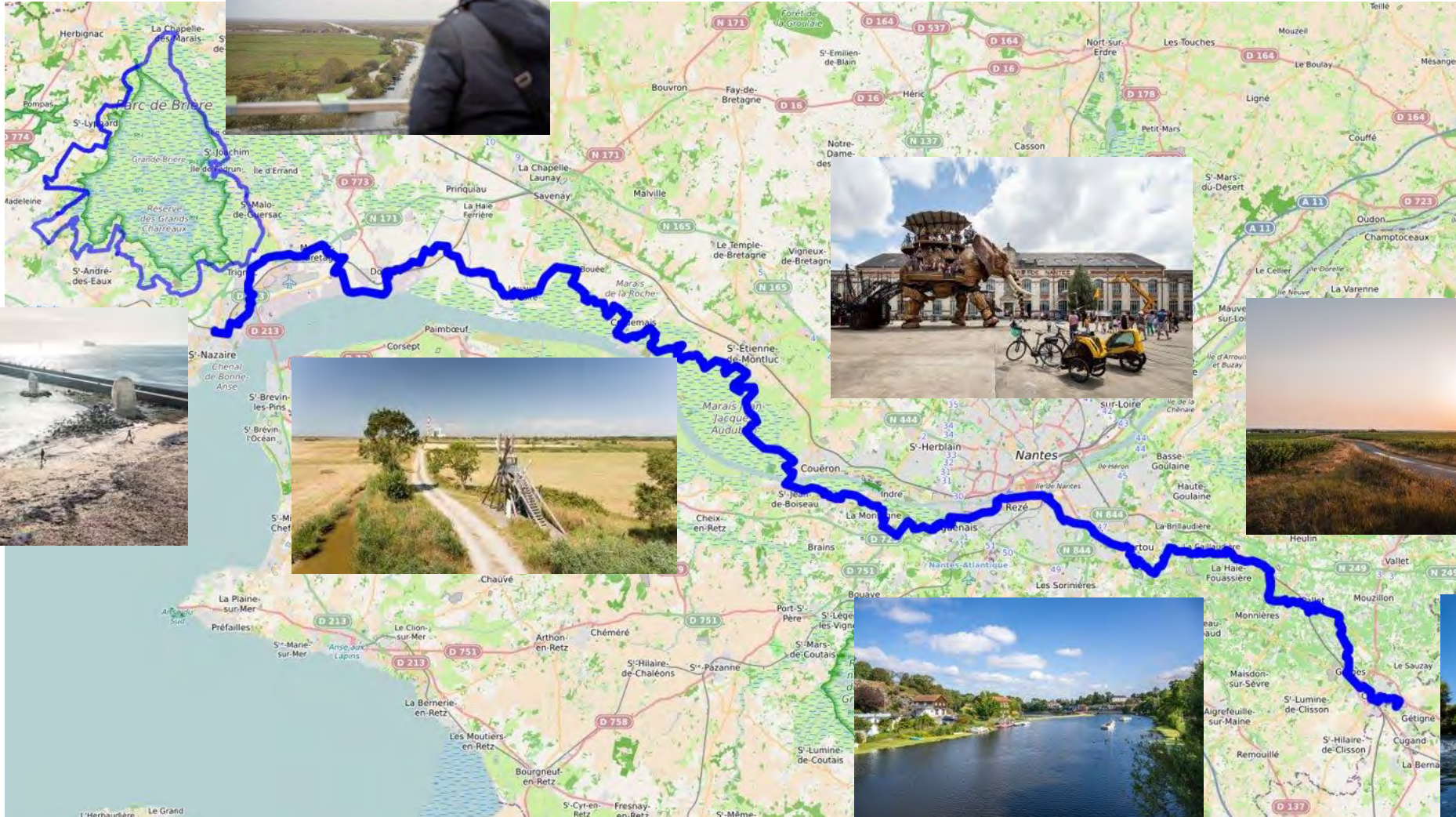
=> Un itinéraire plutôt vallonné.

PNR
Périgord
Limousin

PNR
Milleval
Vallée



PROJET DE TRACÉ DE LA V93 EN LOIRE-ATLANTIQUE



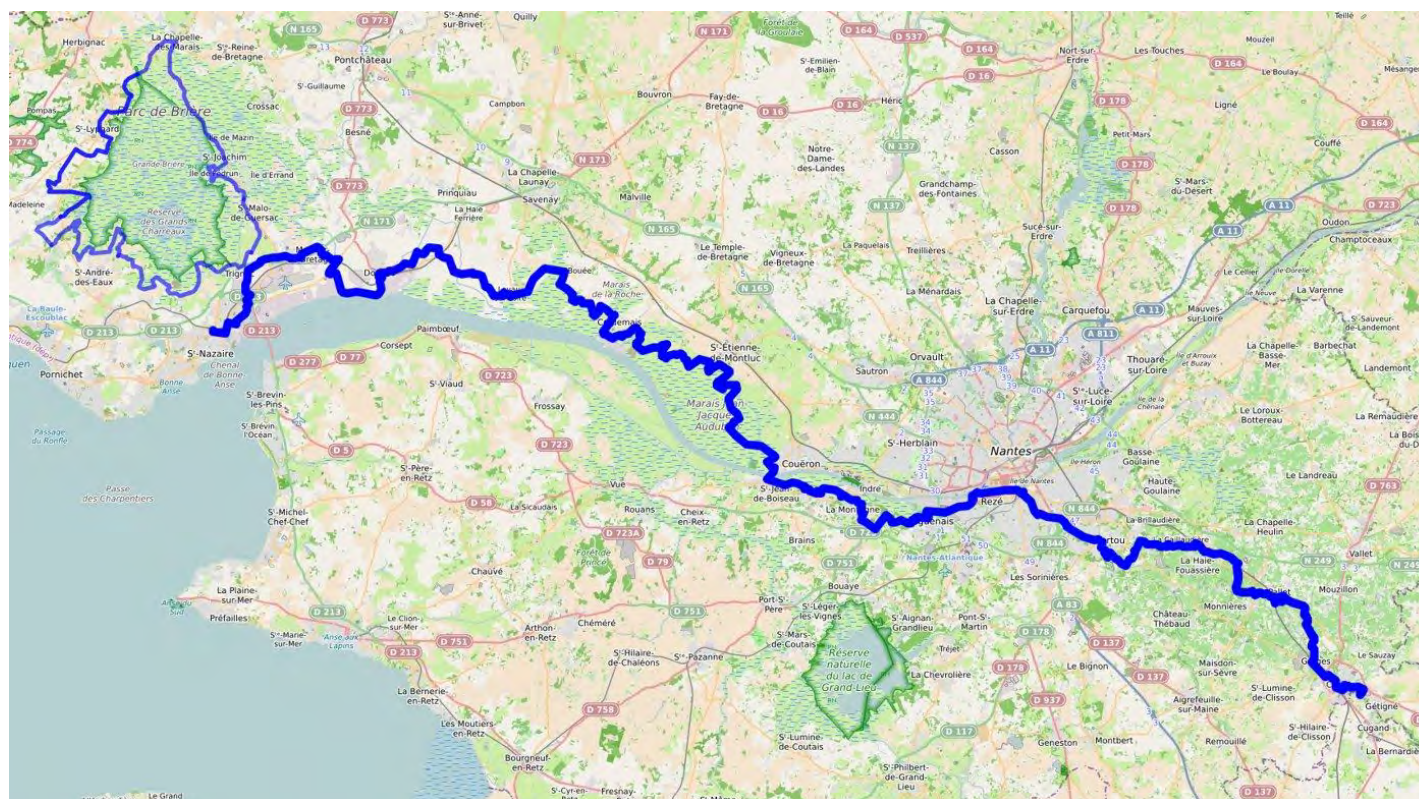
GOUVERNANCE

UN PROJET PILOTÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE LA CHARENTE

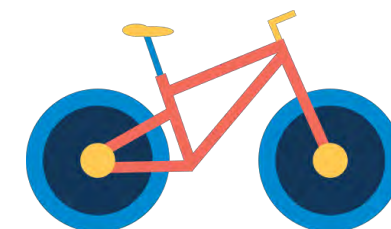
Participation des Régions (à confirmer)
Départements, EPCI, PNR.

En Loire-Atlantique, 5 EPCI traversées à ce stade :

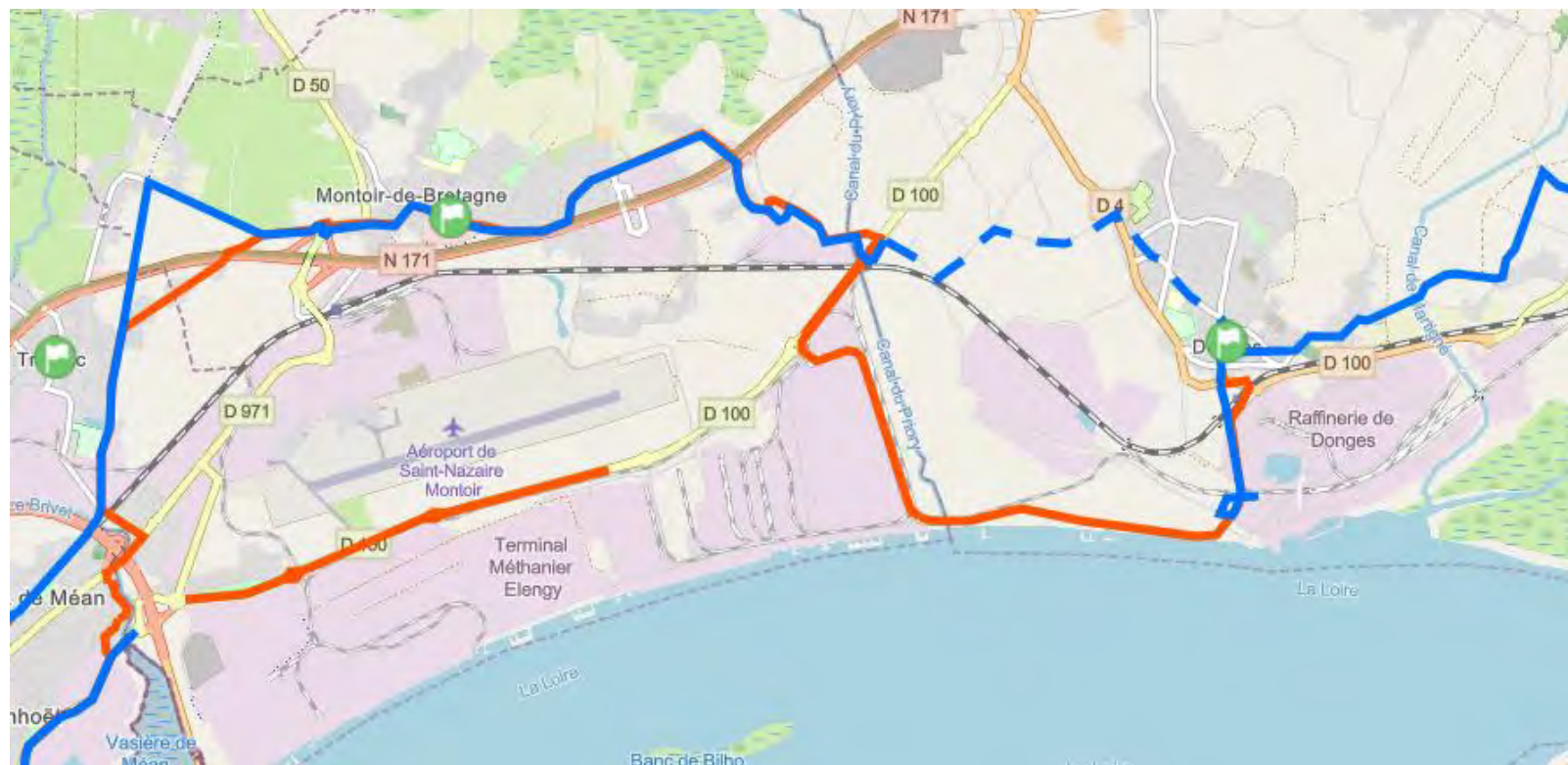
- Clisson Sèvre et Maine Agglo
- CC Sèvre et Loire
- Nantes Métropole
- Estuaire et Sillon
- CARENE



L'itinéraire emprunte majoritairement des itinéraires départementaux : itinéraire 3 entre Clisson et Vertou et itinéraire 4 entre Couëron et Saint-Nazaire.

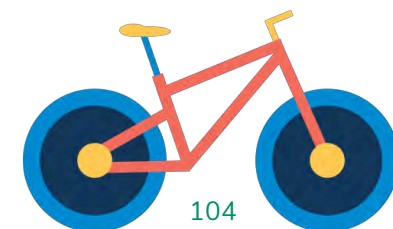


POINT INFRASTRUCTURES

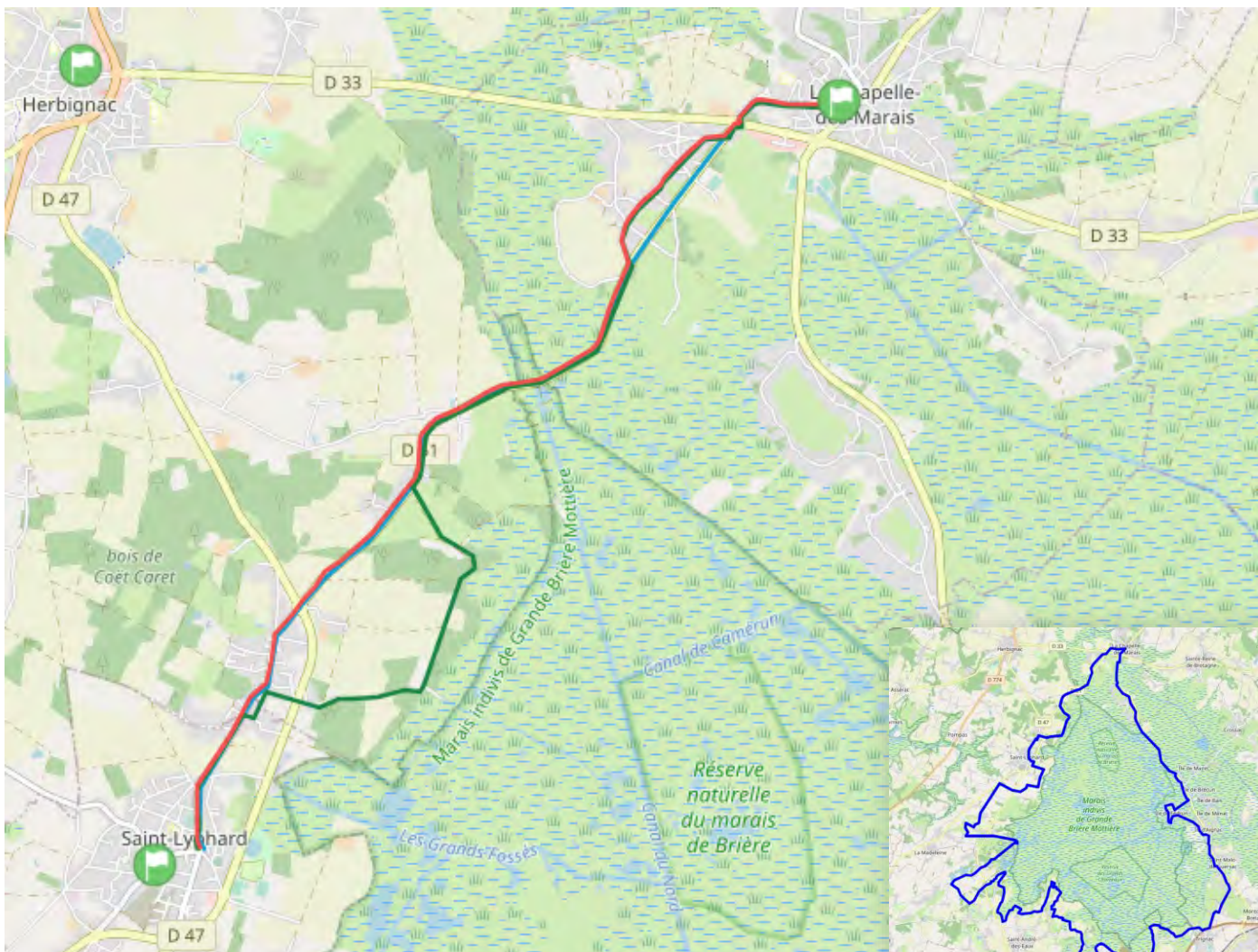


ITINERAIRE 4 NORD LOIRE

Réalisation d'un itinéraire provisoire dans l'attente de l'aménagement des pistes cyclables sur Galions/Clippers, jusqu'à Saint Nazaire.

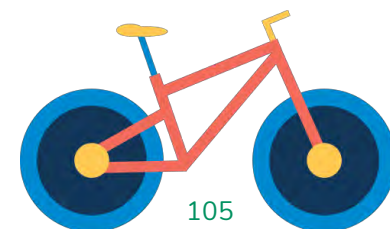


POINT INFRASTRUCTURES



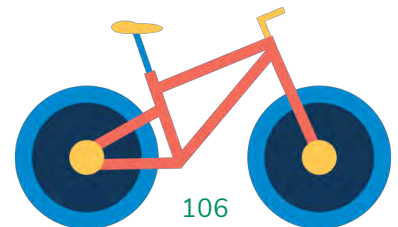
TOUR DE BRIÈRE

- Début des études de la liaison entre La Chapelle-des-Marais et Saint-Lyphard.
- Permettra de finaliser le projet du tour de Brière porté par CAP Atlantique et la CARENE.



L'ITINÉRAIRE RÉFÉRENT DE LA BIODIVERSITÉ ET D'UN NOUVEAU TOURISME

- Un itinéraire symbole d'une expérience transformatrice et éveillante.
- Les PNR et plus largement la préservation de la biodiversité et des richesses naturelles mises en avant, la rencontre avec le vivant.
- Une forte connexion à l'eau (lac de Vassivières, les marais , la Sèvre,...).



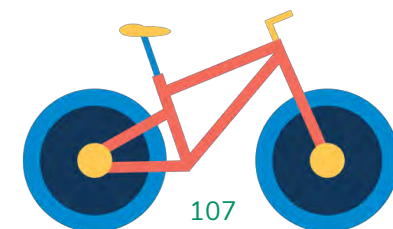


CALENDRIER DE LA V93

GRANDES ÉTAPES

- Mise en marché à l'été 2024.
- Reste à valider le tracé définitif (fin d'année)
- Jalonner l'itinéraire (2024)
- Déployer progressivement Accueil vélo sur les parties non pourvues en offre (2024)
- Valider la stratégie marketing et le plan d'actions (fin d'année)
- Créer les outils de communication (site web, print, presse, réseaux sociaux) et d'animation de l'itinéraire
- Structurer une offre de services (aires de services, haltes repos,...)

=> en lien avec le positionnement





LA
RÉGALANTE

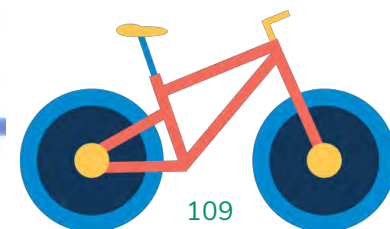


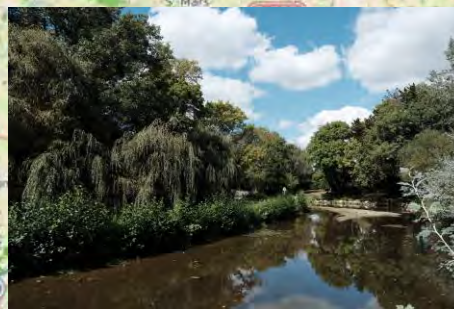
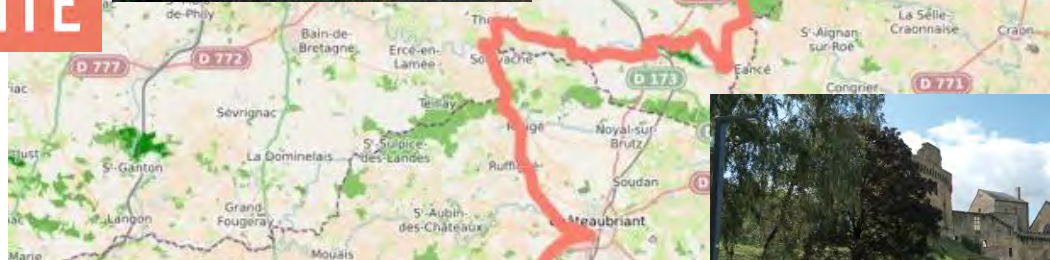
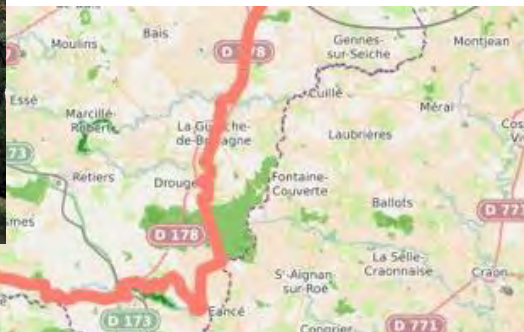


LA RÉGALANTE



Elena Atirnatu
coordinatrice de la véloroute
La Régálante





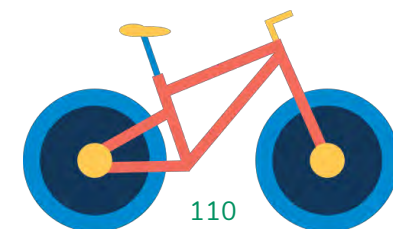
LA RÉGALANTE

UN ITINÉRAIRE EN CAMPAGNE PRINCIPALEMENT

Voies vertes et petites routes de campagne principalement (hors arrivée sur Nantes).

Points d'intérêts sur l'itinéraire :

- Le charme des petits bourgs
- Châteaubriant et son château
- Les forges de Moisdon la Rivière
- Lac de Vioreau
- L'erdre
- Le canal de Nantes à Brest
- Le port de Sucé-sur-Erdre
- Nantes





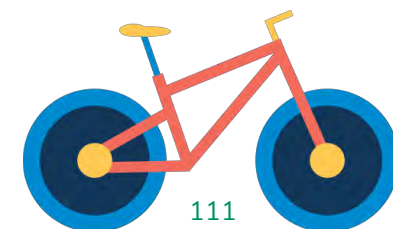
GOUVERNANCE LA RÉGALANTE

UN ITINÉRAIRE INSCRIT AU SCHEMA REGIONAL

Un comité d'itinéraire composé des
Départements et EPCI :

- Nantes Métropole
- CC Erdre et Gesvres
- CC du pays d'Ancenis
- CC de Châteaubriant-Derval

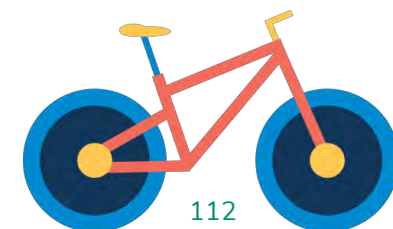
Coordinateur : Ile & Vilaine Tourisme





JALONNEMENT

Pose de la signalisation
directionnelle en cours entre Rougé
et La Chapelle sur Erdre





PLAN D' ACTIONS

SERVICES

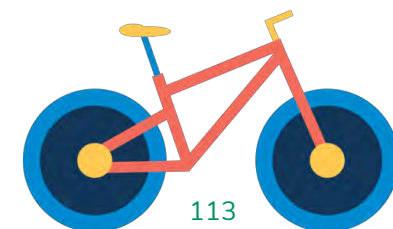
Déploiement progressif du réseau Accueil Vélo sur la partie nord du Département.

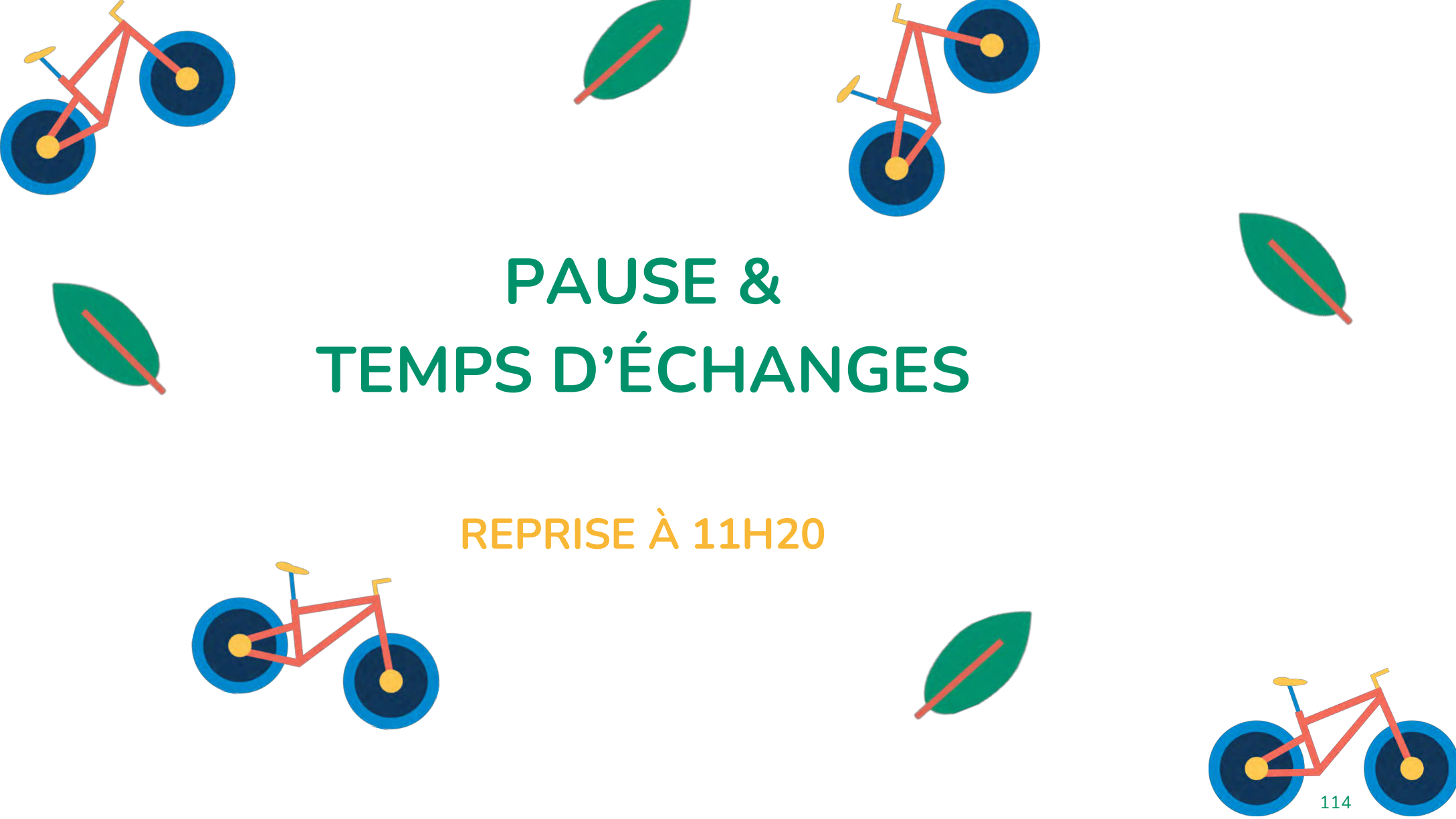
Structuration progressive d'un réseau d'aires de services.

COMMUNICATION

Inauguration en 2024 sur 2 week-ends, en Loire-Atlantique du 30 mars au 1^{er} avril.

Création des outils de communication en cours: carte, dossier de presse, site web via France Vélo Tourisme.



The slide features a repeating pattern of stylized bicycles and leaves. The bicycles are red with blue wheels and yellow seats, while the leaves are green with a red diagonal line. These icons are positioned around the central text.

PAUSE & TEMPS D'ÉCHANGES

REPRISE À 11H20



Tour de piste des aménagements départementaux :

Valérie Bréhier-Jaunatre

Responsable de la Mission Vélo au Département de Loire-Atlantique.

POLITIQUE CYCLABLE DU DÉPARTEMENT DE LA LOIRE-ATLANTIQUE



ITINÉRAIRES CYCLABLES EN LOIRE-ATLANTIQUE

6 000 km d'itinéraires en Loire-Atlantique d'ici 2032

2 100 km déjà réalisés

Département
► 600 km

EPCI
► 1 500 km

2022

3 900 km à réaliser

Département
► 1 400 km

EPCI (avec la contribution
du Département)
► 2 500 km

2032



À partir de 2022 :

470 nouvelles liaisons entre communes
dont 146 réalisées par le Département

UN ENGAGEMENT DU DÉPARTEMENT

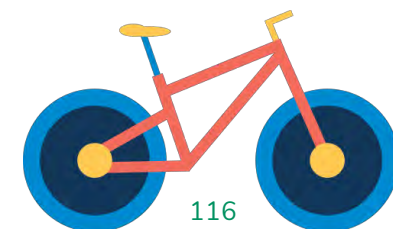
Loire
Atlantique



OBJECTIF VALIDÉ EN
DÉCEMBRE 2022

Un budget estimé à :

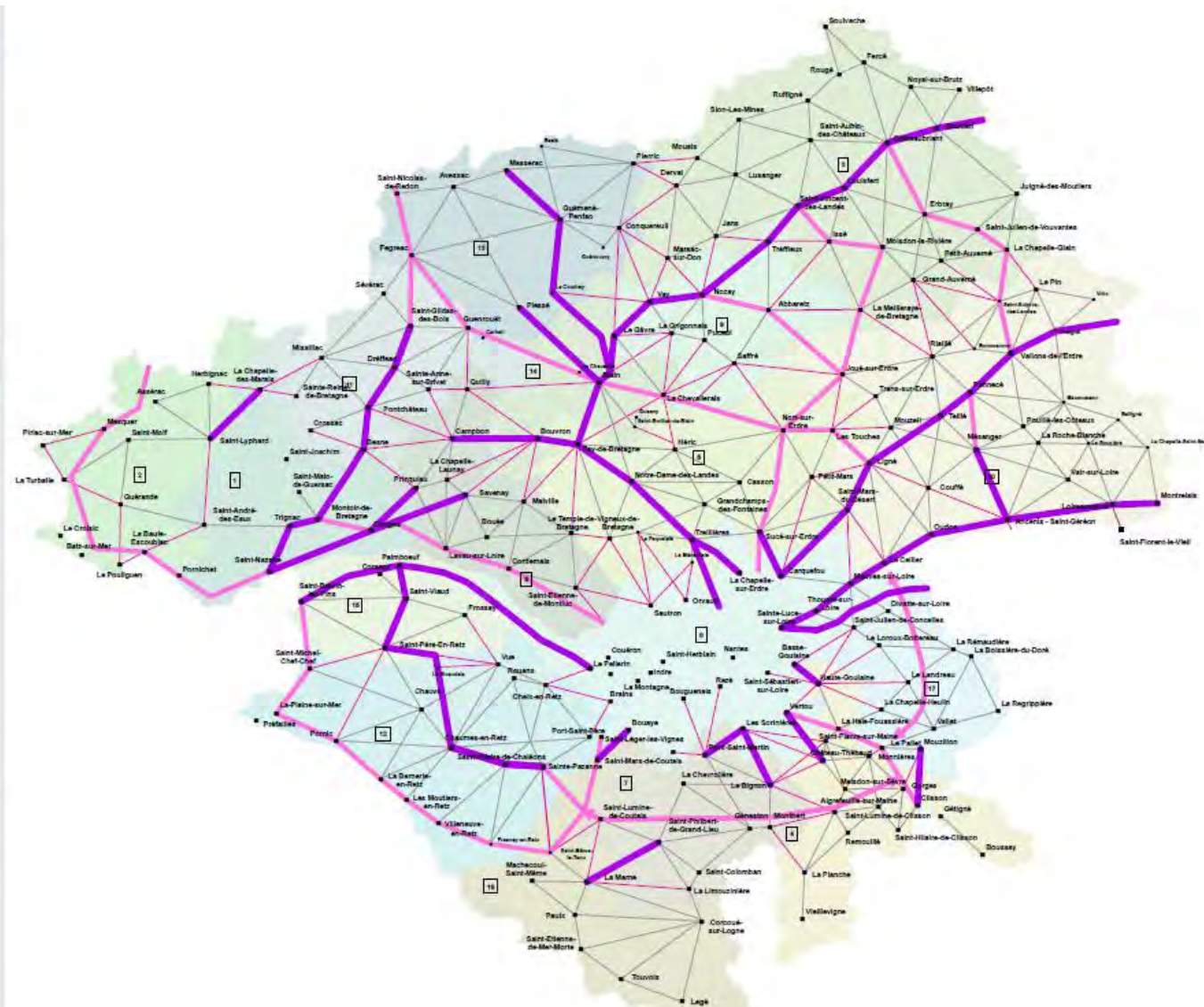
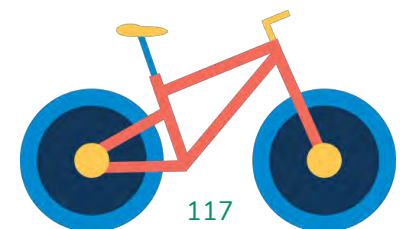
- 100 M € pour les liaisons à réaliser par le Département (liaisons INTER EPCI et itinéraires touristiques)
- 40 M € pour les liaisons réalisées par les collectivités locales



RÉSEAU CYCLABLE À HORIZON 2030

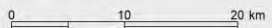


UN RÉSEAU
HIERARCHISÉ



Préparation du schéma vélo 2022 - 2027

Liaisons touristiques



Légende

- Centre-bourg
- Bourg secondaire
- - - Liaison touristique en projet E.P.C.I.

Liaisons touristiques du CD44 :

- Itinéraire ouvert
- - - Itinéraire en projet - DAPDT validé ou en cours
- Liaison touristique - à réaliser
- Liaison de maillage - à réaliser

E.P.C.I. :

- 1 CARENE
- 2 Cap Atlantique
- 3 Châteaubriant - Derval
- 4 Clisson Sèvre et Maine Agglo
- 5 Erdre et Gesvres
- 6 Estuaire et Sillon
- 7 Grand Lieu Communauté
- 8 Nantes Métropole
- 9 Nozay
- 10 Pays d'Ancenis
- 11 Pays de Pontchâteau et de Saint-Gildas des Bois
- 12 Pornic Agglo Pays de
- 13 Redon agglomération
- 14 Région de Blain
- 15 Sud Estuaire
- 16 Sud Retz Atlantique
- 17 Sèvre et Loire

Cartographie © Juin 2022
Réalisation : Mission vélo
Fonds de carte : BD Topo© IGN
Source des données : Département Loire-Atlantique

Itinéraire 8 : Blain - Massérac

Traversée Moderne d'un Vieux Pays

Traversée moderne d'un vieux pays (VAN)

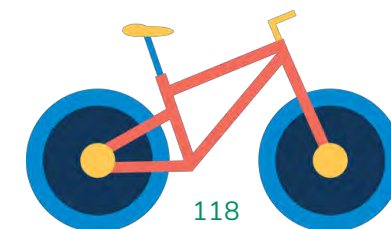
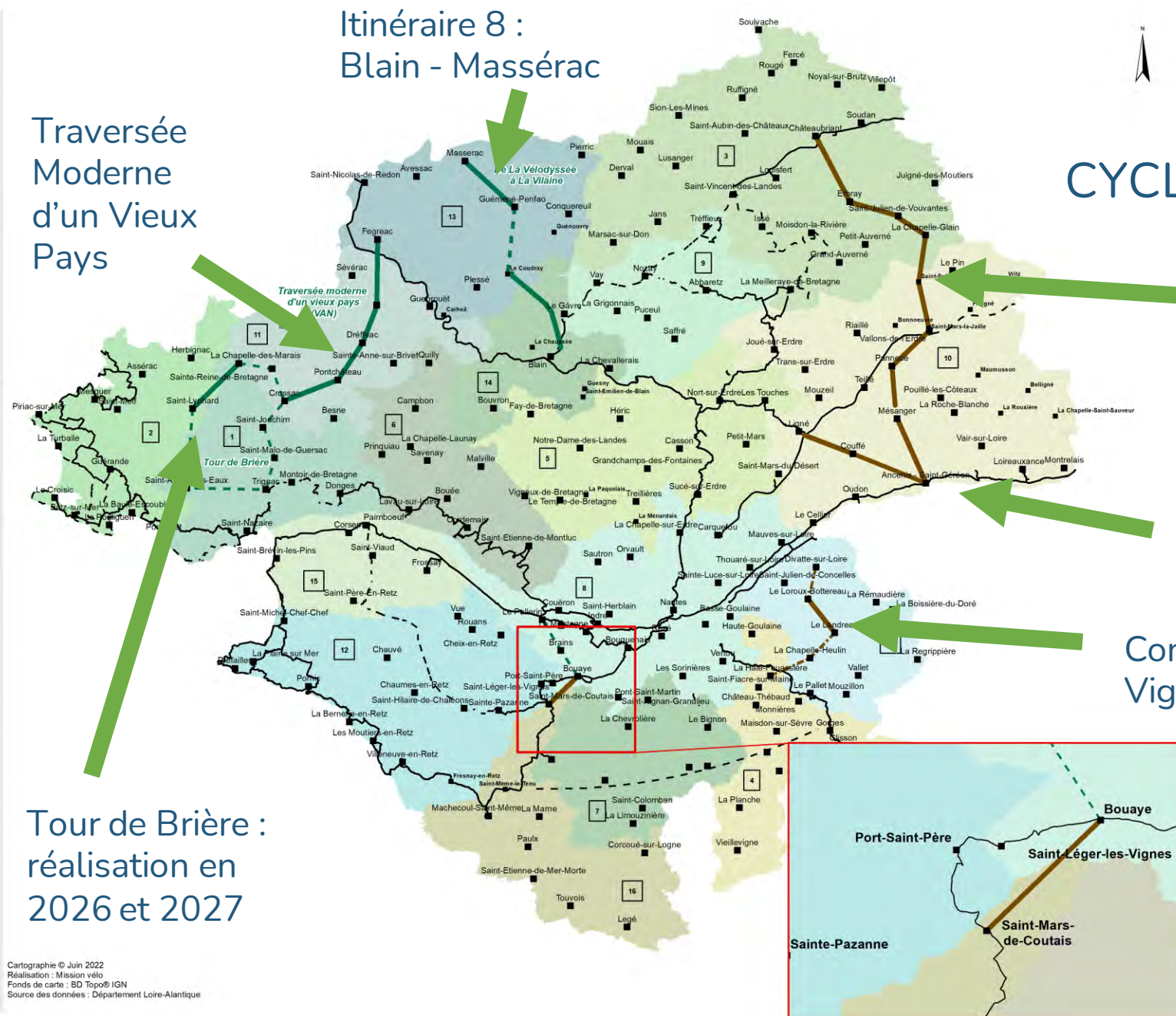
Tour de Brière : réalisation en 2026 et 2027

LES NOUVELLES LIAISONS CYCLO-TOURISTIQUES

Itinéraire 9 : Ancenis - Châteaubriant

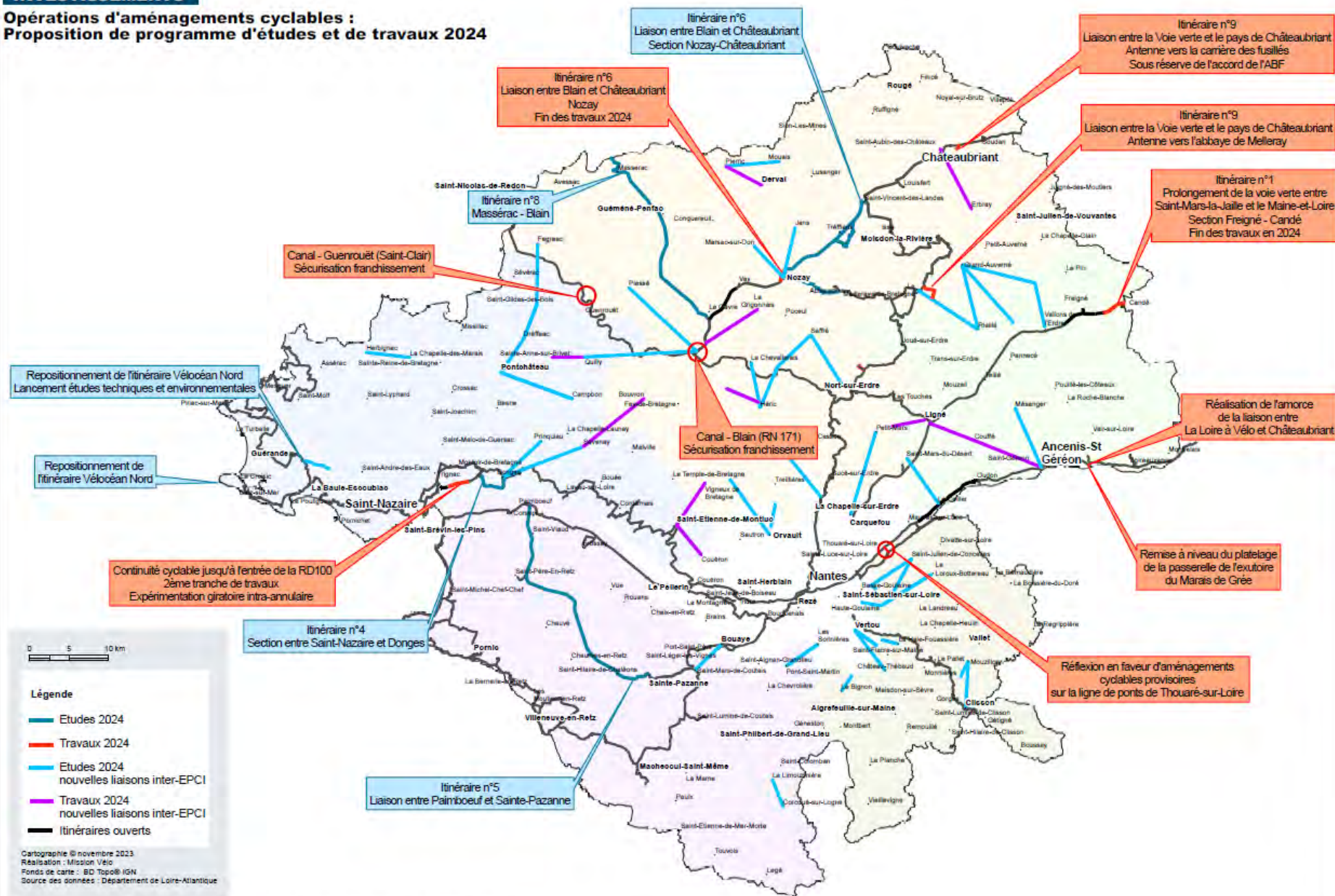
Connexion à La Loire à Vélo : Ancenis - Ligné

Connexion à La Loire à Vélo => Vignoble

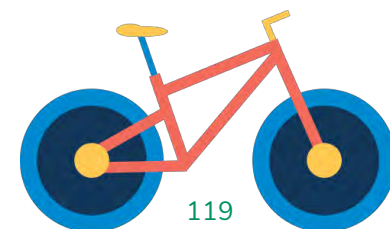


INVESTISSEMENTS

Opérations d'aménagements cyclables : Proposition de programme d'études et de travaux 2024



LES TRAVAUX ET ÉTUDES 2024





Coup d'accélérateur sur vos projets :
Le point sur les aides vélo en place

PROGRAMME DÉVELOPPER LE VÉLOTOURISME

ELIGIBLES

- Office de tourisme
- Sites de visite
- Restaurateur
- Hébergement touristique
- Halte fluviale

=> Être Accueil Vélo ou être dans la démarche pour le devenir

ÉQUIPEMENTS FINANCÉS

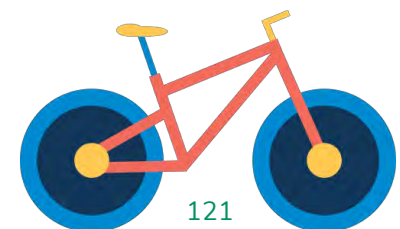
- des emplacements de stationnement vélo
- des bornes de recharge VAE
- des bornes de gonflage
- des bornes d'autoréparation
- des consignes à bagages sécurisées

PRISE EN CHARGE

La prise en charge maximum est de 55% du montant HT plafonné suivant les équipements.

EVOLUTIONS 2024

- Un assouplissement des critères.
- Le cumul des aides qui est rendu possible.
- Certains plafonds d'aides ont été réévalués.
- La prolongation du programme qui permet le dépôt des demandes d'aides jusqu'en décembre 2025.



AIDE À LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

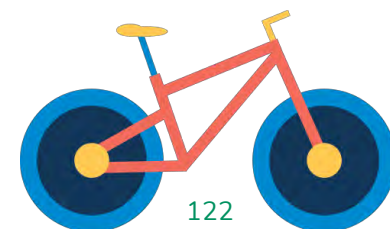
- Financer vos projets de transition écologique vers un tourisme durable avec les aides financières de France Relance.
- Adapté pour un bouquet de travaux sur des actions d'investissement, d'étude ou de diagnostic.
- Type d'aides possible : investissement dans un vélo cargo à usage professionnel ou l'aménagement d'un abri vélo couvert.
- Reconduction en 2024

QUI PEUT CANDIDATER ?

- Hébergements touristiques
- Restaurants
- TPE et PME situées dans des communes peu denses

PARTICIPATION

- Entre 5 000 et 200 000 €



COLLECTIVITÉS

DISPOSITIF DE CRÉATION OU D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU D'AIRES DE SERVICES



Poursuite du dispositif et ouverture aux autres grands itinéraires vélo de Loire-Atlantique.
Détail à venir prochainement.



Poursuite du dispositif sur les Eurovéloroutes et les véloroutes nationales pour les projets de plus de 5 000 €.
Taux maximum de 25% de la dépense éligible (aide maximale de 50 000 € par projet, sauf cas exceptionnels).



Reconduction du dispositif « développer le vélotourisme » pour les itinéraires inscrits au schéma national, régional ou départemental.
Evolutions à venir – possible assouplissement des conditions et cumul avec d'autres aides.



APPEL À PROJET HANDICAP ET TOURISME

Ce dispositif s'adresse notamment :

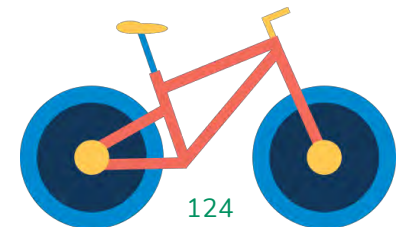
- aux hébergements touristiques (hors meublés de tourisme),
- sites de visites,
- loueurs de vélo,
- centres nautiques,
- offices de tourisme,
- associations,
- collectivités.



Il peut permettre de financer des projets touristiques en direction des publics en situation de handicap (programmes d'accueil et de communication) mais aussi de l'achat de matériel adapté (type vélos adaptés par exemple).

Le taux de subvention est de 40 % et le montant maximum de subvention est de 5000 euros.

L'appel à projets est ouvert jusqu'au 29/02/2024.



LE DÉVELOPPEMENT DE PROJETS TOURISTIQUES RESPONSABLES

- **Le développement des mobilités touristiques décarbonées** (fluviale, pédestre, cyclable, maritime, équestre) : services innovants, création d'outils numériques...
- **Le développement d'offres touristiques sociales et solidaires** en direction notamment de personnes en situation de handicap ou éloignées des vacances.
- **La valorisation du patrimoine naturel, culturel, industriel, historique et des savoir-faire** : outils pédagogiques, démarches de sensibilisation...

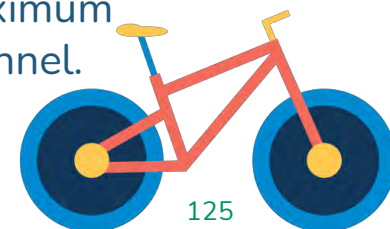
Reconduction en 2024

QUI PEUT CANDIDATER ?

- Les collectivités (communes, intercommunalités)
- Les organismes publics au statut d'EPIC + SPL (nouveau)
- Les associations et fédérations.

PARTICIPATION

- Subvention d'un montant maximum de 25000€
- 20% d'autofinancement minimum
- Participe à une hauteur maximum de 50% du budget prévisionnel.



les·instant·t

#VÉLO

événement
éco-engagé
2023 - Initial

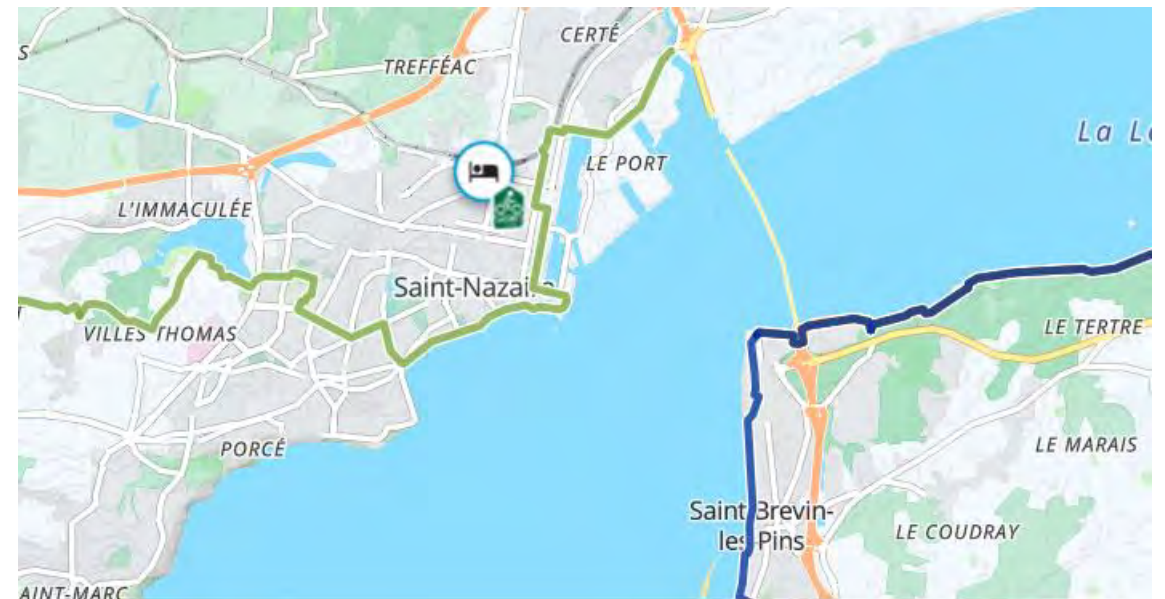


Accueil Vélo:
Bienvenue aux nouveaux !



BRIT HÔTEL SAINT NAZAIRE CENTRE GARE

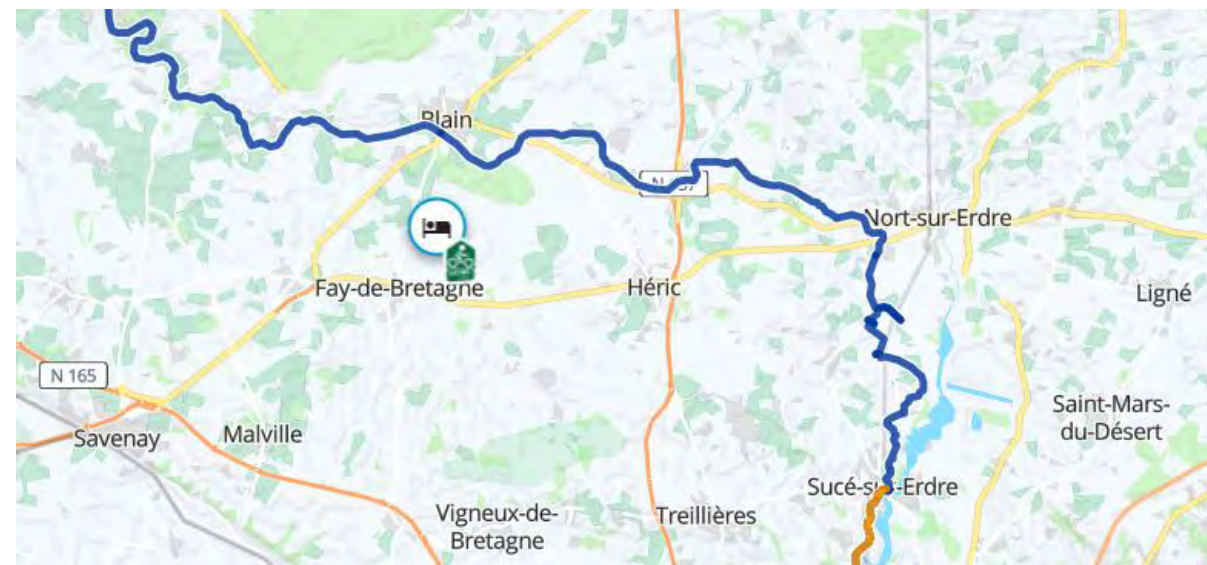
- **Catégorie** : Hébergement – Hôtel (3*)
- Localisation** : Saint Nazaire





SLOW OM

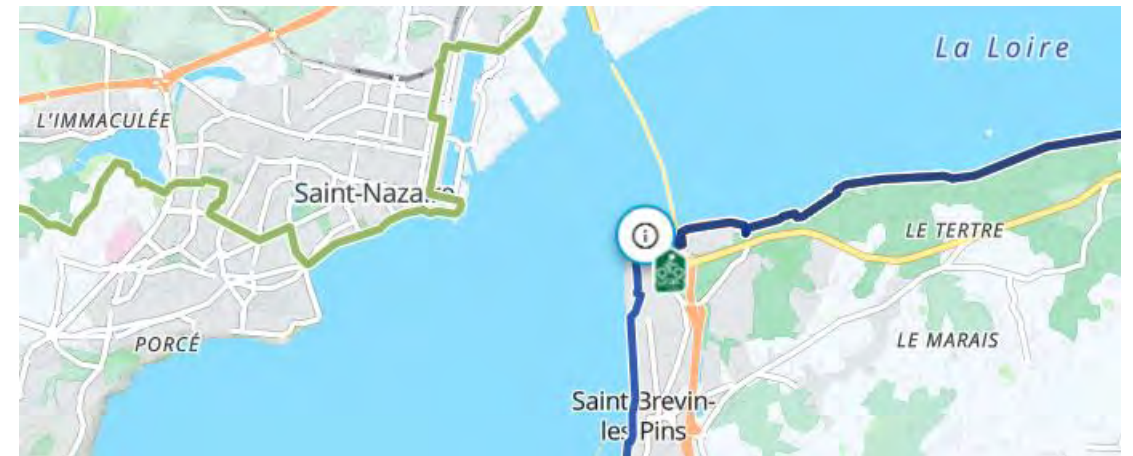
- **Catégorie** : Hébergement – Chambre d'hôtes
- **Localisation** : Blain

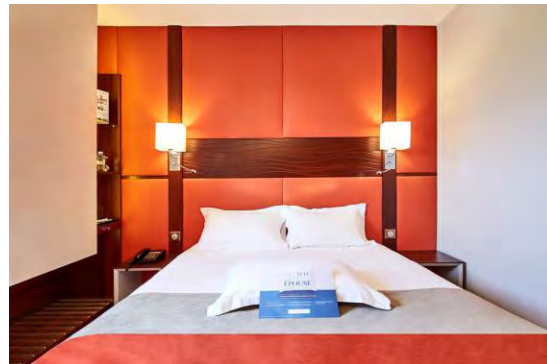




POINT ACCUEIL VÉLO DE MINDIN

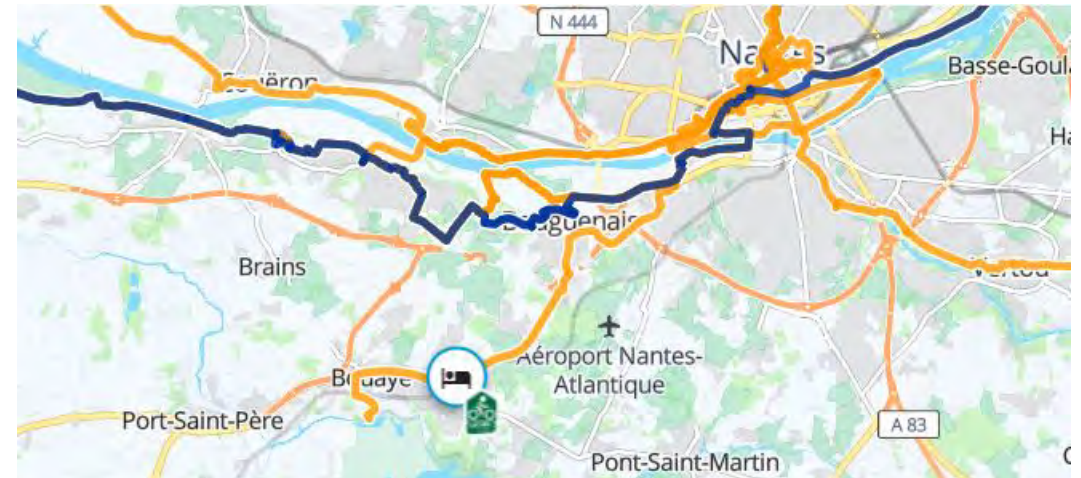
- **Catégorie** : Aire de service et point d'informations
- **Localisation** : Saint-Brévin-les-Pins





HÔTEL KYRIAD LES CHAMPS D'AVAUX

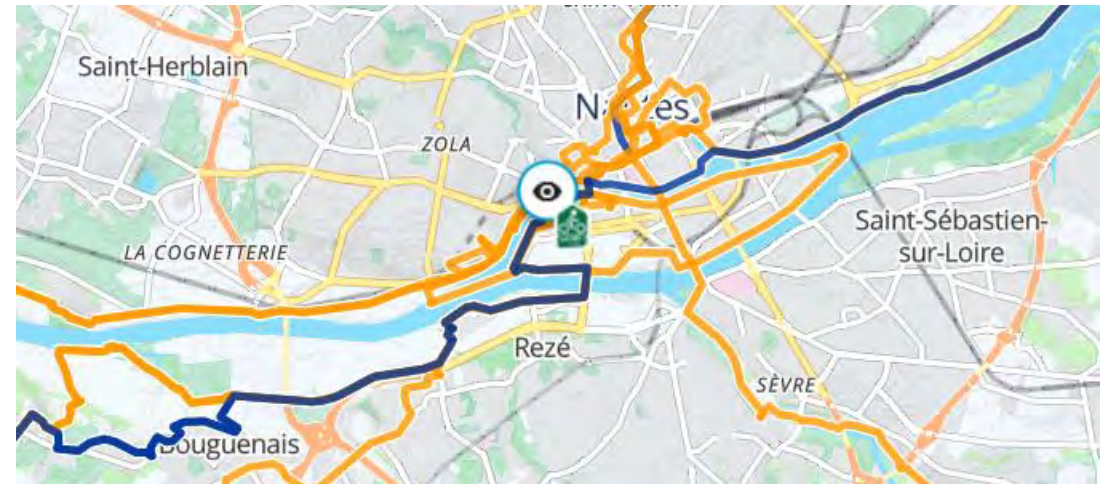
- **Catégorie** : Hébergement – Hôtel (3*)
- **Localisation** : Bouaye





LES CROISIÈRES SAINT FÉLIX

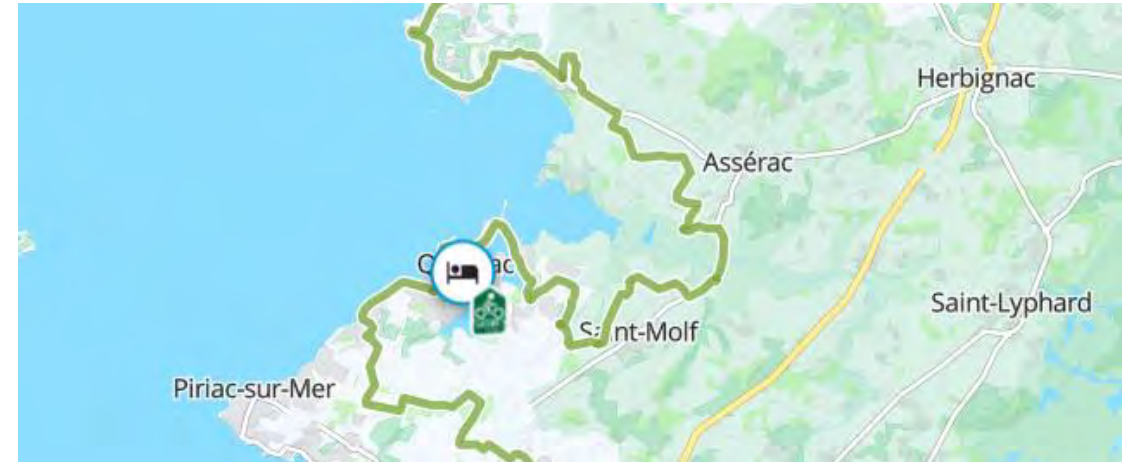
- **Catégorie** : Loisirs et Activités - Nautisme
- **Localisation** : Nantes





HÔTEL LE RELAIS MARINE

- **Catégorie** : Hébergement – Hôtel
- Localisation** : Mesquer





CHEZ THELMA ET LOUIS



CHEZ TELMA ET LOUIS

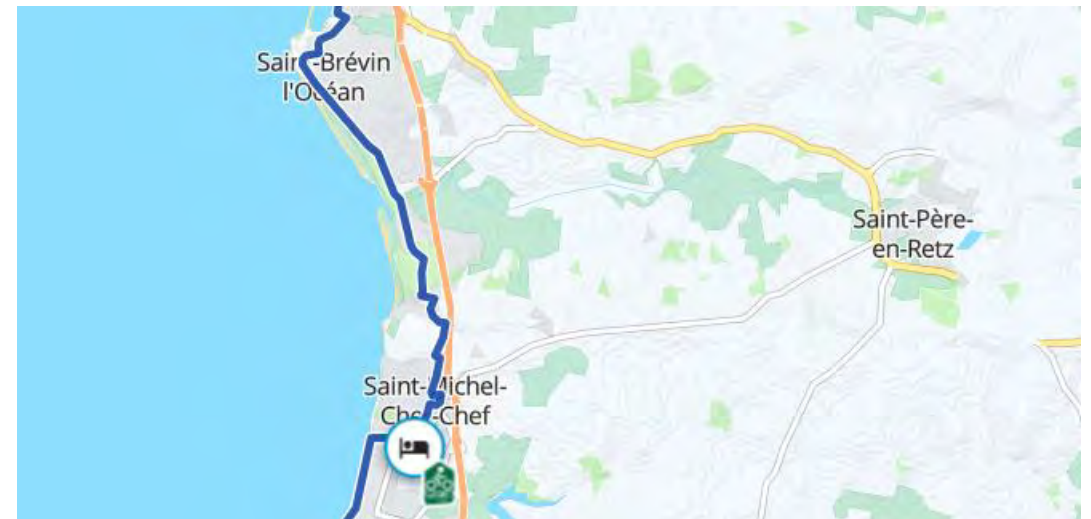
- **Catégorie** : Hébergement – Chambre d'Hôtes
- **Localisation** : Pornichet





CAMPING BEL ESSOR

- **Catégorie** : Hébergement – Camping (2*)
- **Localisation** : Saint-Michel-Chef-Chef



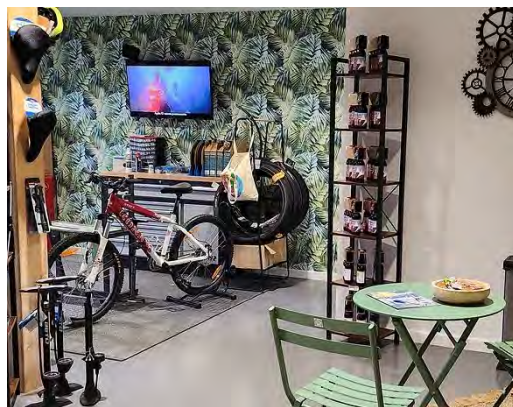


CAMPING DE L'ESTUAIRE

- **Catégorie** : Hébergement – Camping (3*)
- **Localisation** : Paimboeuf

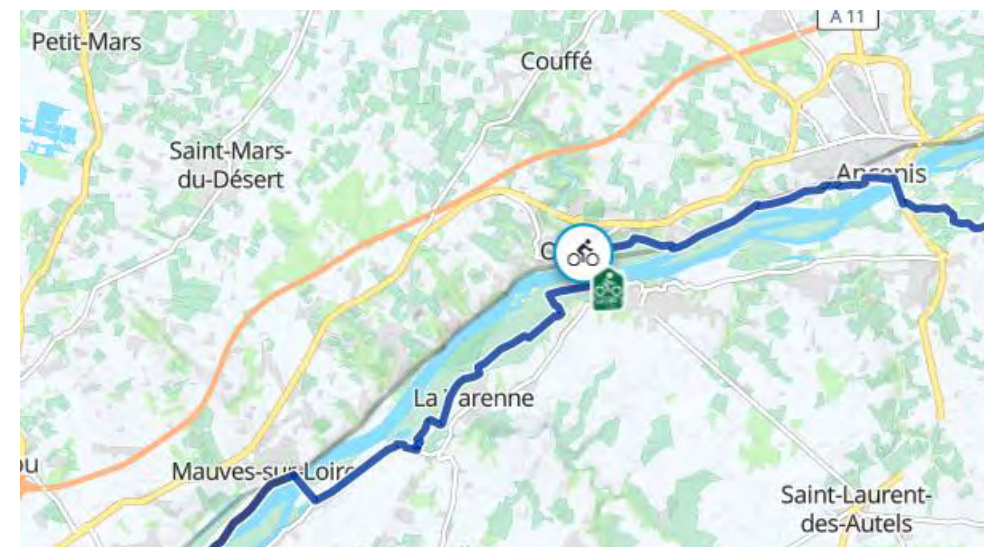


O' Bike
Cyclerie



O'BIKE CYCLERIE

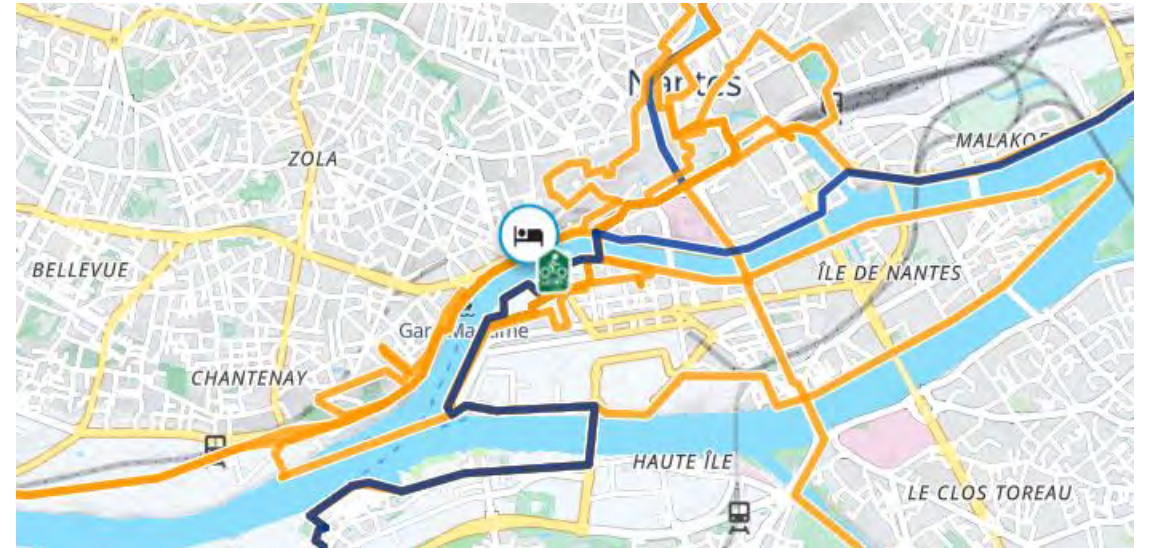
- **Catégorie :** Loueur / Réparateur
- **Localisation :** Oudon





APPART'CITY QUAIS DE LOIRE

- **Catégorie** : Hébergement – Appart/Hôtel
- **Localisation** : Nantes





les services

-  Cale de mise à l'eau
-  Électricité
-  Lave-linge ou sèche-linge
-  Parking à proximité
-  Sanitaires



LE PORT ET LA HALTE NAUTIQUE DE SUCÉ-SUR-ERDRE

- **Catégorie** : Aire de Services
- **Localisation** : Sucé-sur-Erdre

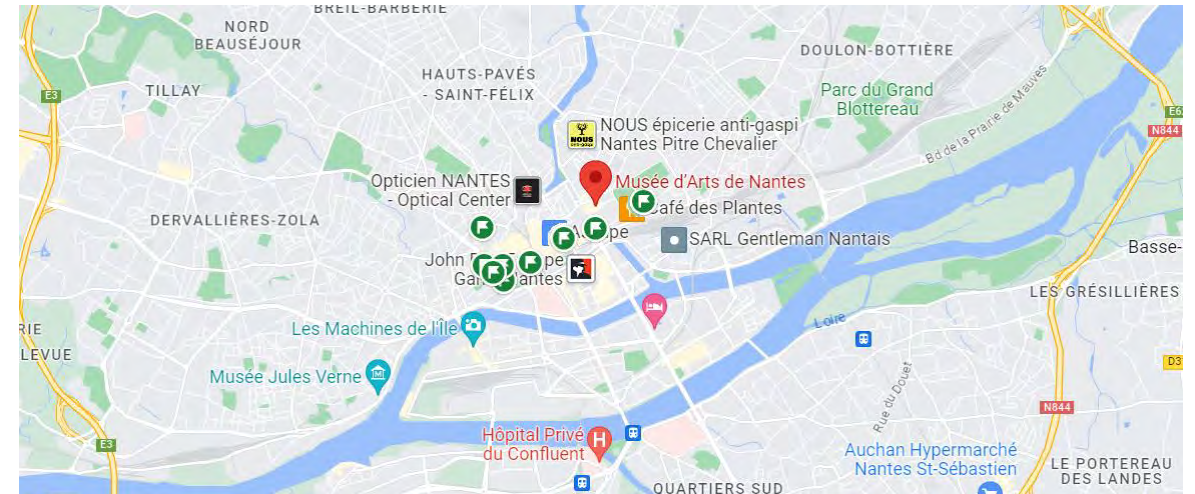


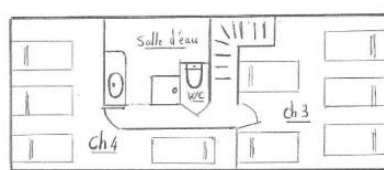
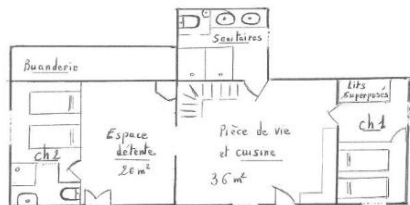
MUSÉE D'ARTS DE NANTES



LE MUSÉE D'ART DE NANTES

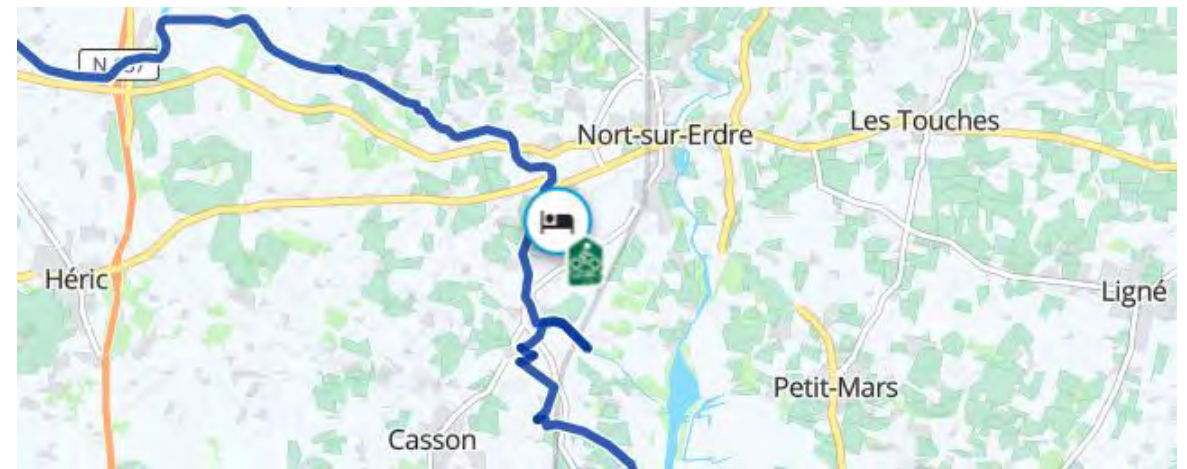
- **Catégorie** : Loisirs et Activités - Musée
- **Localisation** : Nantes





LE PLESSIS PAS BRUNET

- **Catégorie** : Hébergement - Gîte
- **Localisation** : Nort-sur-Erdre

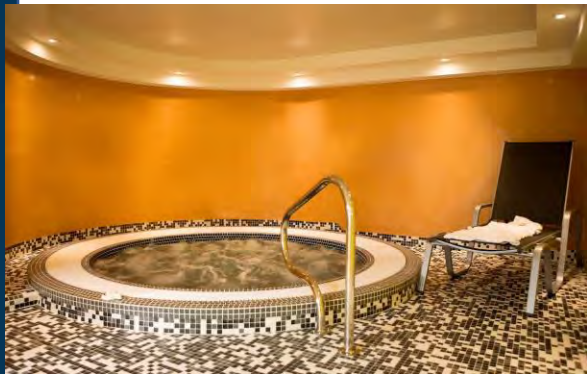




LA VILLA ROSE MARIE

- **Catégorie** : Hébergement – Hôtel (2*)
- **Localisation** : Saint-Brévin-les-Pins





LE MAURITIA

- **Catégorie** : Hébergement – Hôtel (3*)
- **Localisation** : Pornic





TINY-OFFICE DE TOURISME DE SAINT-ANDRÉ DES EAUX

- **Catégorie** : Office de tourisme
- **Localisation** : Saint-André des Eaux



les·instant·t

#VÉLO

événement
éco-engagé
2023 - Initial

En roue libre :
Le forum des acteurs

FORUM DES ACTEURS



LES ENTREPRISES

- Startup Hoali pour Gourde Friendly
- Du vent dans les rayons
- Camping de l'île Mouchet
- Hôtel l'Abreuvoir



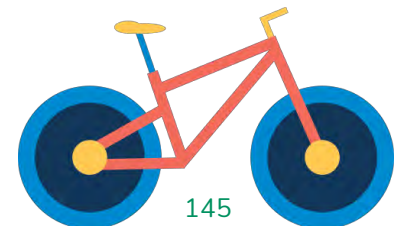
LES ITINERAIRES

- La Vélodyssée
- La Loire à Vélo
- Traversée Moderne d'un Vieux Pays



LES TERRITOIRES

- L'office de tourisme de Saint-Brevin
- La Mission vélo du Département de Loire-Atlantique

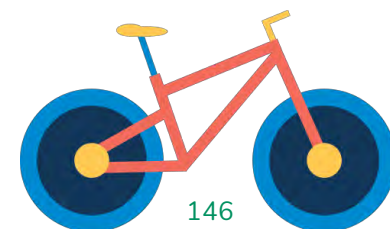


DÉJEUNER

proposé par

SIMONE & CO

traiteur responsable



PROGRAMME DE L'APRÈS-MIDI

13H45

Regroupement devant le bâtiment pour départ à vélo en peloton direction Le Pointeau

14H10

Groupe 1

- Découverte de l'aire de services vélo du Pointeau
- Boucle vélo le long de La Vélodyssée
- Intervention de la LPO sur la biodiversité

Groupe 2

- Intervention de la LPO sur la biodiversité
- Découverte de l'aire de services vélo du Pointeau
- Boucle vélo le long de La Vélodyssée

15H30

Retour à vélo depuis le Pointeau

15h45

Fin de la journée

